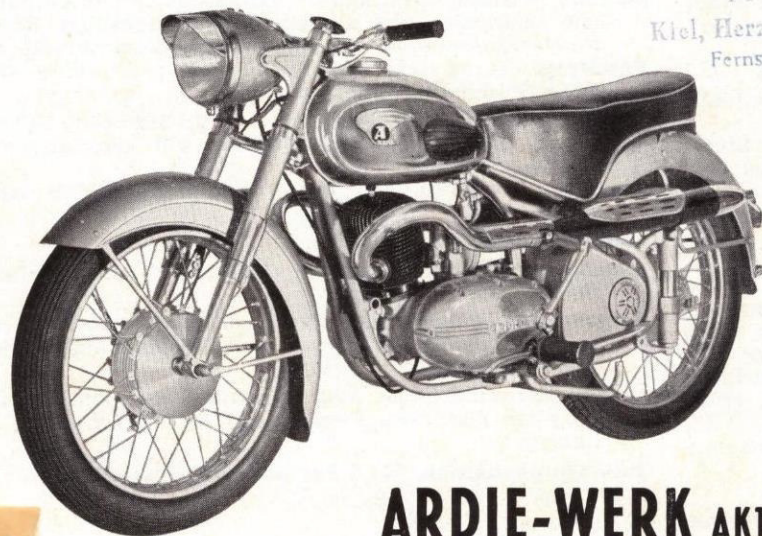


# ARDIE B 252 - Sportausführung

*Das schnelle, seitenwagenfeste Motorrad  
mit allem Fahrkomfort!*



*Franz Rentsch*  
Motorräder  
Kiel, Herzog-Friedrich-Str.  
Fernsprech-Nr. 44564

Doppel-Sitzbank

Motorleistung 14,3 PS

Spitze 120 km/h

vollverchromt

**ARDIE-WERK** AKTIENGESELLSCHAFT **NÜRNBERG**



Est. 2015

## TECHNISCHE EINZELHEITEN:

**Motor:** Einzylinder-Zweitakt-Motor mit besonders hoher Leistung, Leichtmetallkolben und eingeschrumpfter Grauguß-Laufbüchse, Motor mit Getriebe zu einem Block vereinigt, reichlich und zweckmäßig angeordnete Kühlrippen. Hub 72 mm, Bohrung 66 mm, Hubraum 244 ccm, Leistung 14,3 PS bei 5050 U/min.\*). Sehr stark bemessenes Triebwerk mit dreifacher Lagerung der Kurbelwelle durch drei Radiaxlager. Zweckmäßig abgestuftes, unempfindliches Getriebe, zwei hochgezogene, verchromte Auspuffrohre, Vorvolumen-Auspufftöpfe mit sehr guter Geräuschdämpfung und mit verchromten Wärmeschutzblechen. Batteriezündung, Schwungscheiben-Dynamo auf der Kurbelwelle. Gemischschmierung 25:1.

**Vergaser:** Bing - Zweischiebertvergaser Typ 2/27,5/1, Hauptdüse 110, Naddüse 2,68, Stellung 2, Einsatz 3, Leerlaufdüse 45, Luftregulierschraube 1—2,5 Umdr. offen, Naßluftfilter Typ 1112/40.

**Zündkerze:** 14-mm-Gewinde, Wärmewert 225 oder 240.

**Kupplung:** Mehrscheiben-Kupplung mit besonders verschleißfestem Reibbelag.

**Getriebe:** 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, in Öl laufend. Neuartige Leerlaufschaltung zur absolut sicheren Auffindung des Leerlaufs.

Untersetzungsstufen: 1. Gang: 1 : 3,43  
2. Gang: 1 : 1,905  
3. Gang: 1 : 1,325  
4. Gang: 1 : 1

**Antrieb:** Zwischen Kurbelwelle und Getriebe: Hülsenkette, Untersetzung 1 : 2,19, im Ölbad laufend. Zwischen Motor und Hinterrad: Präzisions-Rollenkette  $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ , 128 Glieder, geschützt durch allseitig geschlossenen, leicht zu öffnenden Kettenkasten mit besonders solider, spielfreier Lagerung. Untersetzung 1 : 2,72.

**Kraftstoff-Tank:** Inhalt  $1\frac{1}{2}$  l, davon Reserve 1,6 l. Dreiweghahn mit Filter, reichlich bemessene Kniekissen.

**Lichtanlage:** Noris-Schwungscheiben-Dynamo MLZS 6/45/60 2L, 6 Volt, 45/60 Watt. Scheinwerfer-Lichtaustritt 160 mm  $\phi$ .

**Rahmen:** Besonders verwindungssteifer, geschlossener Rahmen aus nahtlosem Präzisions-Stahlrohr.

**Ständer:** Kräftiger Mittelständer mit Rückhol- und Haltefedern Seitenstütze.

**Federung:** Allradfederung mit Öldämpfung. Vorne: weicharbeitende Teleskopgabel mit 140 mm Federweg. Hinten: Teleskopfederung mit 65 mm Federweg. Zusatzfeder für Sozibusbetrieb.

**Sitz:** Doppelsitz mit Schaumgummieinlage.

**Räder:** Vorderrad und Hinterrad miteinander austauschbar, bequemer und schneller Radausbau durch Steckachsen.

**Naben:** Hochbeanspruchbare Leichtmetall-Vollbremsnaben mit Kühlrippen und eingegossenem Bremsring, Bremsstrommeldurchmesser 180 mm, Bremsbackenbreite 25 mm.

**Bereifung:** Vorne und hinten Stahlseil-Niederdruckreifen  $3,25 \times 19''$  auf Tiefbettfelgen  $1,85 B \times 19$ .

**Gesamtmaße:** Gesamtlänge 2060 mm, größte Breite 640 mm, größte Höhe 1030 mm, Sitzhöhe 810 mm, Radstand 1335 mm.

**Gewicht:** Fahrfertig, voll aufgetankt, einschließlich Werkzeug 138 kg.

**Normverbrauch:**  $3,2$  l/100 km\*).

**Geschwindigkeit:** 120 km/h gebückt, 110 km/h aufrecht sitzend\*).

**Ausstattung:** Ausgewähltes Bordwerkzeug, zusammen mit Werkzeugkasten untergebracht. Auf Wunsch: tiefliegende Auspuffrohre.

**Farbe:** Fischsilbergrüne oder schwarze Hochglanz-Emaillierung mit Zierlinien. Reichhaltige Verchromung und Polierung.

**Seitenwagenbetrieb:** Für 3 Personen zugelassen.

Abweichung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

\*) VFM-Typwertung. Geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.