

7038-

EXPRESS 115



*mit einmaliger Straßenlage!
mit moderner Fuß-Schaltung!*

Technische Daten

115 013 „EXPRESS 115“ 2 PS (steuerfrei, zulassungsfrei, Fahrerlaubnis Kl. 5)

Motor:

1-Zylinder 2-Takt Blockmotor - Zylinder schräggehend - Hubraum 48 ccm - Bohrung 40 mm - Hub 39 mm - Leistung 2 PS / 4950 U/min. - Verdichtung 1 : 7,5 - Höchstgeschwindigkeit 40 km/h - Luftkühlung durch Gebläse - Schmierung durch Kraftstoff-Ölgemisch 25 : 1 - Schwungrad-Lichtmagnetzündler 17 W

Kupplung und Getriebe:

3-Lamellenkupplung in Öl laufend - **moderne Fußschaltung** - 3 Gänge - Kickstarter

Rahmen und Ausstattung:

Stahlrohrrahmen - verchromter Kraftstoffbehälter 6,2 Ltr. einschließlich Reserve - Kippständer - Leichtmetall-Vollnabenbremsen 120 mm ϕ , 20 mm Belagbreite - Betätigung der Vorderradbremse durch Handhebel, der Hinterradbremse durch Fußhebel - besonders große Doppelsitzbank - Chromfelgen - Weißwandbereifung - dauerabgeblendetes 15 W-Licht

Abmessungen:

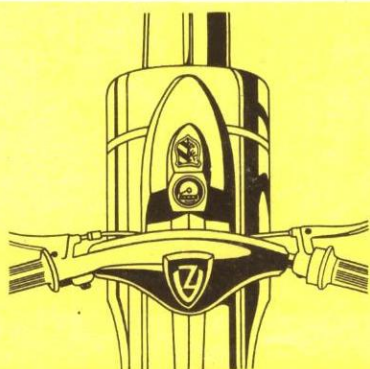
Radstand ca. 1245 mm - Gesamtlänge 1890 mm - größte Breite ca. 690 mm - Gesamthöhe ca. 960 mm - Sitzbankhöhe 800 mm - Bodenfreiheit ca. 150 mm - Radlast vorn 73 kg - Radlast hinten 157 kg - Leergewicht 78 kg - zulässiges Gesamtgewicht 230 kg - Bereifung vorn und hinten 20 x 2,75 (Moped) - Felgenreife 1,50 A x 16 - zugelassen für 2 Personen

155 013 „EXPRESS 155“ 4,2 PS (steuerfrei, Führerschein Klasse 4)

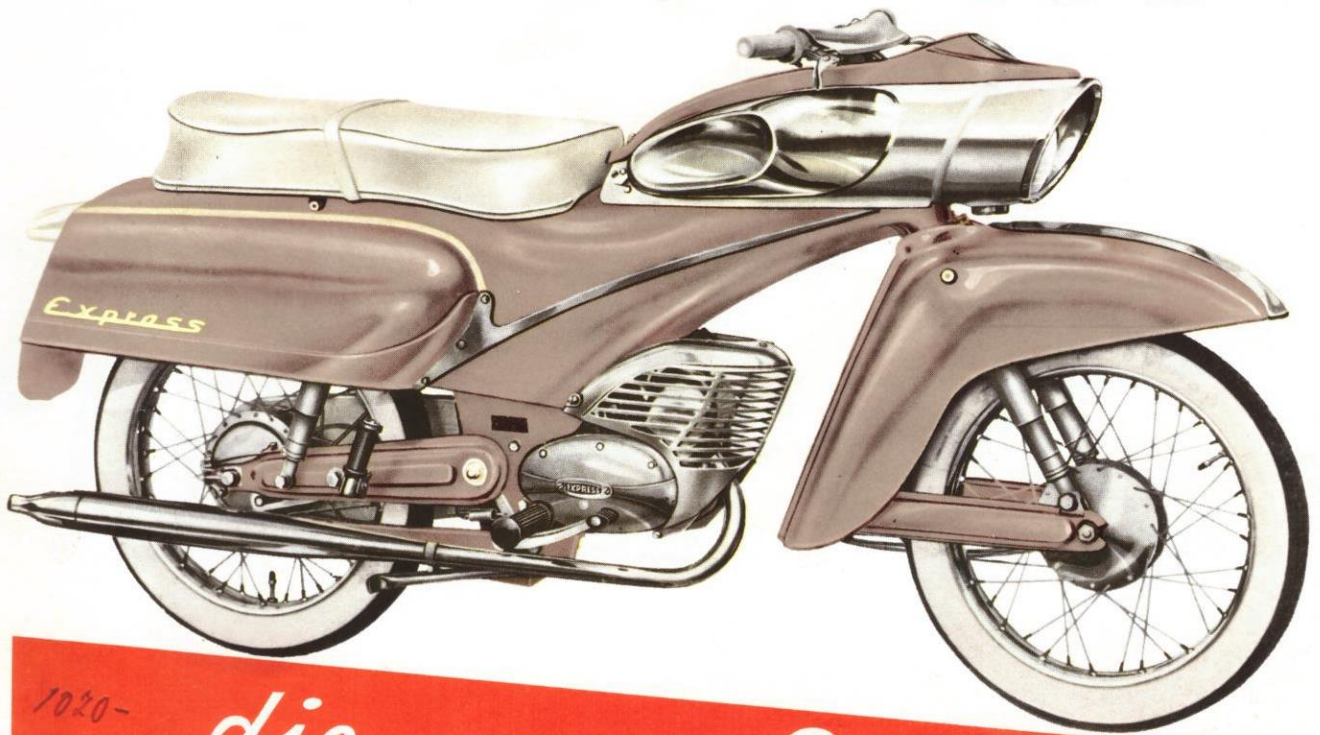
Ausstattung usw. genau wie vorstehend beschriebenes 115er Modell, jedoch mit folgenden Veränderungen:

Motor:

Leistung 4,2 PS / 6600 U/min. - Verdichtung 1 : 8,5 - Höchstgeschwindigkeit 70 km/h - 4-Lamellenkupplung in Öl laufend - Bereifung 20 x 2,75 Motortyp Special



EXPRESS 155



1020-

die neue Linie!



Betrachten Sie bitte unsere Neukonstruktionen

EXPRESS 115 und **EXPRESS 155** wie ein gutes Gemälde mit etwas Abstand; dann kommt die harmonisch geschlossene Linie dieser Fahrzeuge erst voll zur Geltung. Trotzdem bestehen Rahmen, Tank und Scheinwerfer aus **leicht auswechselbaren Einzelteilen**. Die hinteren Kotflügelschalen lassen sich links sowie rechts nach Lösen einiger Schrauben leicht abnehmen. Der Tank, der übrigens ganz in Gummi aufgehängt ist, besteht ebenfalls aus einer linken und einer rechten Hälfte. Beide sind durch den abnehmbaren Scheinwerfer zu einer Einheit gebunden.

Vom Laien bis zum erfahrenen Fachmann wird kritiklos anerkannt, daß hier von wirklichen Kennern etwas Einmaliges geschaffen wurde.

Ihrer besonderen Aufmerksamkeit empfehlen wir folgende Vorzüge:

Einmalige Straßenlage.

Ölgedämpfte Federbeine mit 120 mm Federweg vorn und 100 mm hinten bedeuten hohen Fahrkomfort. Die Sitzposition für die Sozia noch **vor** der Hinterradachse verbürgt ein ermüdungsfreies Fahren auch auf langen Strecken. Dazu ist die Sitzbank besonders groß gehalten; sie hat die Ausmaße für ein starkes Motorrad. Im übrigen möchten wir nur noch erwähnen:

3 Gänge - **moderne, leichtgängige Fußschaltung** - Scheinwerfer mit 130 mm Lichtaustritts-große Schlußleuchte - verstellbare Fußrasten.

Wir fassen zusammen: Hier sind 2 Fahrzeuge, welche gleichermaßen die Jugend wie die gesetzteren Jahrgänge ansprechen, geboten!

ZWEIRAD UNION AG, NÜRNBERG

Est. 2015

Werkverfretung:

