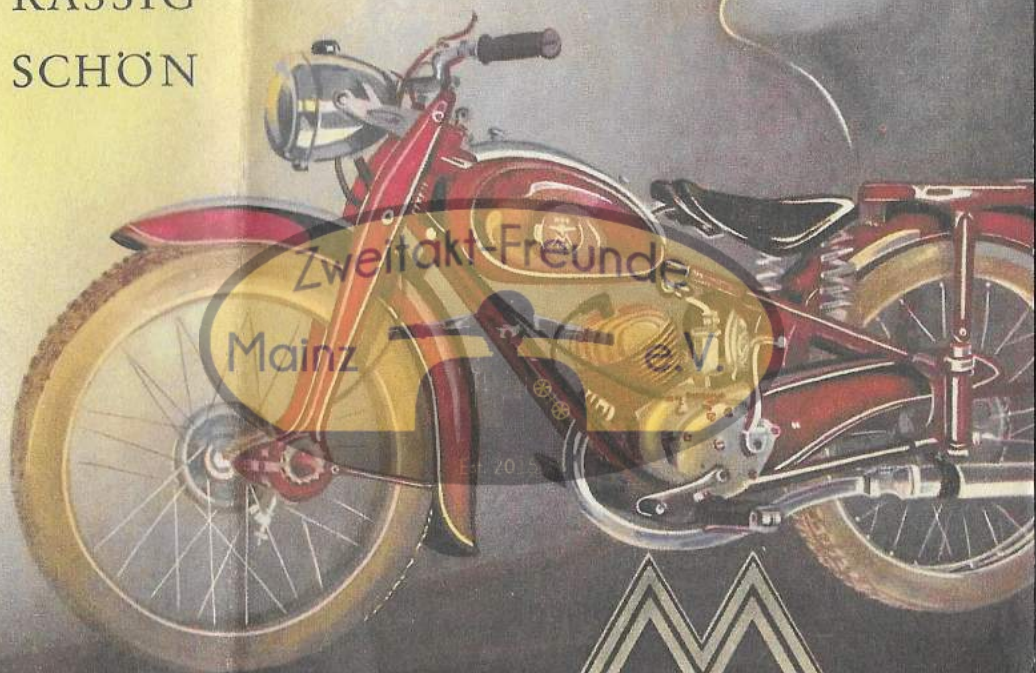
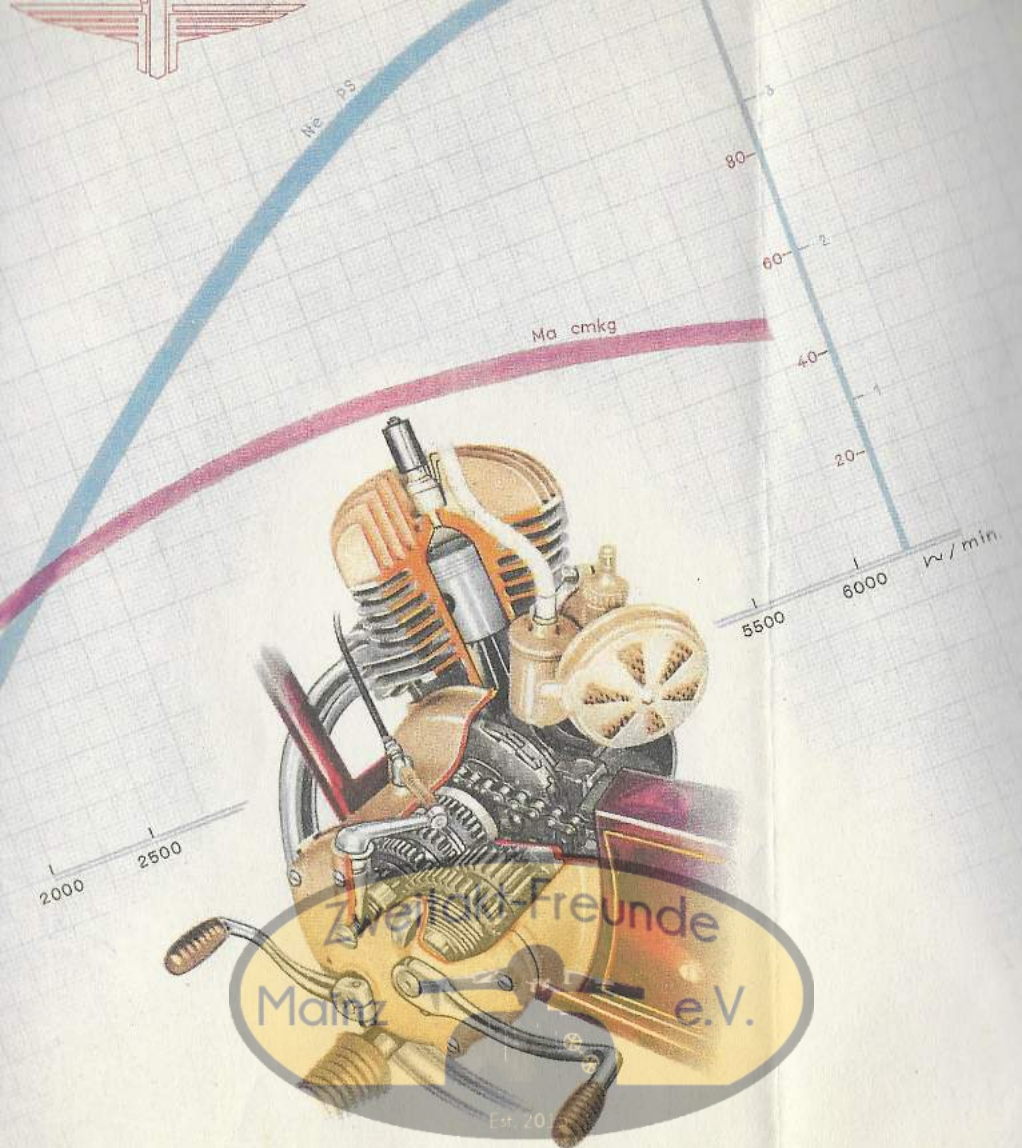


KRAFTVOLL
RASSIG
SCHÖN



Zweitakt-Freunde
Mainz

ADLER 100



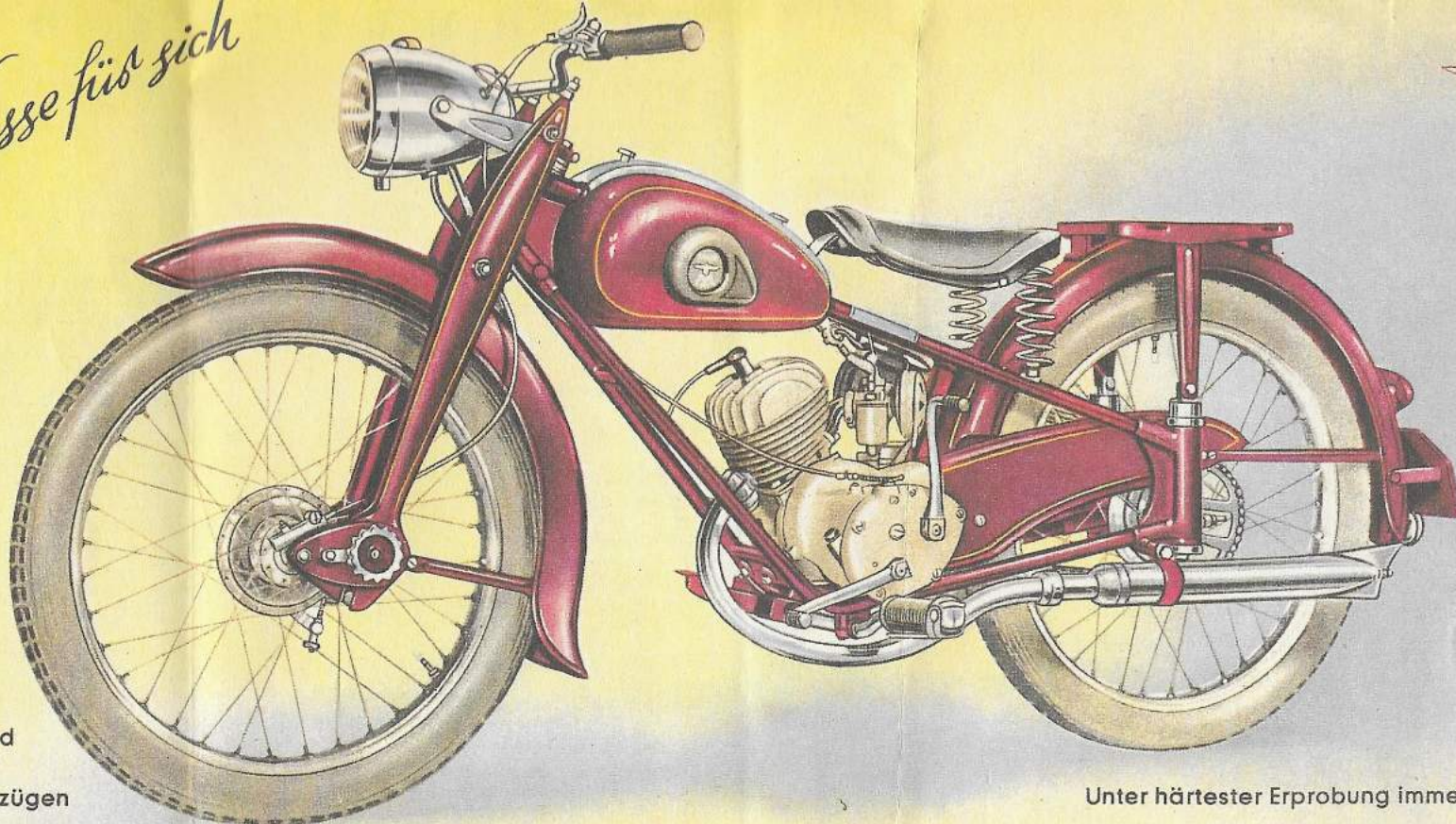
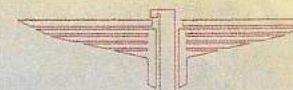
Der leistungsstarke **ADLER** Zweitakt-Motor

Das gut abgestufte Dreigang-Getriebe mit einfacher, zuverlässiger Schaltung

Vorbildliche Zugängigkeit und Demontage-Möglichkeit

für Kupplung und Getriebe

Eine Klasse für sich



Das kleine Motorrad

mit großen Vorzügen

Unter härtester Erprobung immer gut befunden

MOLLER M 100

Zweitakt-Freunde

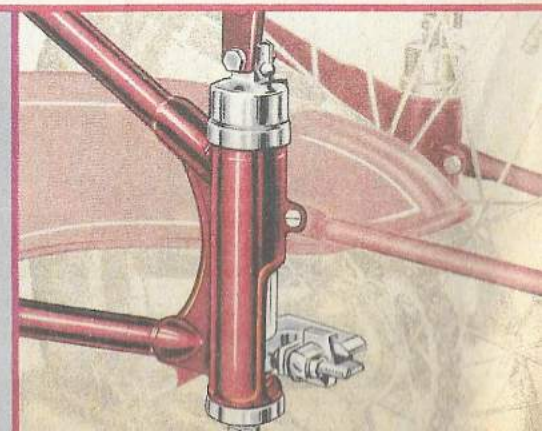
Mainz

e.V.



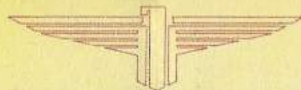
V O R D E R R A D

Schwinghebel-Federung
mit Reibungsdämpfern
von Hand einstellbar



H I N T E R R A D

Teleskop-Federung
progressiv wirkend für
Solo- und Soziusbelastung



Das rassige, zuverlässige
Gebrauchsrads
mit neuartigen Konstruktions-Elementen

Benutzer rühmen
die hervorragende Straßelage,
die Bergfreudigkeit
und den hohen mechanischen Standard

Ein Qualitäts-Produkt
als Ergebnis langjähriger Erfahrungen
Ausgereift in der Konstruktion
Präzisionsfertigung

Leistungsstark • Wirtschaftlich
Zuverlässig
Überraschend guter Fahrkomfort
Bequeme Handhabung

Mainz

e.v.

Est. 2015

TECHNISCHE DATEN

MOTOR:

Luftgekühlter Zweitakt Einzylinder-ADLER-Motor, Bohrung 50 mm, Hub 50 mm, Hubvolumen 98 ccm, Verdichtung 1:5,7, Dauerleistung 3,75 PS, Höchstleistung 4,10 PS. Graugußzylinder mit Laufbüchse, Leichtmetallzylinderkopf, Flachkolben. Kurbelwelle auf Kugellager, Pleuellager auf Rollenlaufend.

SCHMIERUNG:

Motorschmierng durch Öl-Brennstoffgemisch 1:25. Getriebschmierng durch Ölfüllung im Getriebegehäuse.

VERGASER:

Einschiebervergaser mit Naßluftfilter.

ZÜNDUNG:

Schwunglichtmagnetzündler.

KUPLUNG:

Einscheibentrockenkupplung auf der Kurbelwelle.

GETRIEBE:

Dreiganggetriebe, gleichachsig zur Kurbelwelle, auf linker Motorseite angeflanscht.
Übersetzung Motorgetriebe 1:3,36
Übersetzung im 1. Gang 1:2,43
2. Gang 1:1,40
3. Gang 1:0,92

ANLASSER:

Kickstarter.

SCHALTUNG:

Leichtgängige Ratschenfußschaltung links.
1., 2., 3. Gang Fußhebel nach oben,
2., 1. Gang Fußhebel nach unten,
Leerlaufstellung vor dem ersten Gang, schnell und zuverlässig erreichbar.

HINTERRAD-ANTRIEB:

Rollenkette 1/2" x 1/4" x 7,8 mm Rollen ϕ .
Übersetzung 1:2,92.

RAHMEN:

Seitensteifer Doppelrohrrahmen, hartgelötet, mit leicht auswechselbarem Fußrasterröhr. Anschlüsse für Sozius-Fußraster.

VORDERRAD-GABEL:

Aus Stahlblech gepreßt, nahtgeschweißt.

FEDERUNG:

Vorderradfederung mit Schwingarmen, Drehtedern und einstellbaren Reibungsdämpfern. Hinterrad-

Teleskop-Federung mit Gegenfedern, progressiv arbeitend, dadurch Solo- und Soziusbelastung angepaßt.

SATTEL:

Weit vorn gelagerter Druckfedersattel mit hochelastischer Satteldecke.

BREMSEN:

Reichlich dimensionierte Innenbackenbremsen, 125 mm Durchmesser, 20 mm Backenbreite. Vorderradbremsbetätigung mit Bowdenzug und Handhebel rechts. Hinterradbremsbetätigung durch Gestänge mit Fußhebel rechts. Beide Bremsen von Hand aus nachstellbar.

KRAFTSTOFF-BEHÄLTER:

In Gummi gelagert, Inhalt etwa 7 Liter, Absperrhahn mit Filter und Reservestellung, Kniekissen.

WERKZEUGE:

Im Einbau des Kraftstoffbehälters.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:

6 Volt 25/30 Watt Wechselstromanlage, Gleichrichter im Scheinwerfer, Fern-, Abblend- und Standlicht, Abblendschalter am Lenker links, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, elektrisches Signalhorn, Batterie 6 Volt, 6 Ampèrestunden.

AUSSTATTUNG:

Tiefgezogene Kotflügel, stabiler Gepäckträger, auch zur Aufnahme eines Soziussitzes geeignet, Kippständer rechts und links am Fußraster, verstellbarer Lenker, Zündschloß kombiniert mit Lenkerblockierung, Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfer eingebaut, mit indirekter Beleuchtung, Nummernschild, Luftpumpe, Werkzeugtasche mit Werkzeug aus Chrom-Vanadium-Stahl.

ABMESSUNGEN:

Höhe	865 mm
Breite	650 mm
Länge	1900 mm
Rohstand	1200 mm
Reifengröße	2,5-19
Gewicht fahrfertig etwa	70 kg

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:

etwa 70 km Std.

BRENNSTOFF-NORMVERBRAUCH:

1,9 Liter auf 100 km.

ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER FRANKFURT (MAIN)
AKTIENGESELLSCHAFT