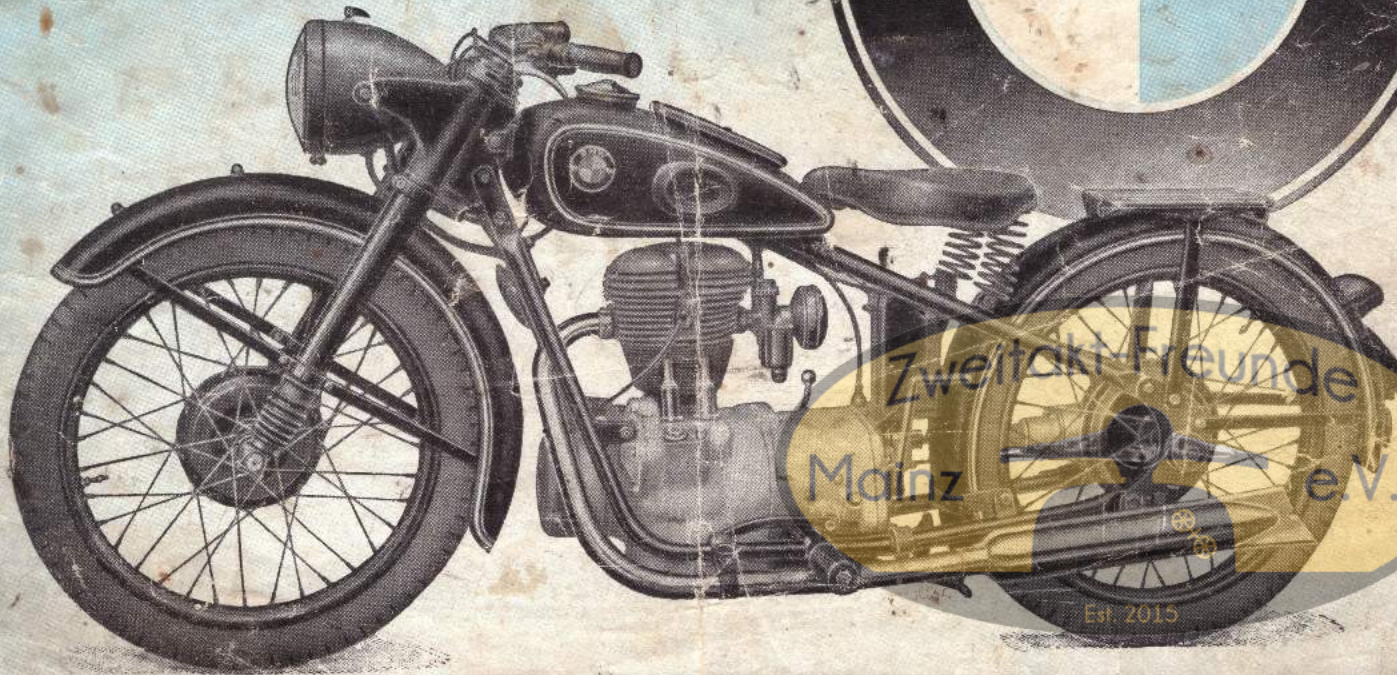


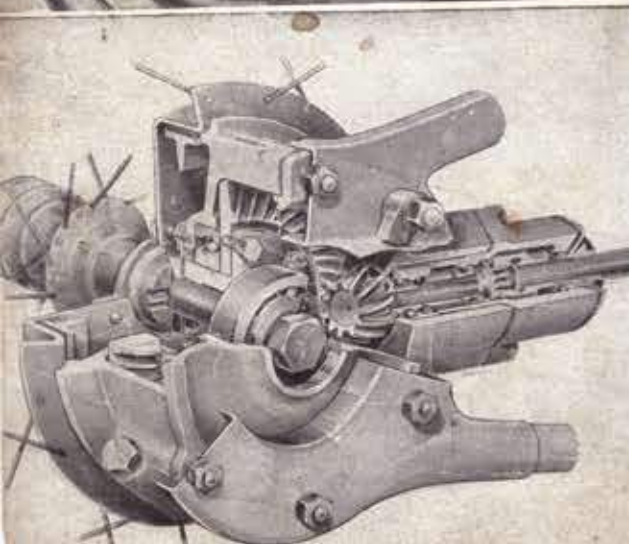
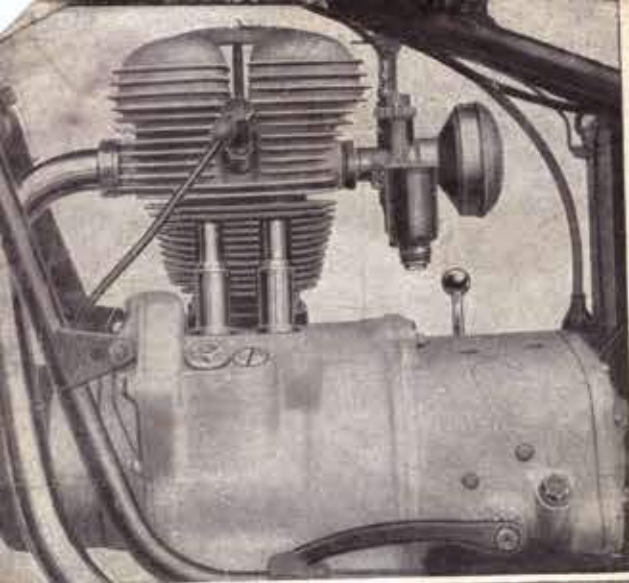
Alois Locher
Auto-
und Motorradhaus
AVENSBURG

Das Qualitäts-Motorrad
250 ccm



Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

Est. 2015



R 24 Tourenmaschine 250 ccm Leistung 12 PS

mit Teleskop-Vorderrad-Federung - Viergang-Getriebe - Hochleistungs-Zylinderkopf

Technische Einzelheiten:

Der Motor: Ein vorbildlich geschlossener Einzylinder-Viertaktmotor mit 12 PS Leistung bei 5600 U/min. Verdichtung 6,75:1 Bohrung und Hub 68/68 mm. Wirtschaftliche Brennraum-Gestaltung in einem schöngeformten großen Leichtmetall-Zylinderkopf mit großflächigen Kühlrippen und günstiger Wärmeableitung. Die Ventile sind V-förmig hängend im Zylinderkopf angeordnet und der gesamte Steuerungsmechanismus vollkommen staub- und schmutzsicher gekapselt. Leichtmetallkolben mit 2 Kolbenringen und einem Olabstreifring. Pleuellwelle auf Kugellager und Pleuell auf Rollenlager mit Führungskäfig gelagert. Einschieber-Vergaser mit großem Luftfilter.

Das Fahrgestell: Ein verwindungssteifer Doppel-Stahlrohrrahmen umfaßt den Motor. Sämtliche Verbindungsstellen am Rahmen sind doppelt verschraubt oder verschweißt. Die Teleskopgabel hat Oildauerschmierung und eine angenehm weiche Federung. Alle beweglichen Teile sind sorgfältig vor Staub und Schmutz geschützt, daher anspruchlose Wartung der Gabel. Am Steuerkopf sind Osen zum Abschließen des Rades angebracht. Der elegante Satteltank hat 12 Ltr. Fassungsvermögen, einen Schnellverschluß, eingebauten Werkzeugkasten und Gummipolster. Vorder- und Hinterrad sind mit Steckachsen versehen und deshalb leicht zu montieren. Die groß

Allgemeines: Höchstgeschwindigkeit ca. 95 Km/std. Das Beschleunigungsvermögen ist überragend und zwar: Bei 1 km mit stehendem Start, solo 77,7 Km/std, mit Sozius 75 Km/std. Kraftstoffverbrauch 3,0 Ltr. auf 100 km. Hauptabmessungen: größte Länge 2020 mm, größte Breite 750 mm, größte Höhe 935 mm.

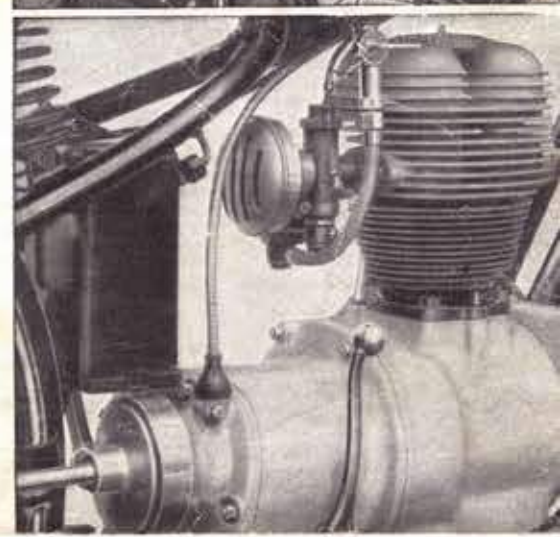
bemessenen Innenbackenbremsen ergeben kurze Bremswege. Der bequeme Maguralenker hat Gasdrehgriff und handliche Bedienungshebel. Ein Steuerungsdämpfer ist nicht vergessen. Die Zündverstellung ist selbstregelnd. Großer, leicht abblendbarer Scheinwerfer mit eingebautem Kilometerzähler und Zündschloß. Eine 6 V/ 60 Watt Lichtbatterieanlage sorgt für Zündstrom und gutes Licht. Zum bequemen Fahren trägt der weich gefederte Gummisattel mit großer Sitzfläche bei. Reifengröße 3" X 19".

Das Triebwerk: Eine dauerhafte, großbemessene Einscheiben-Trockenkupplung gewährleistet einwandfreie Kraftübertragung. Das starke sorgfältig durchkonstruierte Viergang-Getriebe ist am Motor angeblockt. Spielendes Vor- und Zurückschalten durch die bequeme, leichtgängige Ratschen-Fußschaltung. Die Übersetzungen im Getriebe sind: 1. Gang 6,1:1, 2. Gang 3,0:1, 3. Gang 2,04:1, 4. Gang 1,54:1. Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 4,18:1. Kraftübertragung vom Getriebe zum Hinterrad durch den ausgezeichnet bewährten, unverwüthlichen Kardantrieb. Alle empfindlichen Teile sind vollständig gegen äußere Einflüsse geschützt. Eine weiche, stoßfreie Kraftübertragung wird durch eine zwischengebaute federnde Pleuellwelle im Getriebe und eine Gummikupplung in der Pleuell erreicht.

Das Beschleunigungsvermögen ist überragend und zwar: Bei 1 km mit stehendem Start, solo 77,7 Km/std, mit Sozius 75 Km/std. Kraftstoffverbrauch 3,0 Ltr. auf 100 km. Hauptabmessungen: größte Länge 2020 mm, größte Breite 750 mm, größte Höhe 935 mm. Sattelhöhe 710 mm. Betriebsfertiges Gewicht mit vollem Tank 130 kg.

Alle Preise sind in Mark und sind ohne U.S. Steuer. Alle Preise sind ohne U.S. Steuer. Alle Preise sind ohne U.S. Steuer.

Bauänderu



Erfahrung - Höchstleistung - Tradition

auf diese drei Begriffe ist die neue Motorrad-Fertigung unseres Werkes aufgebaut

Die erste serienmäßige BMW-Maschine mit Kardantrieb und anderen revolutionierenden Neuerungen erregte 1923 auf dem „Pariser Salon“ großes Aufsehen. Unser Werk baut nun 25 Jahre Motorräder und hat in dieser Zeit nicht nur die eigenen Maschinen immer wieder verbessert und zu Höchstleistungen gebracht, sondern auch die Allgemeinentwicklung auf dem Gebiet des Motorradbaues durch neue Ideen vorwärtsgetrieben. Gestützt auf diesen unzerstörten Erfahrungsschatz beginnen wir – mitten aus den Trümmern des vollständigen Zusammenbruches heraus – mit dem Bau eines neuen Qualitäts-Motorrades.

Ein guter Ruf verpflichtet und ist Ansporn zugleich; deshalb ist es selbstverständlich, daß auch dieses Modell alle Vorzüge der BMW-Maschinen in sorgfältig abgewogener Form aufweist. Es gibt an der neuen R 24 keine Bauteile, die nicht eine langjährige, rücksichtslose Erprobung hinter sich haben. Sparsam aber stark in der Leistung, zuverlässig doch anspruchslos in der Wartung und solid in der sorgfältigen Ausführung – wie es BMW immer gehalten hat – setzt die neue 250 ccm Maschine würdig die Tradition unseres Werkes fort.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT

München 13, Lerchenauerstraße 76, Telefon 36 08 61

Est. 2015

M 101 / 2 50 40.0 T & F