

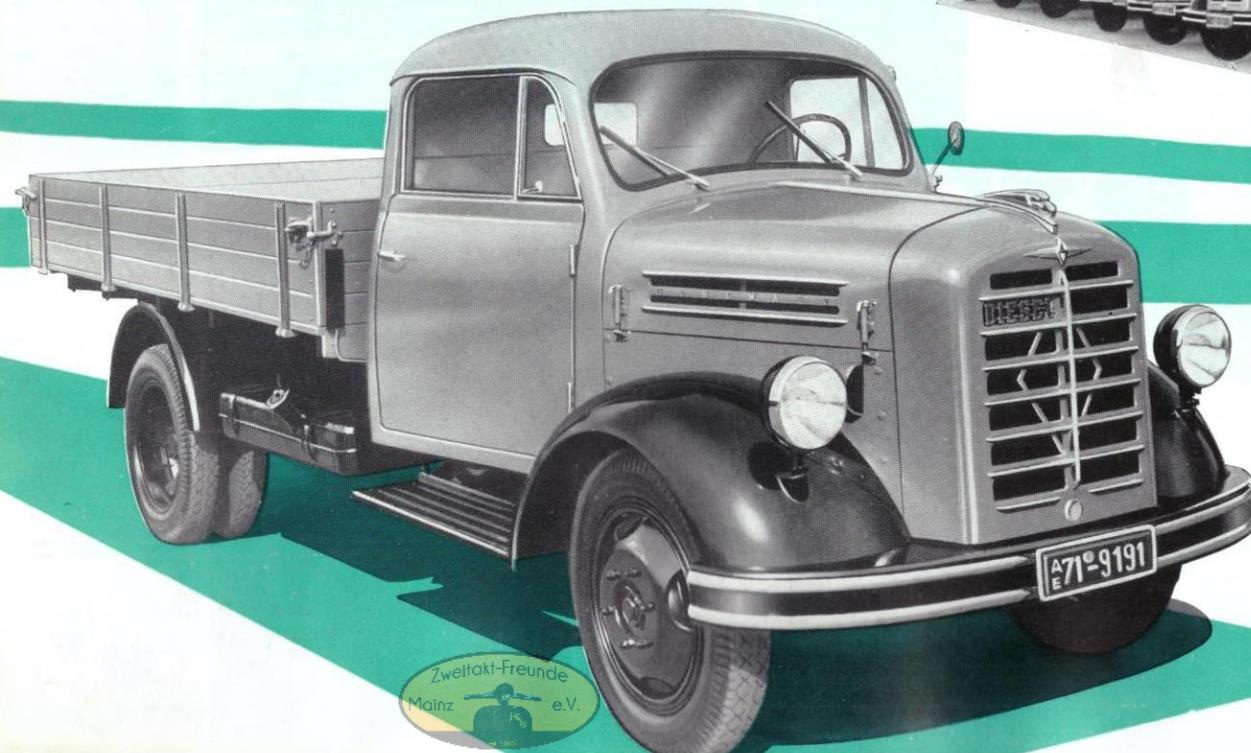
BORGWARD 2 1/2 T DIESEL





Der Kauf eines Lastkraftwagens ist heute mehr denn je eine Frage, die bis in die letzten Konsequenzen zu Ende gedacht werden muß, um das Beförderungsproblem unter den Vorzeichen der Rationalisierung lösen zu können.

Der Borgward 2½-To-Diesel hat sich infolge seiner Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit das Vertrauen größter Unternehmen wie kleinster Betriebe erobert. Nicht selten verlassen ganze Serien von Fahrzeugen, die für ein Unternehmen bestimmt sind, das Bremer Werk und immer wieder kommen Bestätigungen aus der Praxis, daß er die hohen Ansprüche, die an ihn gestellt werden, laufend im besten Sinne befriedigt.



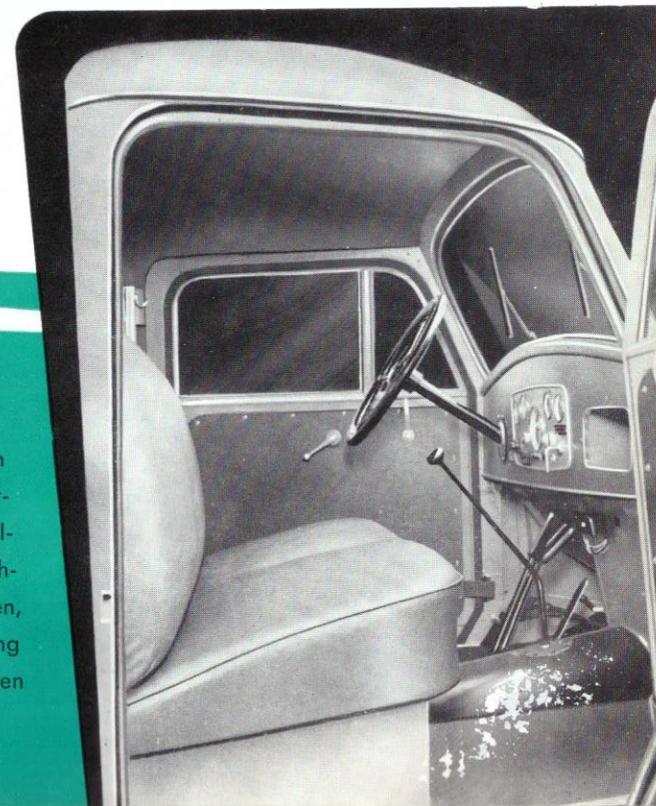
Die Beliebtheit des Borgward 2½-To-Diesel mag in vielen Fällen auch darin begründet sein, daß an seiner Konzeption nicht nur der Techniker, sondern auch der Wirtschaftler ein entscheidendes Wort mitsprechen durfte, der die Begriffe Nutzlast, Geschwindigkeit, Normverbrauch und Sicherheit in Zahlenwerten festlegte, die für den Unternehmer Gewinn an barem Geld sind: 2590 kg Nutzlast, 85 km/h Höchstgeschwindigkeit, 9,9 l/100 km Normverbrauch und Zusatzfedern hinten, wie ein Druckluftvorspann zu den Öldruckbremsen als Zeichen gesteigerter Sicherheit, sind die hervorstechenden technischen Daten, deren wirtschaftliche Seite nicht zu übersehen ist.

Das Fahrgestell zeichnet sich durch Klarheit, Robustheit und eine Unzahl technischer Feinheiten aus. Insbesondere begeistert der 3,3-Liter-60-PS-Dieselmotor. Seine Elastizität die in einem max. Drehmoment von 20,3 mkg begründet liegt, verleiht dem Fahrzeug sowohl beim Beschleunigen als auch bei schwerem Betrieb und am Berg vorzügliche Fahreigenschaften.



Aus der Praxis für die Praxis wurde auch das Fahrerhaus geschaffen: Großräumig mit tiefen und bequemen Sitzen, einem leicht zu übersehenden und mit allen erforderlichen Instrumenten ausgestatteten Armaturenbrett, einer in den Fahrgängen geräuscharmen Getriebebeschaltung und vielen anderen Bequemlichkeiten, die nur den einen Sinn haben,

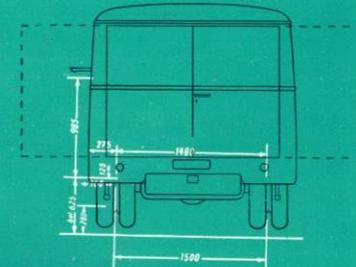
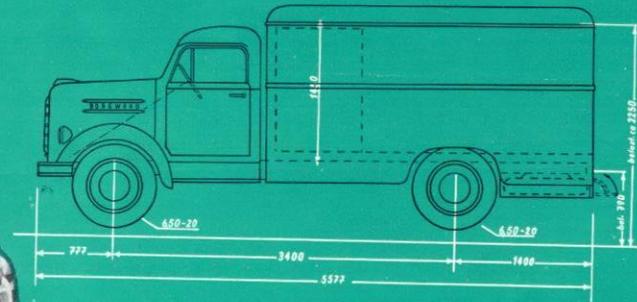
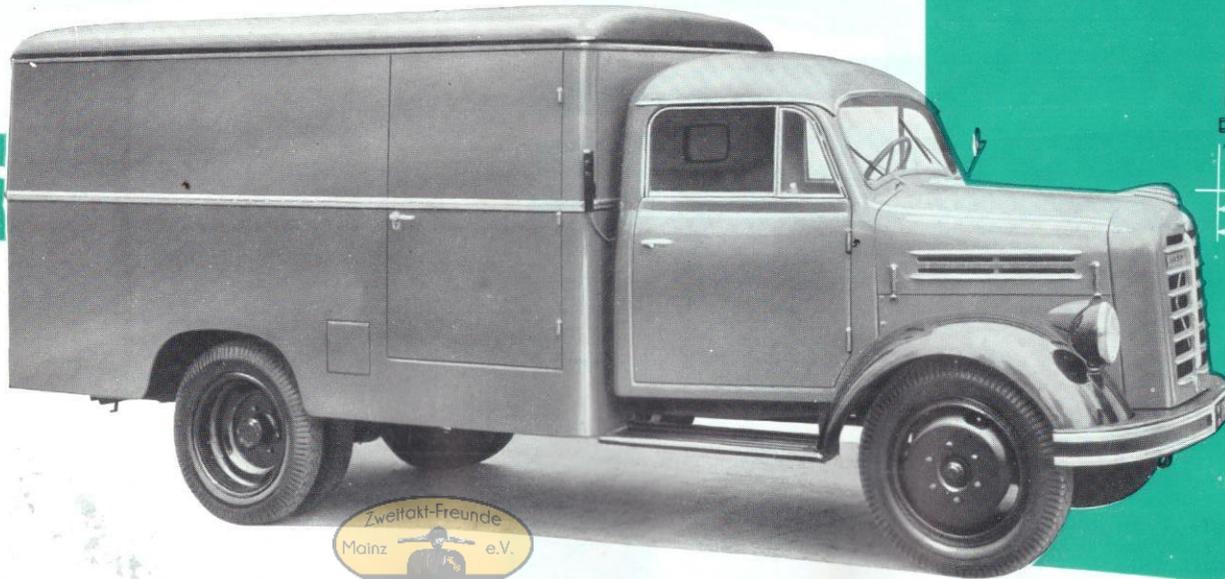
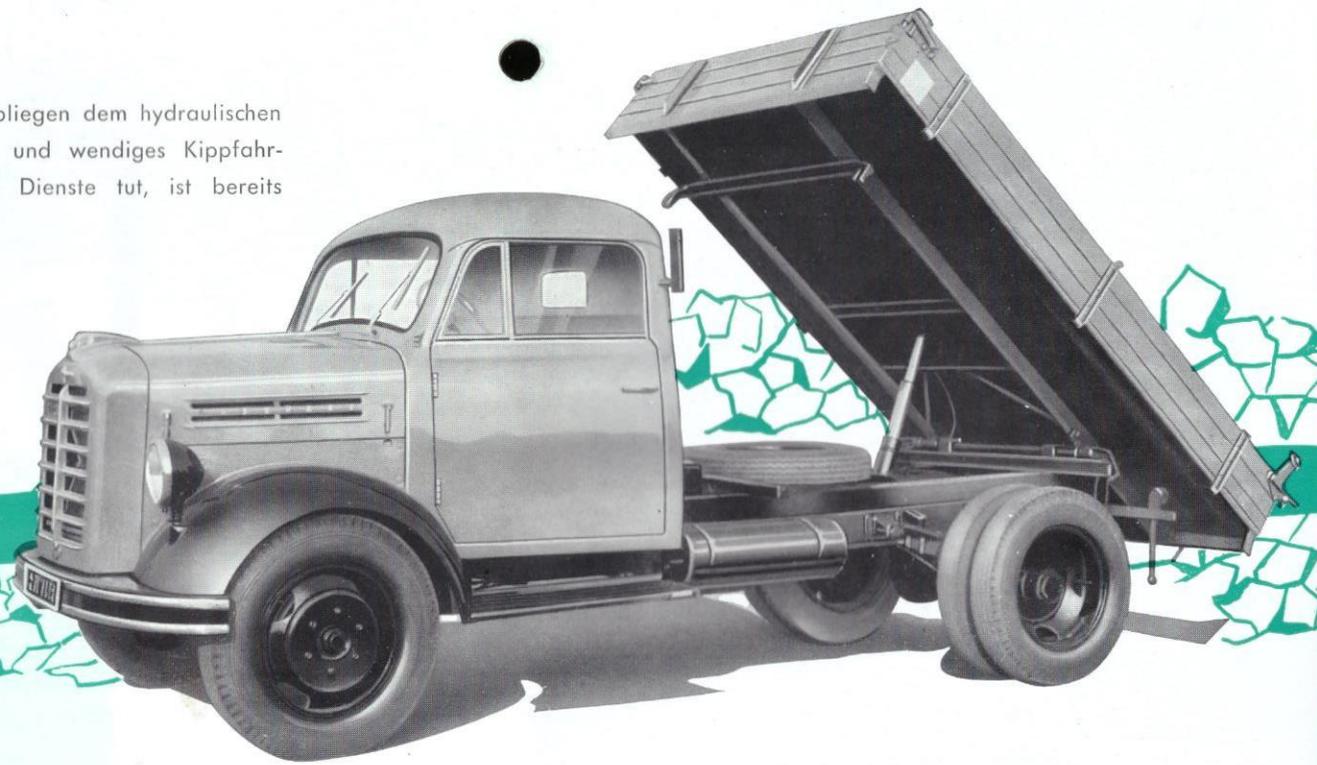
die Leistungsfähigkeit des Fahrers so wenig wie möglich für das Fahren zu beanspruchen. Besonders erfreulich ist die Ausstattung mit serienmäßiger Klima- und Defrosteranlage, die zu jeder Jahreszeit für das rechte Klima sorgt. Der Druckluftvorspann zu den Vierrad-Olddruckbremsen nimmt dem Fahrer jede Kraftanstrengung für ein sicheres Bremsen ab.



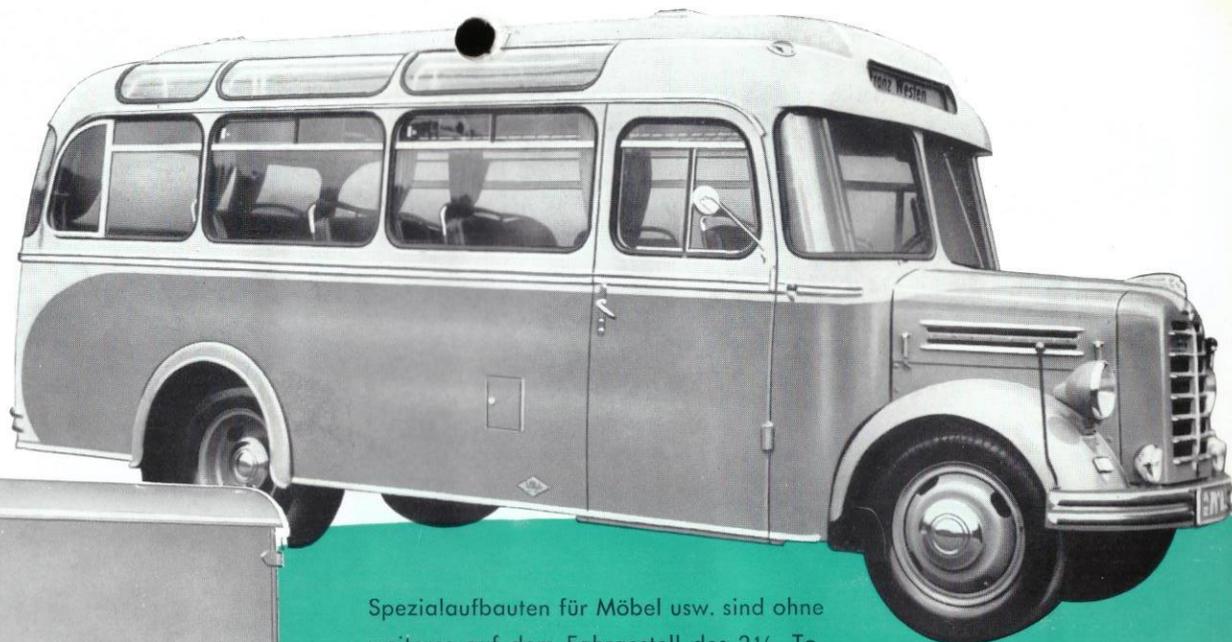
Während der Pritschenwagen ein „Mädchen für alles“ ist, obliegen dem hydraulischen Dreiseitenkipper noch besondere Aufgaben. Ein leichtes, schnelles und wendiges Kippfahrzeug, das auch im schweren Betrieb jederzeit seine vollwertigen Dienste tut, ist bereits vielerorts ein wichtiges Hilfsmittel geworden, dessen Einsatzfähigkeit man nicht mehr missen möchte und könnte. Eine Nutzlast von 2250 kg ist für ein Kippfahrzeug dieser Größenklasse ebenso beachtlich wie eine Ladefläche von 3x1,9 m.

Für empfindliches Ladegut ist der Kofferwagen mit seiner kräftigen Ausführung zusammen mit der vorbildlichen Federung mit Zusatzfedern und Teleskopstoßdämpfern zu empfehlen, 2 breite Türen

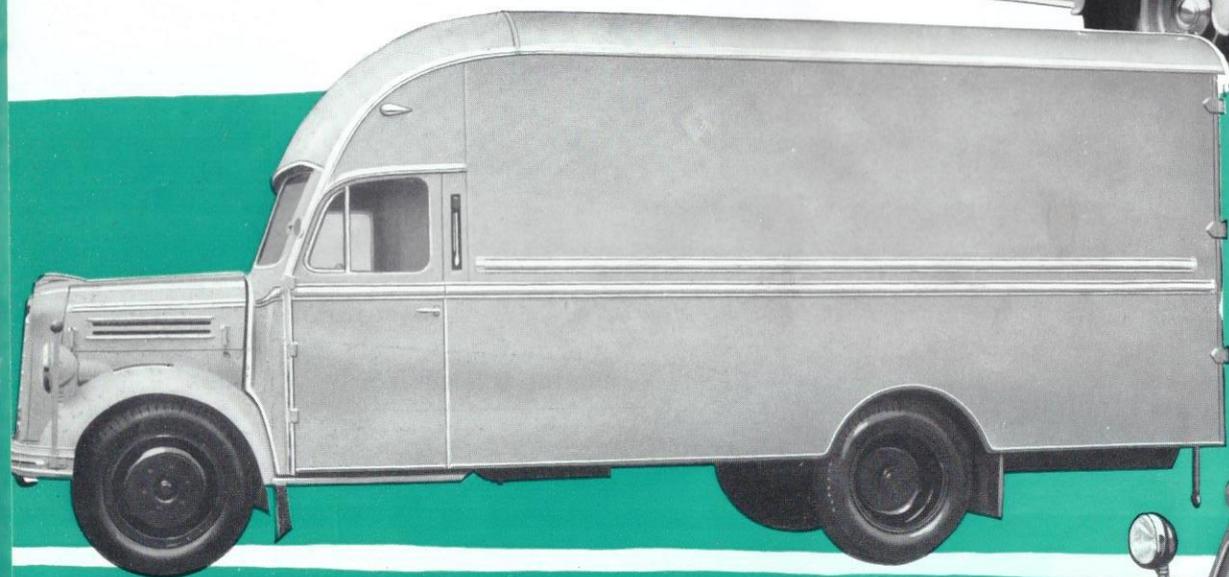
in der Rückwand und eine seitliche Tür gestatten eine Zugänglichkeit zum Laderaum, die sich insbesondere beim Entladen sehr vorteilhaft bemerkbar macht. Infolge der frischen Farben, die auch die Borgward-Lastkraftwagen auszeichnen, ist der Kofferwagen überdies ein ausgezeichnete Werbeträger, dessen Werbewirkung durch entsprechende Beschriftung in vorbildlicher Weise ausgenutzt werden kann.



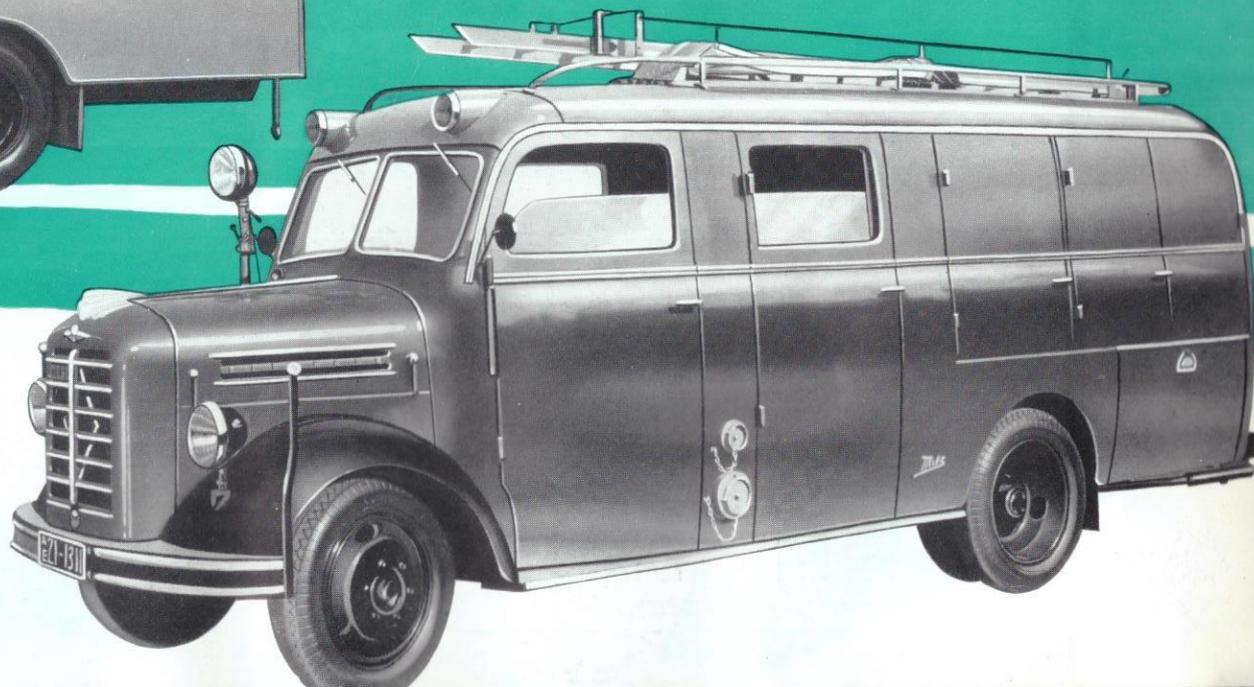
Für kleinere Reisegesellschaften mit weitgesteckten Zielen eignet sich der 2 1/2-To-Bus wie selten einer, wie vielfach aus Kreisen der Omnibus-Halter bestätigt wurde. Eine hohe Reisegeschwindigkeit, die vorzügliche Federung, die Bergsteigefähigkeit und die Wendigkeit dieses Fahrzeugs erlauben eine Fahrweise, die dem Anspruch an individuell abgestimmte Reisen am nächsten kommt. Für gesteigerte Ansprüche kann der Borgward 2 1/2-Tonner-Bus auch als Frontlenker in Luxusausführung karossiert werden.



Spezialaufbauten für Möbel usw. sind ohne weiteres auf dem Fahrgestell des 2 1/2-To-Diesel möglich und entsprechen den Anforderungen vollauf, die an solche gestellt werden. Die Vielzahl derartiger Aufbauten weist eindeutig darauf hin, daß ein echter Bedarf nach diesem Fahrzeugtyp vorhanden ist und daß dessen Nutzleistung die Investition einer derartigen Karosserie rechtfertigt.



Die Vielseitigkeit des 2 1/2-To-Fahrgestells wird auch durch die beiden Nebenantriebe vom Wechselgetriebe unterstützt. Während beim Kipper der unteretzte Nebenantrieb für die Kipperhydraulik eingesetzt wird, ist der überetzte Nebenantrieb zum Betrieb schnellaufender Pumpen bei Feuerwehrwagen, Tankfahrzeugen usw. gedacht. Der Borgward 2 1/2-To-Diesel mit LF-8-Aufbau von Metz erfreut sich wegen seiner Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit größter Beliebtheit. Leistung und Einsatzbereitschaft sind nicht nur für die Feuerwehr, sondern für den gesamten Fuhrbetrieb von ausschlaggebender Bedeutung.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Vierzylinder-Diesel-Viertakt-Wirbelkammer – Bohrung 90 mm – Hub 130 mm – Hubraum 3308 mm – Höchstleistung 60 PS / 2400 U/min – Max. Drehmoment 20,3 mkg

Kupplung und Getriebe

Einscheibentrockenkupplung – 4-Ganggetriebe
Untersetzungen: 1. Gang 6,42, 2. Gang 3,1, 3. Gang 1,675, 4. Gang 1, Rückwärtsgang 7,8

Fahrgestell

Rahmen Preßstahl U-Profil-Einzeldruckschmierung vorn Starrachse – hinten Tragachse (Banjo) – Untersetzung: 7:36 (8:35) ZF-Rosslenkung – Halbelliptikfedern mit Zusatzfedern hinten – hydr. Stoßdämpfer – hydr. Vierradbremse mit Druckluftvorspann – mech. Handbremse – Bereifung: 6,50-20, 6fach u. Reserverad

Abmessungen

Maße über alles:

	Pritschen-Wagen		Koffer-Wagen	
	3,4 m	3,8 m	3,4 m	3,8 m
Länge . . .	5600 mm	6160 mm	5560 mm	6200 mm
Breite . . .	2190 mm	2190 mm	2075 mm	2075 mm
Höhe, bel. . .	1960 mm	1960 mm	2250 mm	2250 mm
Spurweite v. . .	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Spurweite h. . .	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Bodenfreiheit	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm

Laderaum (innen)

Länge . . .	3200 mm	3800 mm	3200 mm	3800 mm
Breite . . .	2000 mm	2000 mm	1900 mm	1900 mm
Höhe . . .	400 mm	400 mm	1450 mm	1450 mm

Abmessungen (Kipper)

Maße über alles:

Radstand	3,4 m
Länge . . .	5555 mm
Breite . . .	2060 mm
Höhe, bel. . .	1960 mm
Spurweite v. . .	1500 mm
Spurweite h. . .	1500 mm
Bodenfreiheit	230 mm

Laderaum (innen)

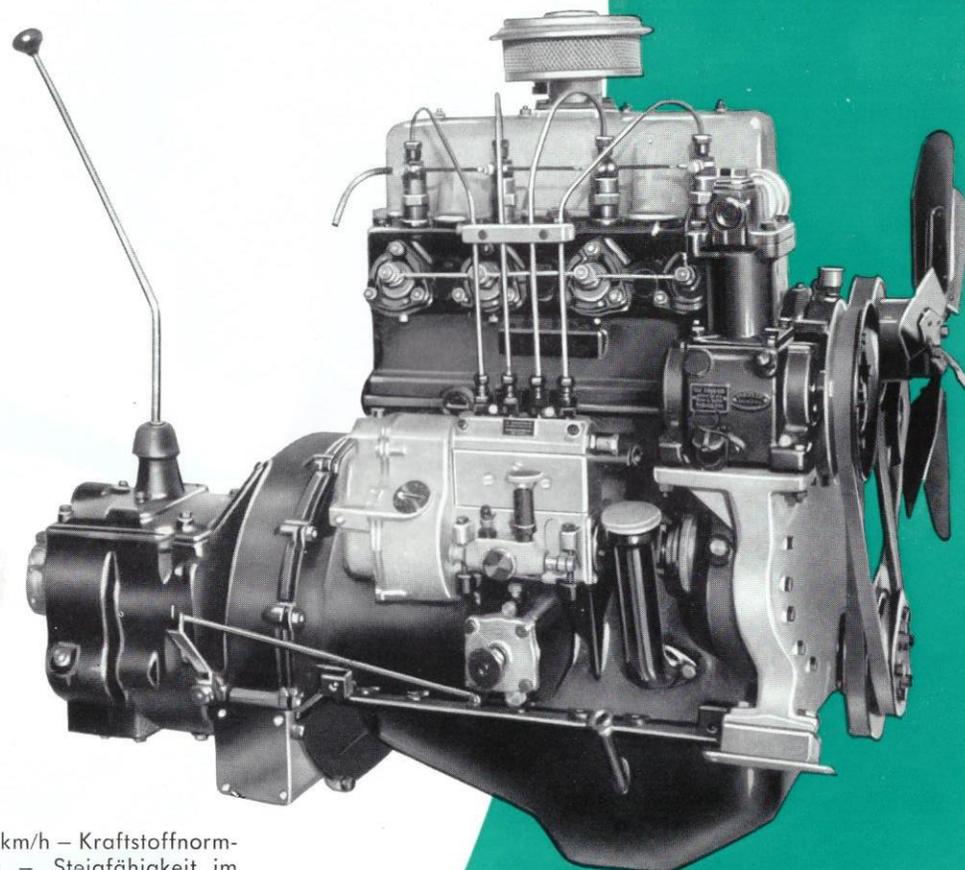
Länge . . .	3000 mm
Breite . . .	1900 mm
Höhe . . .	300 mm

Gewichte

Leergewicht	2600 kg
Fahrgestell	1605 kg
Achsdruck v. . .	1600 kg
Achsdruck h. . .	3600 kg
Nutzlast	2400 kg
Zul. Gesamt.	5000 kg

Leistungen

Höchstgeschwindigkeit 75 (85) km/h – Kraftstoffnormverbrauch 9,9 Liter/100 km – Steigfähigkeit im 1. Gang 26 % bei 7:36 (21,5 % bei 8:35)



CARL F. W. BORGWARD G.M.B.H. · AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE · BREMEN

Gewichte

Leergewicht . . .	2260 kg	2305 kg	2445 kg	2540 kg
Fahrgestell . . .	1650 kg	1670 kg	1650 kg	1670 kg
Achsdruck v. . .	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Achsdruck h. . .	3600 kg	3600 kg	3600 kg	3600 kg
Nutzlast . . .	2740 kg	2695 kg	2550 kg	2460 kg
Zul. Gesamt. . .	5000 kg	5000 kg	4995 kg	5000 kg



Gestaltung: Atelier Arkenberg

