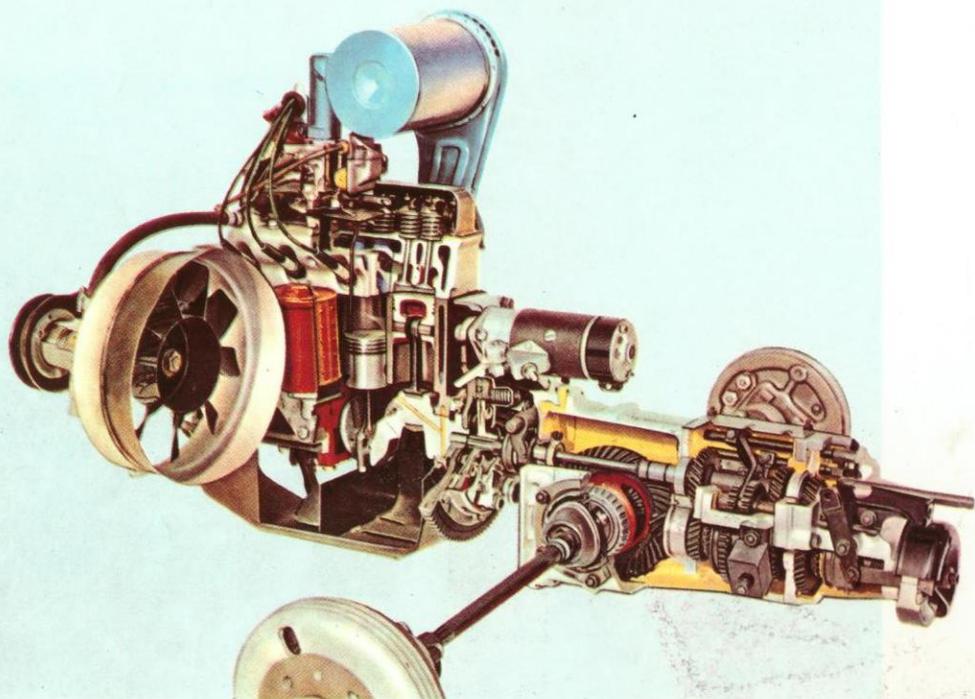


Bewährt und bewundert...

**FIAT
600**

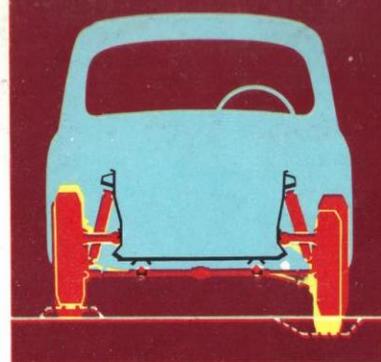


Vorderradaufhängung



Ein Motor, der seine Bewährung 100 000fach bestand — der wassergekühlte, 4-Zylinder-Heckmotor des FIAT 600. Laufruhe, Elastizität, Temperament und Robustheit zeichnen ihn besonders aus.

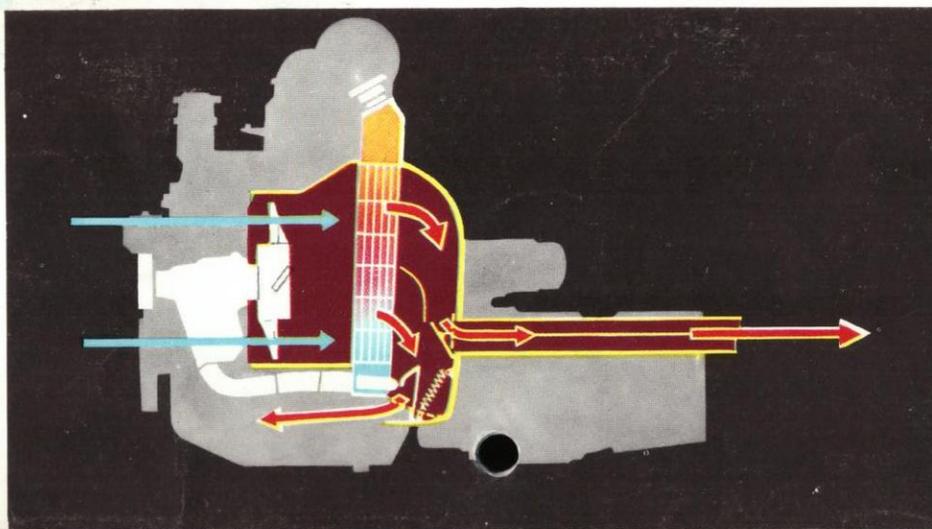
Ein besonderes Lob verdient die Heizung des 600. Die durch den Kühler erwärmte Luft strömt ins Wageninnere, hält die Windschutzscheibe frei von Eis und verbreitet im ganzen Raum eine mollige Wärme. Die Warmluft tritt durch 2 Schlitz unter der Windschutzscheibe sowie durch Öffnungen vor den Vordersitzen und hinter der rückwärtigen Sitzbank aus.

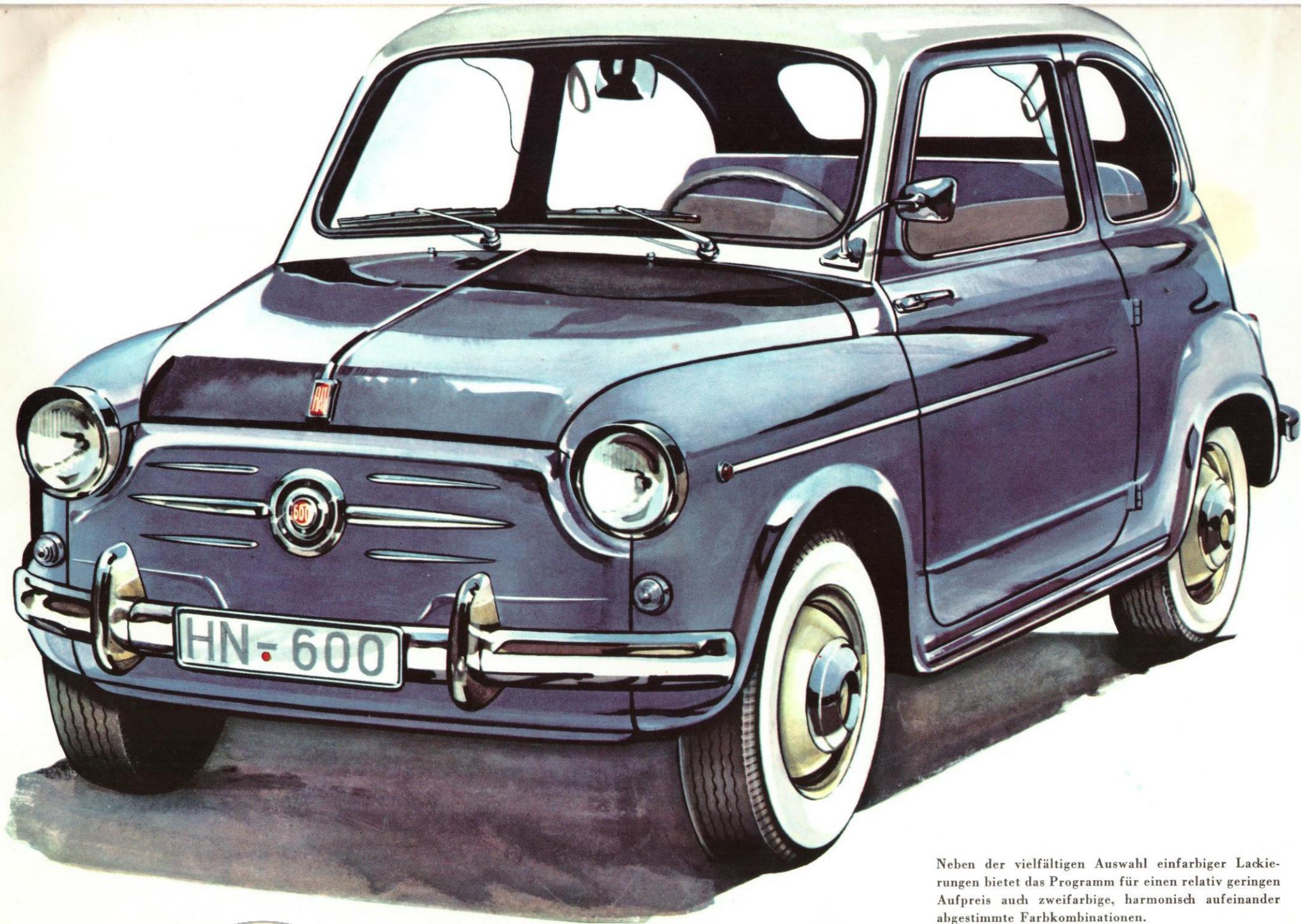


Die vier einzeln aufgehängten Räder garantieren eine vorzügliche Bodenhaftung

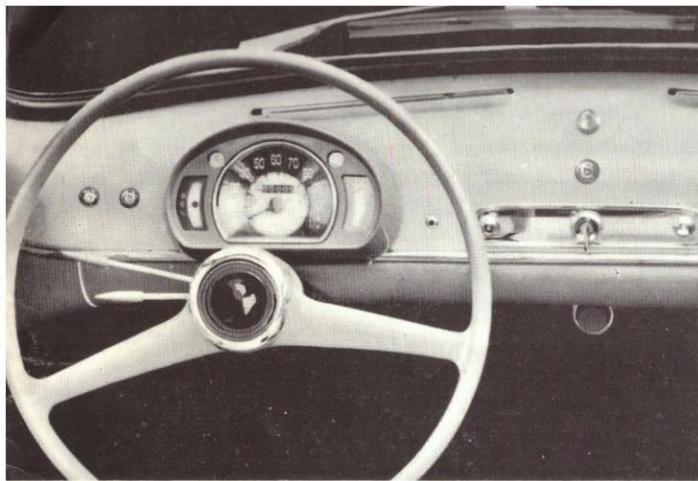


Hinterradaufhängung





Neben der vielfältigen Auswahl einfarbiger Lackierungen bietet das Programm für einen relativ geringen Aufpreis auch zweifarbig, harmonisch aufeinander abgestimmte Farbkombinationen.



temperamentvoll, sparsam und sehr geräumig

Das formschöne Armaturenbrett mit Schutzpolsterleiste an der Unterkante trägt ein im direkten Blickfeld des Fahrers liegendes Kombigerät mit allen Kontrollinstrumenten. Die Schalter für Licht und Blinker sind in die Lenksäule organisch eingebaut und lassen sich mit einem Finger der linken Hand spielend leicht bedienen. Bequem liegt das griffige 2-Speichenlenkrad in der Hand.



Die Scheibenwaschanlage gehört zur reichlichen Serienausstattung des FIAT 600. Zusammen mit den großen Scheibenwischern sorgt sie dafür, daß der Blick durch die großflächige Windschutzscheibe stets „ungetrübt“ bleibt.

So geräumig ist der FIAT 600 — ein echter 4-Sitzer für Erwachsene! Die hintere Sitzlehne läßt sich übrigens herunterklappen und bietet so eine große Ablagefläche für Gepäck. Breite Türen gewähren einen bequemen Einstieg.

Anatomisch genau richtig geformte Vordersitze verhindern frühzeitiges Ermüden bei langer Reise. In Griffnähe liegen alle Bedienungshebel, besonders die leichtgängige Knüppelschaltung für das synchronisierte 4-Gang-Getriebe.

FIAT 600

Ihr FIAT-Händler:

MATHIAS
LENNARTZ

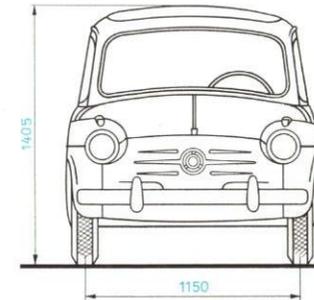
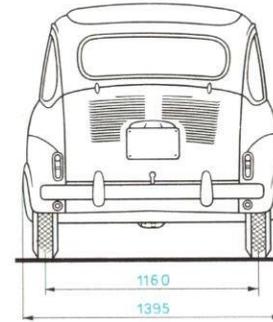
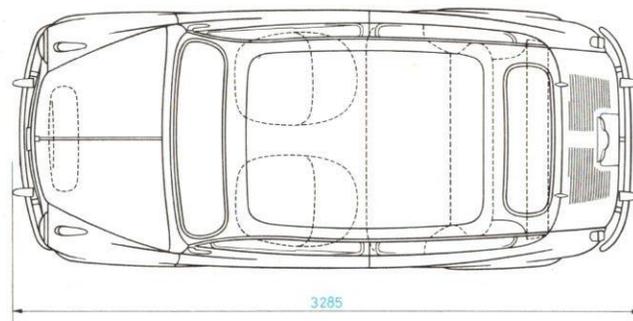


FIAT
600

FIAT
seit über 35 Jahren
Karl A. Klein
Berlin-Halensee, Kurfürstendamm 112/113
an der Halenseebrücke

Ein echter 4-Sitzer





TECHNISCHE MERKMALE:

Motor (im Heck):

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	60/56 mm
Hubraum	629 ccm
Motorleistung nach DIN 70020	
bei 4800 U/min	20 PS
Kühlwasserumlauf mittels Wasserpumpe- Thermostat	
Verdichtung	1:7,5

Fahrgestell:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie

Vordere Aufhängung:

unabhängig aufgehängte Räder mit Schwingarmen und querliegender Blattfeder, hydraulische, doppelt wirkende Stoßdämpfer

Hintere Aufhängung:

unabhängig aufgehängte Räder mit Schwingarmen, Schraubenfedern und hydraulischen, doppelt wirkenden Stoßdämpfern

Getriebe:

2., 3. und 4. Gang synchronisiert

Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Lenkung:

durch Schnecke und Segment über geteilte Spurstange

Hydraulische Bremse:

auf alle 4 Räder wirkend. Mechanische Handbremse für Hinterräder

Heizung

des Wageninnern und der Windschutzscheibe durch den vom Kühler abgezweigten Heißluftstrom

Elektrische Anlage

12 Volt

Einige Maße und Gewichte:

Größte Länge	3285 mm
Größte Breite	1395 mm
Größte Höhe, unbelastet	1405 mm
Radstand	2000 mm
Scheibenräder mit 3 1/2"-Felgen, Bereifung	5,20-12
Kleinster Wendekreis halbmesser	4,35 m
Gewicht des fahrbereiten Wagens	585 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	895 kg
Inhalt des Brennstofftanks	27 Ltr.

Geschwindigkeit:

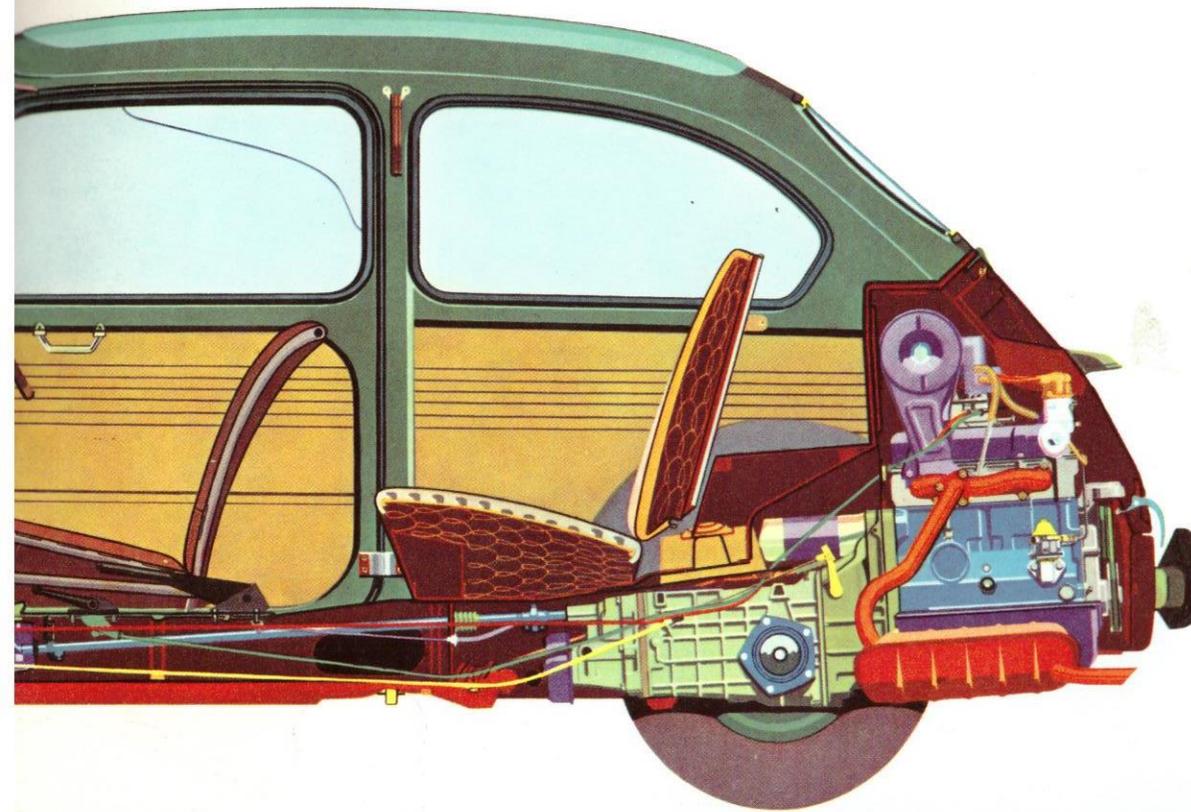
im 1. Gang	ca. 25 km/std.
im 2. Gang	ca. 40 km/std.
im 3. Gang	ca. 65 km/std.
im 4. Gang	über 100 km/std.

Normverbrauch

5,5 Ltr./100 km

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Druckzeichen: F 6605 A



Temperamentvoll wie ein Südländer

FIAT 600

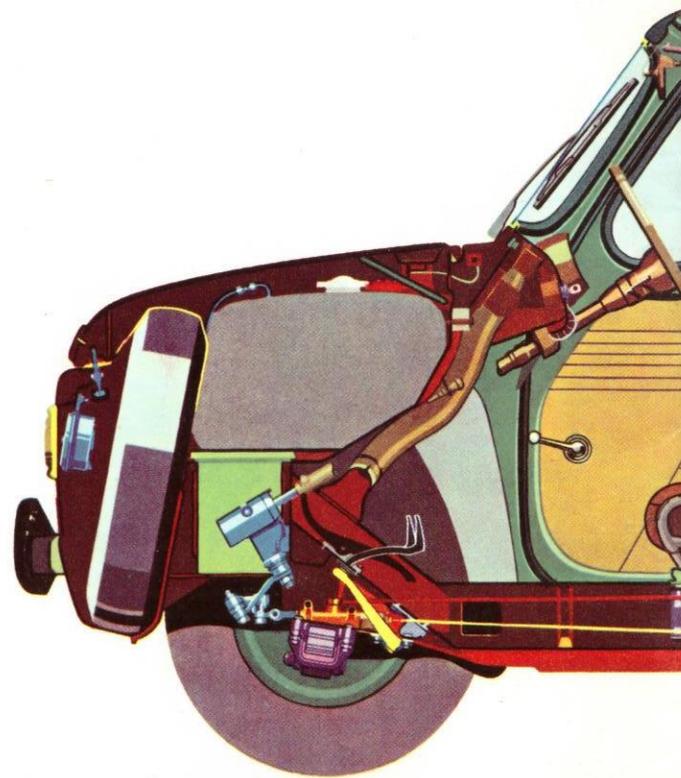
Ausdauernd wie ein Langstreckenläufer; anspruchslos wie ein Kamel in der Wüste; flink und wendig wie ein Wiesel — das sind Merkmale, die den FIAT 600 so begehrenswert machen, das sind Kennzeichen, die ihn in die Spitzengruppe seiner Klasse einreihen.

Sein Aussehen ist keineswegs durchschnittlich! Vielmehr ist er ein aparter, kleiner Einzelgänger, der von der Form her seine Liebhaber sucht. Und daß er damit Erfolg hat, beweisen die vielen „Sechshunderter“ auf allen Straßen der Bundesrepublik.

Die Form allein verkauft natürlich keinen Wagen! Hinter der piffigen, dezent mit Chrom verzierten Fassade des FIAT 600 steckt das technische Können italienischer Motorbaukunst; steckt eine Ausstattung des Innenraumes, die Achtung erfordert; stecken serienmäßige Zubehöre, die ungewöhnlich bei größeren Wagen und entsprechend sensationell bei einem Fahrzeug seiner Klasse sind.

Scheibenwaschanlage, Lichthupe, mit Schaumgummi gepolstertes Armaturenbrett, Haltegriffe an beiden Türpfosten, bequem geformte, weiche Sitze und Sitzbänke, selbsttätige Motorraumbeleuchtung und ein Benzinanzeiger, auf den sich der Fahrer unbedingt verlassen kann. FIAT 600 Fahrer wissen das zu schätzen.

Der Prospekt zeigt viele Einzelheiten dieses Wagens. Kennenlernen muß man ihn jedoch persönlich! Es genügt nicht, sich „nur mal hineinzusetzen“. Erst beim Fahren eröffnen sich alle Vorteile — bitte probieren Sie es selbst!



DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN-NECKAR

