

Göricke

DIVA SPORT



Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

Est. 2015

das Ideal der sportlichen Jugend

*Das ist
ihr markanter
Steckbrief*

Fahrgestell: Harmonische Linie durch offenen, vollständig verwindungssteifen Doppelrohrrahmen in formschöner Verkleidung. Gummigefederte Preßstahl-Vorderradgabel, deren Schwinghebel durch starken Rohrbügel verwindungsfest gemacht wurden. Breit gelagerte, steife Preßstahl-Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften Federbeinen. Federwege vorn ca. 50 mm, hinten ca. 60 mm.

Motor: Sachs-Einzylinder-Zweitakt-Motor von 47 ccm. Leistung 1,25 PS bei 4100 Umdrehg./min.

Getriebe: Pedalstarteinrichtung. Drehgriffschaltung am Lenker mit 2 Gängen und Leerlaufstellung. Einkapselter Primärtrieb durch Rollenkette und Zweischeiben-Lamellenkupplung im Ölbad.

Dreigang-Sachs-Motor auf Wunsch gegen Aufpreis.

Vergaser: Bing-Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer und Naßluftfilter.

Elektr. Ausrüstung: Schwungmagnet-Lichtzünder 17 W, 6 V.

Bereifung: 23x2,00" vorn und hinten.

Bremsen: Innenbacken-Vollbremsnaben mit Steckachse. Bremsstrommeldurchmesser 90 mm, Belegbreite 20 mm.

Sonstige Ausrüstung: Formschöner 8,5 Liter-Büffeltank mit Knieaussparungen. Sitzbank mit Schaumgummipolsterung, aufklappbar für Zugang zum Werkzeugbehälter. Moderner, verstellbarer Sportlenker, Mittelständer mit Rückholfeder. Wirksamer, zerlegbarer Schalldämpfer. Breite Schutzbleche mit Seitenverkleidungen.

Normverbrauch: ca. 1,8 Liter auf 100 km.

Abmessungen: Radstand 1180 mm, Sitzhöhe 730 mm, Bodenfreiheit 130 mm.

Gewicht: 47 kg.

Die Diva Sport ist ebenfalls mit Zwei- und Dreigang-Ilo-Motor lieferbar.