

175 SE

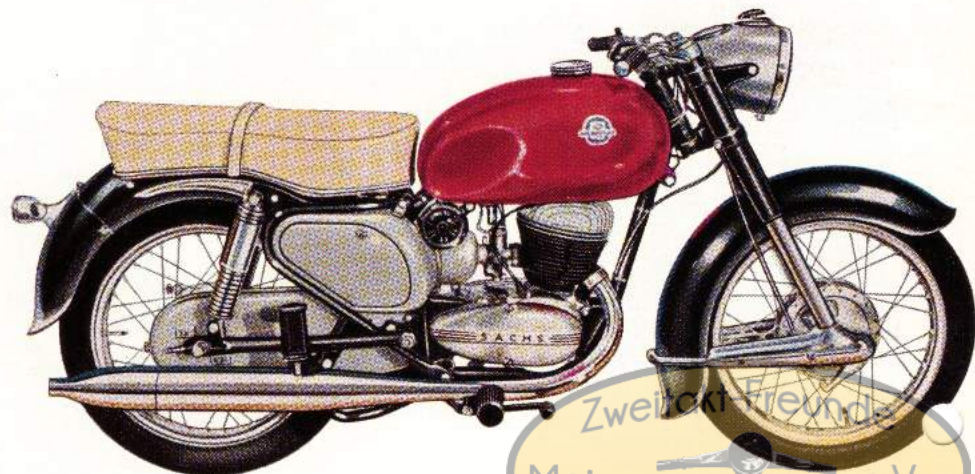


Kräftig und elegant - etwas für Könnner

Da gibt es Leute, die sagen, das Motorrad sei tot. Wie irren doch diese Menschen, die so gar keine Ahnung davon haben, was wirkliches Motorradfahren bedeutet. Dieses herrliche Gefühl, das einen ganzen Kerl beseelt, werden sie wohl nie kennenlernen.

Auch wir als Motorradfahrer distanzieren uns von jenen Bolzern, die ungeachtet der polizeilichen Bestimmungen kopflös durch die Gegend rosen. Aber die begeisterten jungen Motorradfahrer, das sind unsere Freunde. Für all' diese, die von echten Motorrädern etwas verstehen, wurde die 175 SE gebaut, eine Maschine, die aus gutem Hause stammt.

HERCULES ist heute an der Spitze der amtlichen Zulassungsstatistik für Motorräder aller Klassen. Nicht von ungefähr, denn Qualität und Leistung zählen immer noch. Darum ist auch die HERCULES-175 SE etwas Besonderes – eine Maschine, die mit Liebe von Leuten gebaut wurde, die von Motorrädern einen ganzen Haufen verstehen. Die 175 SE ist die Maschine für zünftige Fahrer – für Motorradfahrer wie wir sie meinen.



Est. 2015

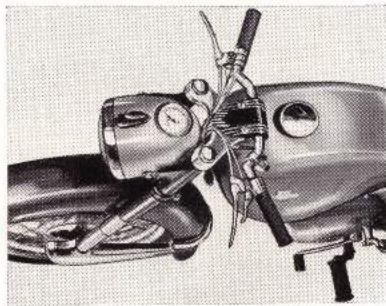
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Stabiler und verwindungsfreier Rahmen, breit gelagerte Hinterradschwinge (300 mm!) mit hydraulisch gedämpften Federbeinen; ölgedämpfte Teleskopgabel (120 mm Federweg). Steckschloß im Steuerkopf. Schmäler, verstellbarer Lenker, verstellbare Fußrasten, getrennt gelagerte Bremshebel. Stabiler Mittelständer mit Schnappfeder, Torsionsfeder und Zugfeder. Großer Sporttank (20 Ltr. Inhalt). Breite, schmutzabweisende Schutzbleche, geschlossener Kettenkasten. Vorder- und Hinterrad-Steckachsen, Bereifung Vorderrad: 3.00-18", Hinterrad 3.25-18". Vorder- und Hinterrad Alu-Bremsnaben 150 mm ϕ . Scheinwerfer 160 mm Lichtdurchlaß.

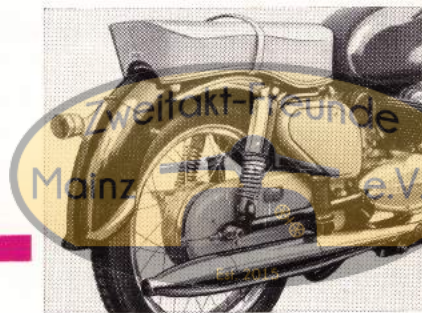
Zu dieser kräftigen Telegabel kann man volles Vertrauen haben.



So elegant und sicher liegt die HERCULES 175 SE in der Hand des Fahrers.



Die breitgelagerte Schwinge, die kräftigen Federbeine, das bringt Fahrkomfort.



Am Lenker Leerlaufhebel und Hebel zum Startvergaser. Bequeme Sitzbank, Werkzeug unter dem aufklappbaren Sitz, Stoplicht, ansprechende Zierverkleidung am Vorderrad. In den Seitenkästen die Filteranlage und die Batterie (6 V 6/6,7 A/h). Beide Kästen sind abschließbar. Großer Ansaug- und Geräuschkämpfer, vollkommen verkleidet. Labyrinth-Auspufftopf (verchromt).

Geschwindigkeit 100 km/h, Straßenverbrauch 4 bis 5 Ltr. je nach Fahrweise. Alle Voraussetzungen für den nachträglichen Einbau der Blinkanlage sind schon getroffen.

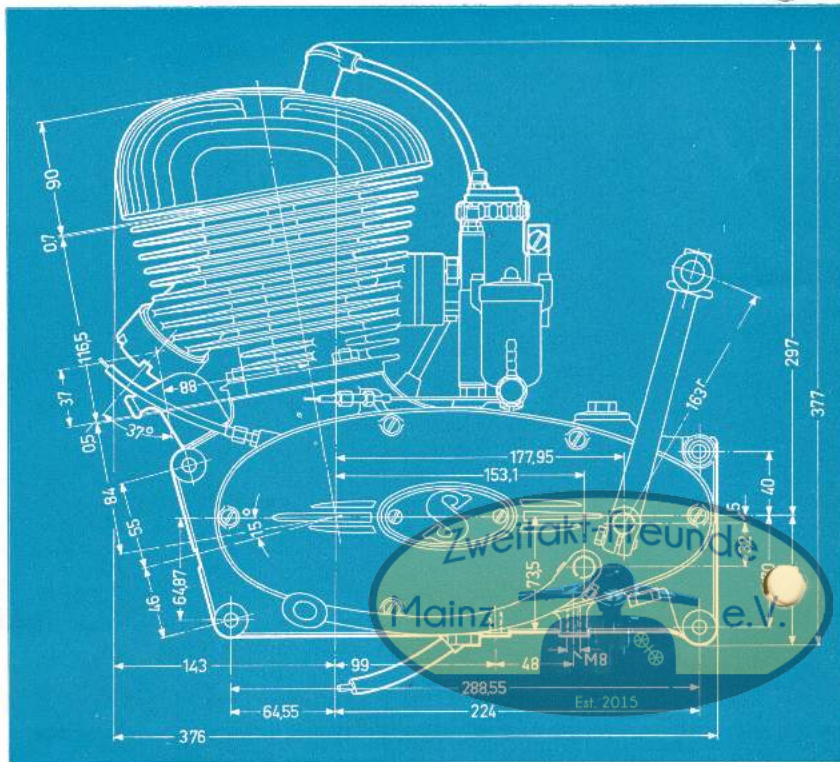
Farbausstattung: Schwarz-hellgrau, Tank rot, Sitzbank weiß-grau leuchtend.

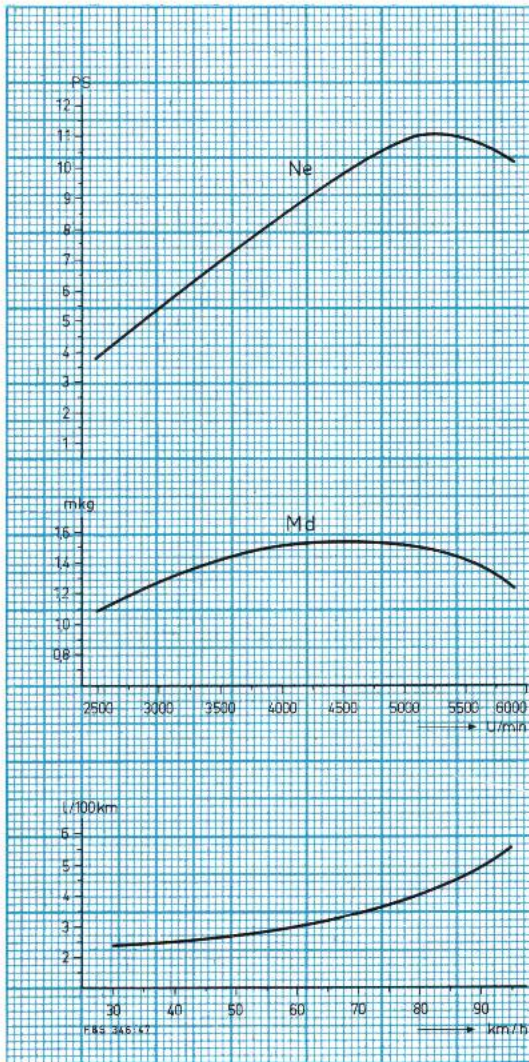
SACHS 175

Jeder Motorradfahrer ist stolz auf seine Maschine. Als „Fachmann“ schaut er dabei in erster Linie auf den Motor, das Herz eines jeden Motorrades. Die Fichtel & Sachs AG entwickelte einen 175-ccm-Motor, der den höchsten Ansprüchen gerecht wird. Dieser 1-Zylinder-2-Takt-Otto-Motor mit Umkehrspülung hat alle Vorteile aufzuweisen, die man sonst nur bei Motoren größeren Hubraums findet. Das ideal abgestufte Vierganggetriebe, die enorme Anzugskraft und das rasante Beschleunigungsvermögen sind besondere Vorzüge dieses hochelastischen Kraftradmotors. Viele Goldmedaillen bei materialfressenden 6-Tagefahrten und anderen schwierigsten Geländesportveranstaltungen sind der Lohn für seine stets gleichbleibende Zuverlässigkeit.

Und noch etwas:

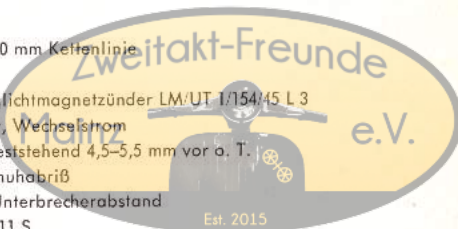
Jedem SACHS-Fahrer stehen mehr als 2000 Spezialwerkstätten zur Verfügung, die mit dem deutlich sichtbaren blau-weißen SACHS-Motorschild und dem roten Dreieck „anerkannte Kundendienststelle“ gekennzeichnet sind. In all diesen Werkstätten fühlt sich der SACHS-Fahrer wie zu Hause, hier ist sein Motor in besten Händen und guter Pflege.





Technische Daten des Motors

Bauart:	Einzyylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Hubraum:	173 ccm
Bohrung:	62 mm
Hub:	58 mm
Verdichtung:	7,2 bezogen auf gesamten Hub
Leistung:	11 PS bei 5250 U/min.
Kurbelwellenlagerung:	2 Schulterkugellager M 20
Pleuellager:	Rollenlager mit Käfig
Kolbenringe:	3 Verdichtungsringe (62×57×2,5)
Motorschmiierung:	Mischungsschmiierung, Markenbenzin und Zweitakteröl SAE 40-50 im Verhältnis 25 : 1
Getriebeschmiierung:	ca. 750 ccm Getriebeöl SAE 80
Vergaser:	Bing-Einkolbenvergaser 24 mm ϕ mit Starteinrichtung
Luftfilter:	Naßluftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer
Kupplung:	Vierscheibenkupplung
Kraftübertragung	Hülsenkette, endlos, 44 Glieder
Motor - Getriebe:	Übersetzung
	Motor - Getriebe: 2,12
Schaltung:	Fußschaltung
Leerlaufschaltung:	Durch Handhebel über Seilzug
Getriebeübersetzung:	1. Gang: 3,22 2. Gang: 1,85 3. Gang: 1,31 4. Gang: 0,95
Abtrieb zum Hinterrad:	Kettenrad für Einfach-Rollenkette 12,7×8,2×8,51 mm Rollen- ϕ
Zähnezahl des Kettenritzels:	14-16 Zähne, 70 mm Kettenlinie
Anlaßart:	Kickstarter
Zündung:	Bosch-Schwunglichtmagnetzündler LM/UT 1/154/45 L 3 6 Volt, 45 Watt, Wechselstrom Vorzündung, feststehend 4,5-5,5 mm vor o. T. 7-11 mm Polschuhabriß 0,4±0,05 mm Unterbrecherabstand
Zündkerze:	Bosch M 225 P 11 S

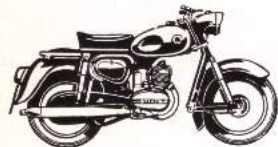




26 Fahrrad - Modelle in 16 frohen Farben für verwöhnteste Ansprüche.



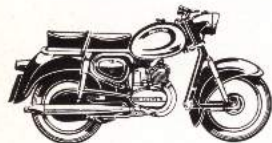
Fünf Moped - Modelle und ein Kleinkrafttrad, alle mit SACHS-Motoren.



Das ist die berühmte HERCULES-K-100 mit den sensationellen Erfolgen.



Die HERCULES K 102, eine wunderschöne Sportmaschine mit besonderer Linie.



Die Weiterentwicklung, das Modell K 101. Ein Motorrad zum Verlieben.



Für den Kartingsport ist der neue HERCULES-Kart goldrichtig.

Wenn Sie mit jemand eine Freundschaft schließen wollen, interessiert, wer es ist, was er tut, wo kommt er her. Das ist Ihr gutes Recht, und aus diesem Grund müssen Sie auch wissen, daß die NÜRNBERGER HERCULES WERKE GMBH, Nürnberg, Fürther Straße 191-193, seit 75 Jahren Zweiräder bauen. Diese Zeitspanne umfaßt den Erfahrungsreichtum von drei Generationen Großvater-Vater-Sohn. Nur derjenige kann junge Menschen gewinnen und begeistern, der selbst jung bleibt. In unserem Falle: Immer Neues erproben und Bewährtes erhalten. HERCULES gibt es in 86 Ländern der Erde, Ihr HERCULES-Modell hat internationales Format.

Unter Freunden sei man besonders darauf bedacht immer ehrlich und aufrichtig zu sein. Gerne verraten wir ein weiteres Geheimnis unseres Erfolges:

Qualität und Präzision in allen Teilen, die wir einer sehr strengen Kontrolle unterziehen. Zuerst kommt immer die Sicherheit für den Fahrer durch HERCULES-Wertarbeit, dann das sportliche, jugendliche Temperament, die rassige-elegante Form und zum Schluß die weitererprobten frohen Farben.

Ihr HERCULES-Händler:

