

HERCULES

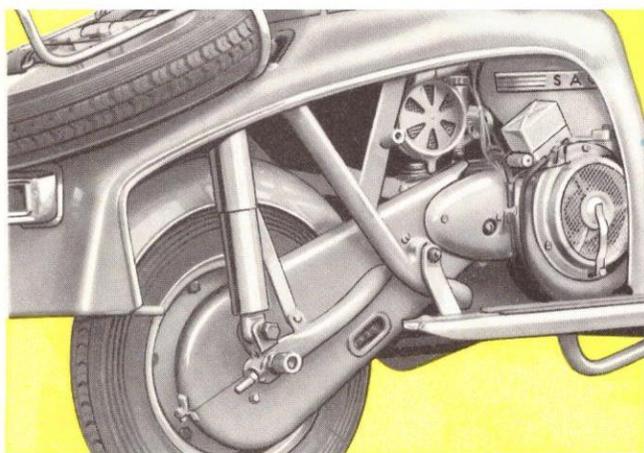


200 ccm

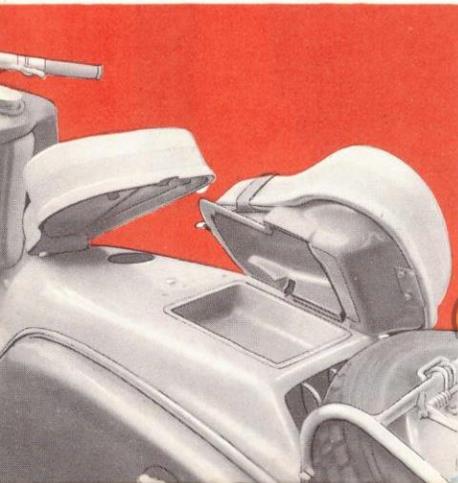


Ein Langstreckenroller von Format

POLO



Ein technischer Leckerbissen ist die gesamte Konstruktion: nur eine Handschraube gelöst, und der Innenaufbau liegt frei.



Praktisch in allen Dingen. So sind die Sitze aufklappbar, darunter der Werkzeugkasten und eine Öffnung zur Zündkerze.



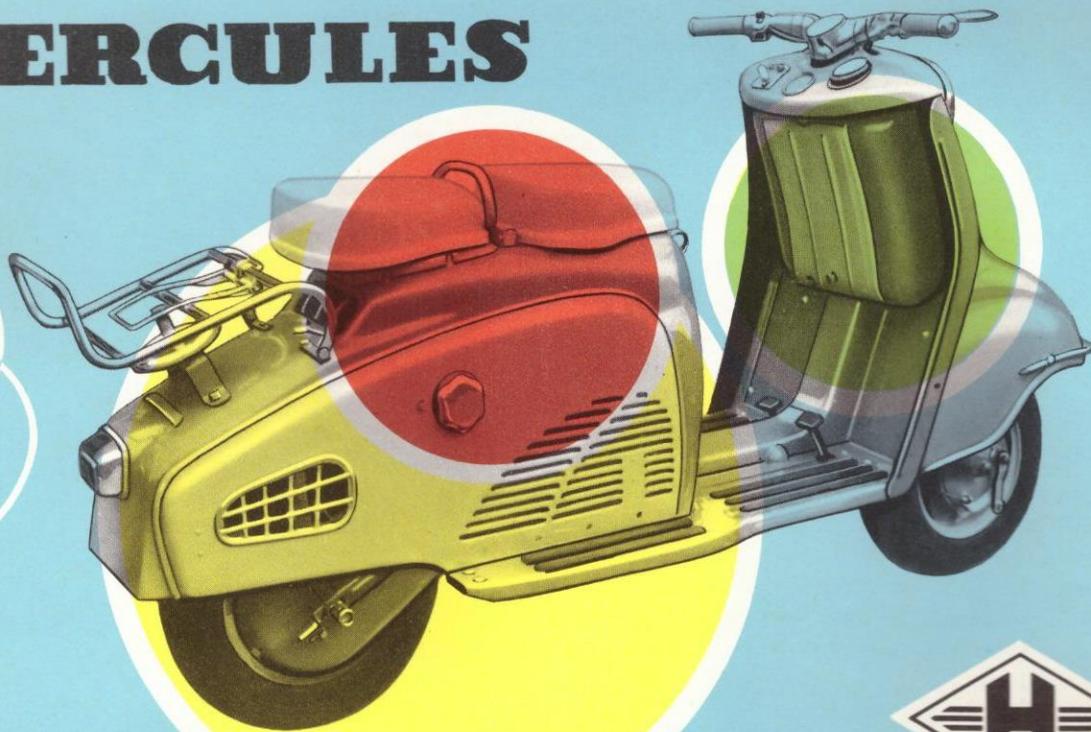
Unbeschwerte Freude am Fahren, gute Straßenlage, Sicherheit, hoher Schnitt, Bergfreudigkeit, das ist es doch, was Sie von einem guten Roller verlangen. Nun, HERCULES bietet Ihnen dies alles und noch mehr.

Betrachten Sie doch einmal ganz in Ruhe den neuen HERCULES-Roller. Diese Linienführung, die wunderbar abgestimmten Farben, das ist doch einmalig. Nehmen Sie nur ruhig Platz! Nicht wahr, man sitzt doch herrlich und hat sofort volles Vertrauen. Der Lenker liegt richtig in der Hand, und alles ist so griffbereit. Spüren Sie die Federung? Ja, Vorderrad und Hinterrad haben Schwinggabel mit Dämpfung. Das wirkt sich beim Fahren aus. Dazu noch der Benzintank und die Batterie in der Stirnwand. Diese Belastung des Vorderrades bringt ja erst die richtige Straßenlage. Da gibt es kein Flattern. Sie können wirklich mit Genuß den HERCULES-Roller voll ausfahren.

Der Motor? Einen Moment bitte. Sie brauchen nur eine Handschraube zu lösen, und schon können Sie das Seitenteil abnehmen. Nun, was sagen Sie zu dem Innenleben „Ihres“ Rollers? Schön und praktisch, nicht wahr? Der Motor

Ein echter Langstreckenroller

HERCULES



Fabelhaft in Form und Leistung

ist von Fichtel & Sachs. Er hat 200 ccm und bringt echte 10,2 PS. Eine Leistung, die Sie bei der ersten Probefahrt begeistern wird. Wollen wir uns gleich noch Details ansehen? Dann beachten Sie doch bitte die gekapselte Kette. Ja, und die Steckachsen am Vorder- und Hinterrad. Die Räder sind übrigens austauschbar, und die Reifenmontage ist äußerst einfach. Sie sehen richtig, zweiteilige Felgen. Das notwendige Werkzeug ist unter dem Soziussitz. Sie brauchen nur aufzuschließen, dann können Sie den Sitz leicht heben. Auch zu der Zündkerze haben Sie leichten Zutritt. Die Öffnung befindet sich unter dem Fahrersitz. Sie sehen, es wurde an alles gedacht.

Wollen Sie starten, bitte nur den Zündschlüssel drücken. Der Motor springt wie beim Auto sofort an. Die Starterdüse wird übrigens vom Lenker aus betätigt. Das Schalten ist natürlich denkbar einfach, Fuß-Schaltwippe, bequemer geht es nicht mehr. Außerdem ist am Lenker noch der Leerlaufhebel.

Sagen Sie nun selbst, ist das nicht der Roller Ihrer Träume? Und Ihr Entschluß? Natürlich HERCULES.

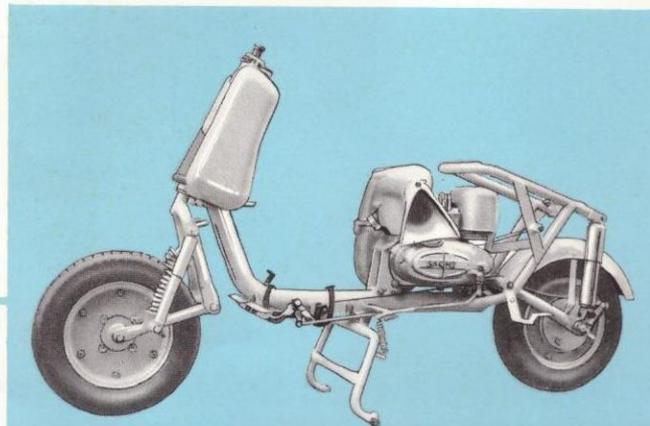


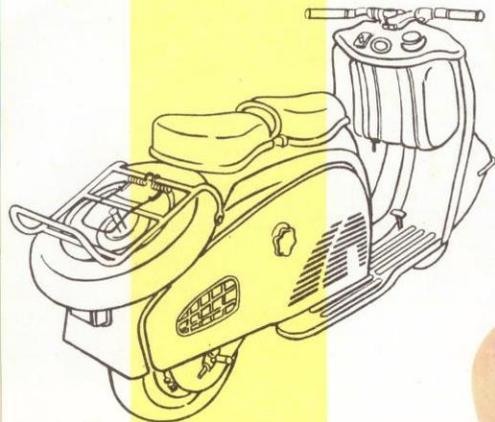
allerwegen - überlegen

Einmalige Straßenlage
durch das mit Benzintank
und Batterie belastete
Vorderrad.



Fabelhafte Sicherheit verbürgt die stabile verwindungsfreie Rahmenkonstruktion.

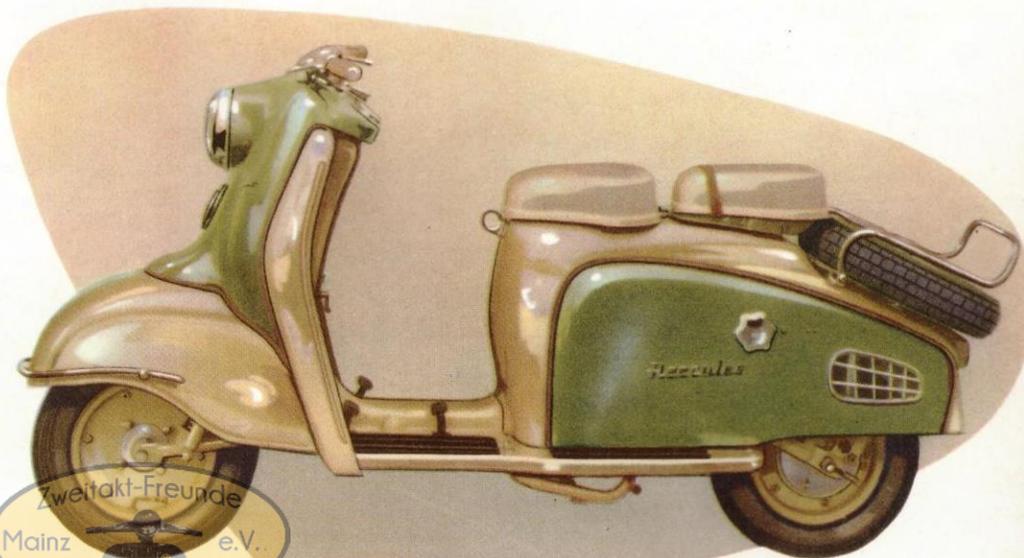




Das HERCULES-Wappen
ist die Visitenkarte Ihres
Rollers



Jetzt ohne Mehrpreis mit
durchgehender Sitzbank
in grüner Farbe lieferbar.



Wie man ihn auch betrachtet, er ist stets - wunderschön

T E C H N I S C H E D A T E N

Fahrwerk

Äußerst stabiler Zentralrohr-Rahmen, Vorderrad-Schwinge, Hinterradschwinge mit Federbein, Federung hydraulisch gedämpft, formschöne u. elegante Verkleidung, zweifarbig in Frühlingsgrün und Zartreseda. Seitenteile durch

Lösung einer Handschraube abnehmbar, Benzintank (11 l bei 2 l Reserve) sowie Starterbatterie im vorderen Spritzschutz. Abdeckblech mit einer Schraube lösbar, rutschfeste Fußauflage aus Gummibändern (ebenso bei Beifahrer), Laufräder 2,45-10, Bereifung 3,50-10, Felgen zweiteilig, Innenbackenbremsen je 150 mm ϕ , wirksame Bremsfläche 65 cm², Breite des Bremsbelages 25 mm. Heller Schaumgummi-Sitz für Fahrer u. Beifahrer, Werkzeugkasten mit reichlichem Werkzeug unter dem Sitz (Schloßsicherung). Zündschloß mit Kontroll-Lampe, Tachometer und Tankeinfüllstutzen auf dem Armaturenbrett. Steckschloß im Lenker, geschlossener Kettenkasten, Kippständer, Seitenstütze und Seitenwagenanschluß. Koffertträger und Reserverad auf

Wunsch, ebenso Sonderausstattungen wie Sitzbank, Windschutzscheibe, verbreiterte Fußauflage für Soziusfahrer, Sturzbügel, Alu-Schutzleiste für Seitenteile und Rückspiegel.

Motor

Sachs 200 L mit Gebläsekühlung und elektrischem Anlasser, Vergaser mit Starterdüse (Hebel am Lenker), 10,2 PS mit Lüfter bei 5250 U/min, Hubraum 191 ccm, Bohrung 65 mm, Hub 58 mm, 4 Gänge, Gesamtübersetzung: 1. Gang 18,66, 2. Gang 9,54, 3. Gang 6,39, 4. Gang 4,43, Fuß-Schaltwippe, Gänge liegen 1-0-2-3-4, Leerlaufhebel am Lenker, Zündkerze Bosch M 225 T 11 S, Verbrauch ca. 2,7 l auf 100 km bei mittlerer Fahrt, Geschwindigkeit mit 2 Personen 90 km/h.

Gewicht des getankten Rollers komplett 144 kg, Radstand 1350 mm, größte Länge 1910 mm, größte Breite 635 mm, größte Höhe 1015 mm. Gebaut von Fachleuten in echter HERCULES-Qualität.

Ihr HERCULES-Vertreter:

