



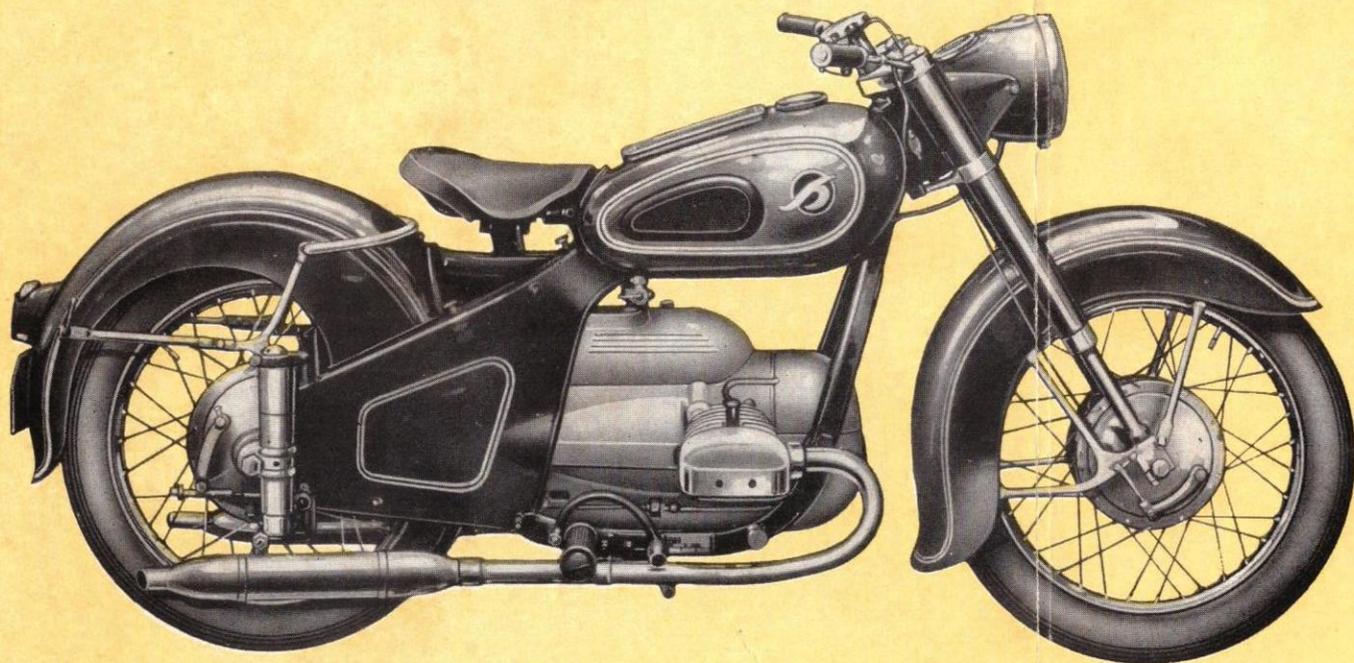
Gouverneur



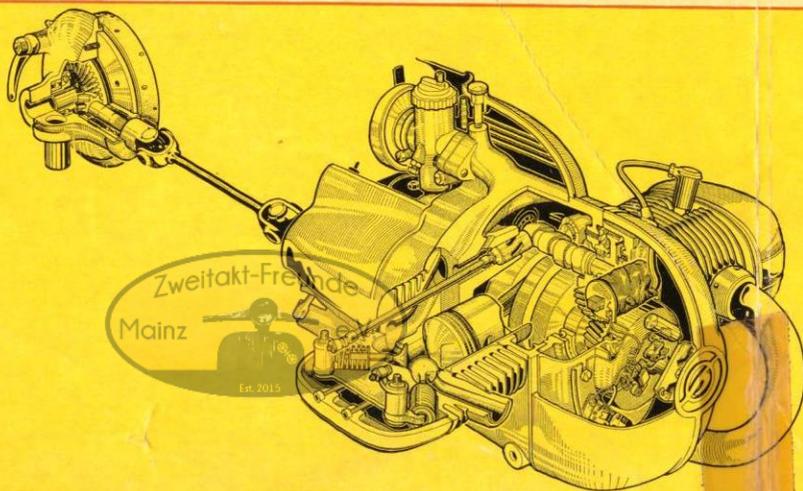
Gouverneur

Hoffmann M P 250

Die repräsentative 250 ccm 2-Zylinder-Boxer-Kardan-Maschine für alle Zwecke



Hinterradantrieb



Motor im Schnitt



Gouverneur

Diese sensationelle Neuschöpfung ist ein Markstein in der Entwicklung des Motorradbaues. Hier verbinden sich fortschrittliche Neuerungen mit bewährten Konstruktionselementen zu einem Fahrzeug ohne Beispiel!

Bereits die harmonische Gesamtform und die Eleganz der Linie verraten, daß hier eine ausgereifte Konstruktion vorliegt – äußere Schönheit und innerer Wert stimmen bei diesem Fahrzeug vollendet überein.

Der unerhört temperamentvolle Boxermotor macht das Motorradfahren zu einem neuen Erlebnis. Straßenlage und Bodenhaftung sind infolge der hervorragenden Federung unübertroffen. Was bisher nur Fahrzeugen einer höheren Klasse vorbehalten war, finden Sie heute in der „Gouverneur“-Maschine, dem Hoffmann-Motorrad, das neue Wertmaßstäbe schafft!

Der Motor

250 ccm, 15 PS zweizyl. Viertakt Boxermotor. Hängende Ventile, gesamte Ventilsteuerung staubdicht gekapselt. Leichtmetallzylinder mit nach dem Alfin-Verfahren eingegossenen Laufbüchsen. Gepreßte Kurbelwelle auf zwei Kugellagern, Pleuel auf Rollenlager. — Zündanlage: Noris Lichtzünd-Dynamo mit automatischer Zündverstellung, 60 Watt.

