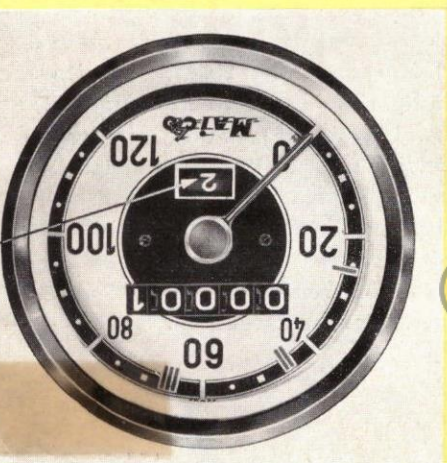
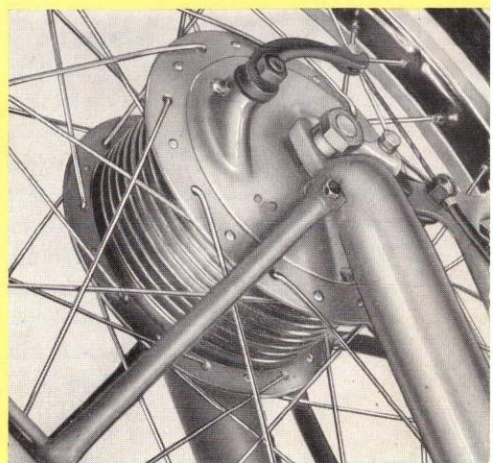


# MAICO Motorräder

Jedes gezeigte Modell hat ermüdungs-freie MAICO-Leichtmetall-Vollnaben.

Mit dem bewährten Motor der MAICO M 175 ist auch die „PASSAT“ ausgerüstet.

Die MAICO M 175 und die M 200 haben einen Ganganzeiger im Tachometer.



Zweikolben-Freiraum-Motor

Bereifung:  
vorn: 2,50 x 19  
hinten: 2,75 x 19

Hochwirksame,  
knickfeste  
Teleskopgabel  
ölhydraulisch  
gedämpft

Scheinwerfer mit  
35/35 W Biluxbirne  
und eingebautem  
Tachometer

Verstellung von  
Brems- und Kupplungs-  
zügen ist vom  
Lenker aus möglich

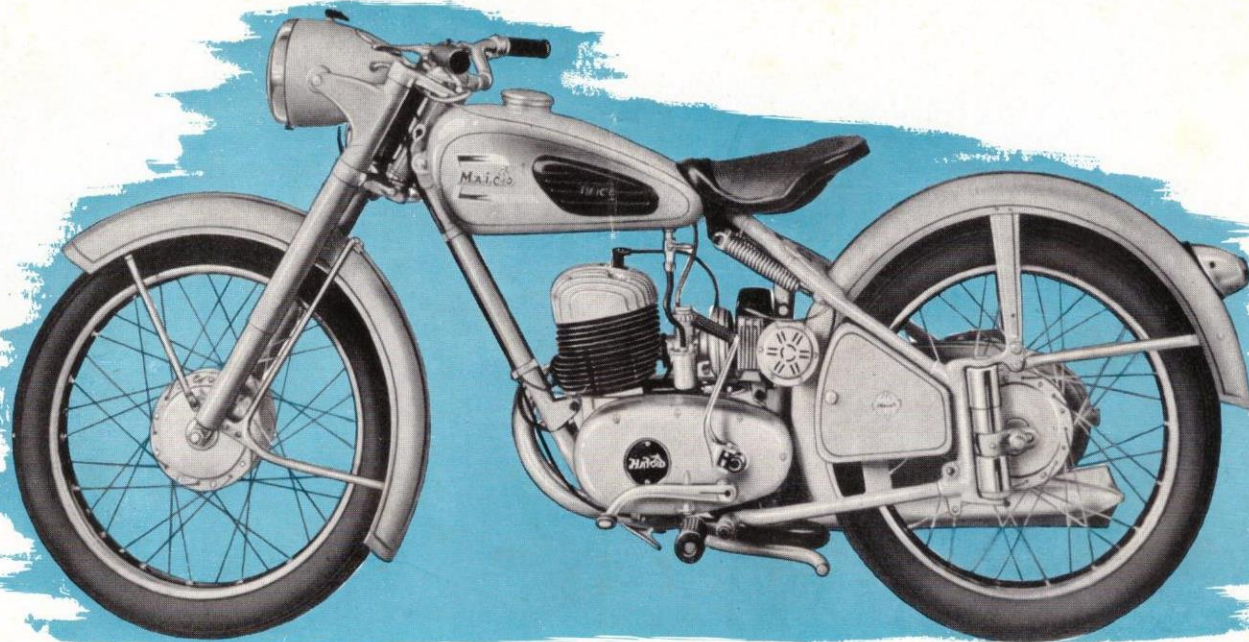
Großer 12,5-l-Kraft-  
stofftank mit 2,5 l  
Reserve

Weitschwingender  
Pagusa-Sattel mit  
bruchsicheren  
Federn

Formschöner,  
vollkommen  
geschlossener  
Kettenkasten  
(gegen Aufpreis)

Kurze, daher  
schwingungsfreie  
robuste Kette  
( $1/2" \times 5/16"$ )

Breiter, weit  
übergreifender  
Kotflügel



Große Maico-Vollnabe  
aus Leichtmetall  
mit ermüdungsfreier,  
wirksamer Bremse

Diebstahlsicherung  
durch eingebautes  
Lenkerschloß

Verwindungssteifer  
geschlossener  
Einrohrrahmen

Neuer, formschöner  
Maico-Zweitaktblock-  
motor, anspruchslos,  
ausgesprochen sparsam  
u. reparaturbescheiden,  
vollgasfest und  
bergfreudig

Vergaser mit 26 mm  
Durchlaß  
Haupt- und Leerlauf-  
düse von außen zu-  
gänglich

Verstellbare  
Fußrasten

Geräumiger  
Werkzeugkasten

Hochwirksame  
Teleskop-  
Hinterradfederung

Maico-Leichtmetall-  
Vollnabe mit  
Steckachse und  
Gummidämpfung

**MAICO** hat eine ganz systematische Entwicklung verfolgt und ein Motorrad-Programm geschaffen, das allen Ansprüchen genügt. Für den Berufsverkehr, für die Urlaubsreise und für den Sport sind MAICO-Motorräder gleich gut. Der Gebrauchswert ist bis zu einem Höchstmaß gesteigert. Man braucht kein reicher Mann zu sein, um ein Maico-Motorrad anschaffen zu können, denn in jeder Preisklasse liefert Maico leistungsstarke Motorräder von anerkannter Güte. In allen, in diesem Prospekt gezeigten Motorradmodellen, sind die in vielen Nationalen und Internationalen Wettbewerben erfolgreichen 175 oder 200 ccm MAICO-Motoren eingebaut. Sie sind vollgasfest und autobahnsicher. Mit ihrer Beschleunigung und ihrer Höchstgeschwindigkeit können diese Motoren in einer höheren Klasse konkurrieren.

## MAICO-PASSAT

Motorrad-Freunde, die sich bisher aus Sparsamkeitsgründen mit einem 125 oder 150 ccm-Motorrad zufrieden geben mußten, kaufen die MAICO-PASSAT mit dem robusten, in vielen nationalen und internationalen Zuverlässigkeitsfahrten bewährten 175 ccm MAICO-Motor und der hohen Leistung zu dem niedrigen Preis einer schwächeren Maschine. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von über 90 km/h und der soliden, betont schlichten Aufmachung, wird hier ein Modell mit gleichen motorischen und mechanischen Qualitäten geboten, wie es die Luxus-Modelle besitzen. Für Beruf, Urlaub und Erholung, ist die MAICO-PASSAT das leistungsfähige, sparsame, robuste und zuverlässige Motorrad zum leicht erschwinglichen Preis.