

Modell:
1050

Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

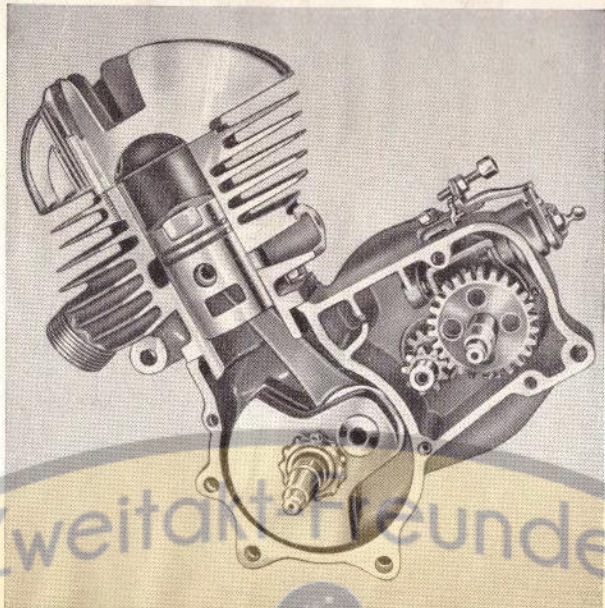
Est. 2015

Der neue
SACHS
im Motor-Fahrrad

FICHTEL & SACHS A.G.



SCHWEINFURT



SACHS-MOTOR 98 ccm Modell 50.

Motor

Robuster, hochelastischer, luftgekühlter 2-Takt-Motor mit Gegenstromspülung Patent Fichtel & Sachs. Abnehmbarer Aluminium-Zylinderkopf. Bohrung 48 mm, Hub 54 mm, Zylinderinhalt 98 ccm. Verdichtungsverhältnis 1:6. Leistung 2,75-3 PS bei 4000 Umdr./Min. Höchstgeschwindigkeit 60 km/Std. Kraftstoff-Normverbrauch 1,5 l auf 100 km. Schmierung durch Ölbeimischung zum Kraftstoff im Verhältnis 1:25.

Getriebe

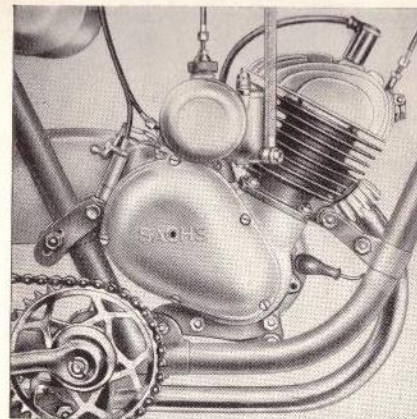
2-Gang Block-Getriebe, mit Schalthebel am Lenker betätigt. Schmierung mittels Sachs-Motor-Getriebefett.

Zylinder

Spezialgrauguß-Zylinder mit hinreichend bemessenen Kühlrippen, die eine ausreichende Kühlung durch den Fahrwind auch bei niedrigen Geschwindigkeiten gewährleisten.

Kolben

Flachkolben aus Spezial-Aluminiumlegierung mit 2 Kolbenringen.



Kurbelwelle

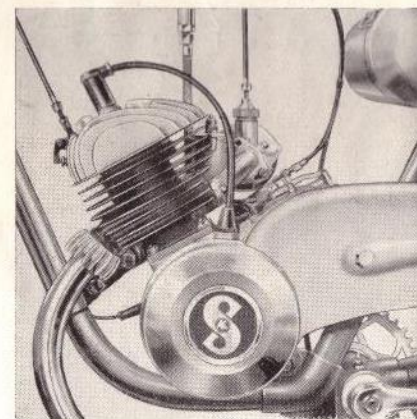
Gut ausgewuchtete Kurbelwelle aus hochwertigem Vergütungsstahl, 2-fach gelagert. Stark überdimensionierte Pleuellagerung mittels käfiggeführten Rollen.

Kupplung

Hinreichend bemessene Zweischeiben-Kupplung mit Korklamellen, die einen weichen Einsatz und gute Auslösung garantieren.

Vergaser

Spezial F & S-Kolbenschieber-Vergaser. Feinste Zerstäubung, hervorragende Regelfähigkeit und daher beste Ausnutzung des Kraftstoffes. LeerlaufEinstellung mittels federbelasteter Einstellschraube von unten. Düse leicht zugänglich. Filterung der Ansaugluft durch großes Naßluftfilter. Anspringen bei kalter Witterung durch Starterklappe erleichtert.



Schwungrad-Lichtmagnetzündler

Bewährtes Bosch-Fabrikat, das sowohl den Strom für die Zündung des Motors als auch für die Beleuchtung des Rades erzeugt. Die Magnetgrundplatte trägt 1 Zündspule, 2 Lichtspulen, den Unterbrecher und den Kondensator. Der 6-polige Dauermagnet aus Alnistahl ist in der Schwungscheibe fest verankert. Die 6-Volt-Lichtanlage gibt eine Licht-Leistung von 17 Watt ab, die schon bei niedriger Drehzahl erreicht wird. Die Lichtanlage speist eine Bilux-Lampe für 6 Volt-15/15 Watt und eine Rücklichtlampe 6 Volt-2 Watt.

Die Zündanlage erzeugt selbst bei kältester Witterung einen starken Zündfunken. Daher die bekannte Startfreudigkeit des Sachs-Motors. Als Zündkerze wird für Normalfahrt die Bosch-Kerze M 145 T 1, für forciertes Fahren die M 175 T 1 empfohlen.



F & S-Nabe V 100



F & S-Nabe HR 115

Technische Einzelheiten

Untersetzung von Kurbelwelle auf Vorgelegewelle: 2,5:1

Untersetzung von Kurbelwelle auf Hauptwelle:

im 1. (kleinen) Gang 7,2:1

im 2. (großen) Gang 4,42:1

Untersetzung von Hauptwelle auf Hinterrad: 2,33:1

Antriebsritzel auf Hauptwelle 12 Zähne, Kettenrad auf
Bremstrommelnabe 28 Zähne.

Gesamt-Untersetzungen: im 1. (kleinen) Gang 16,85:1

im 2. (großen) Gang 10,3 :1

F & S-Spezialnaben zum Motorfahrrad

Vorderrad: F & S-Bremstrommelnabe V 100 mit 105 mm Bremstrommeldurchmesser. Betätigung durch Bowdenzug von der Lenkstange aus.

Hinterrad: F & S-Bremstrommelnabe mit Freilauf HR 115. Pedalantrieb und Rücktrittbremse über den kleinen Zahnkranz, Motorantrieb über den an die Nabhülse angeschraubten großen Zahnkranz.



FICHEL & SACHS AG · SCHWEINFURT/MAIN