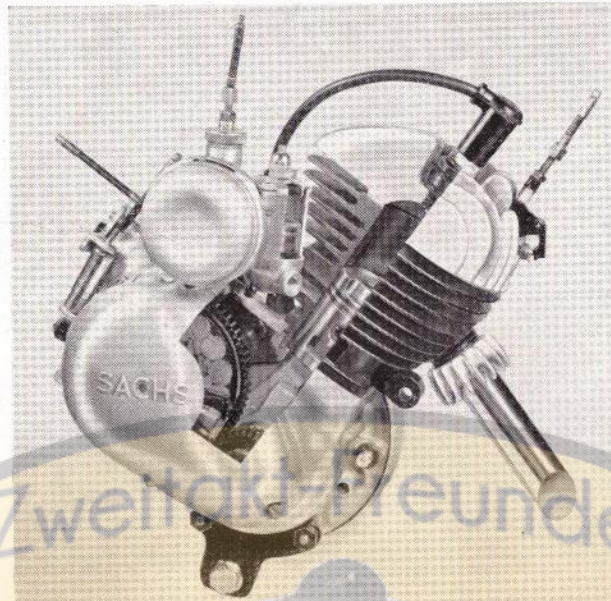


Modèle:
1950

Le nouveau moteur
SACHS
en vélo-moteur

FICHEL & SACHS A.G.  SCHWEINFURT



MOTEURS SACHS 98 cm³ modèle 50

Moteur,

2 temps, robuste, très souple, à refroidissement par air, balayage par turbulence, brevet F & S. Culasse démontable en aluminium, alésage 48 mm., course 54 mm., cylindrée 98 cm³. Taux de compression: 1:6. Force: 2,75 à 3 HP. en régime normal (4.000 t/m). Vitesse: 60 Kms/heure, consommation normale: 1,5 L. aux 100 Kms. Graissage par mélange d'une partie d'huile pour 25 parties d'essence (1/5 L. d'huile pour 5 L. d'essence). —

Boîte de vitesses,

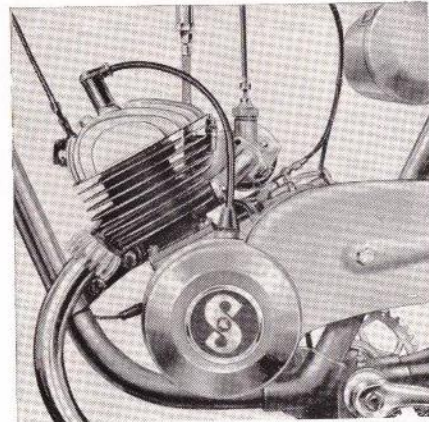
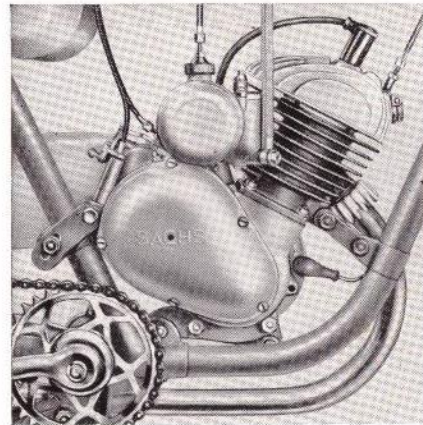
formant bloc avec le moteur, 2 vitesses et point mort, par commande au guidon. Graissage au moyen de nos tubes de graisse spéciale SACHS. —

Cylindre,

en fonte grise spéciale avec très grandes ailettes garantissant un refroidissement suffisant par le vent déplacé, même à allure réduite. —

Piston,

plat, en alliage spécial d'aluminium avec 2 segments. —



Vilebrequin,

en acier spécial traité et soigneusement équilibré, monté des 2 côtés sur roulement. Tête de bielle surdimensionnée sur roulement avec cage à galets. —

Embrayage,

à 2 disques de grandes dimensions garnis de pastilles liège. Entraînement très doux, débrayage aisé. —

Carburateur,

F & S. spécial, à boisseau, vaporisation très fine, grande finesse de réglage garantissant l'utilisation maximum du carburant. Réglage du ralenti au moyen d'une vis de réglage avec ressort, à la partie inférieure. Gicleur très accessible, épuration de l'air aspiré par grand filtre humide. Départs par temps froids facilités par volet d'air. —

Volant magnétique,

de grande puissance, fabrication Bosch, assurant aussi bien l'allumage pour le moteur que l'éclairage de la machine. Le socle du champ magnétique supporte la bobine d'allumage, les bobines lumière, le rupteur et le condensateur. L'aimant permanent 6 pôles en acier spécial »Alni« est ancré dans le volant. Le courant lumière 6 V. donne un rendement de 17 W., rapidement atteint même à vitesse réduite. Ce courant alimente à l'avant une ampoule Duplo de 6 V., 15/15 W. et à l'arrière une ampoule de 6 V., 2 W. La bobine d'allumage donne une forte étincelle même par les temps les plus froids, d'où la caractéristique des départs faciles du moteur SACHS. Bougie normale: Bosch M 145 T 1; pour marche forcée: Bosch M 175 T 1. —



Moyeu avant V 100



Moyeu arrière HR 115

Caractéristiques techniques:

Démultiplication du vilebrequin à l'arbre secondaire: 2,5:1

Démultiplication du vilebrequin à l'arbre primaire:

en première (petite) vitesse: 6,95:1

en deuxième (grande) vitesse: 4,42:1

Démultiplication de l'arbre primaire à la roue arrière: 2,33:1

Pignon de chaîne sur arbre primaire: 12 dents pour pneus de 26 x 2,25

13 dents pour pneus 24 x 2,50

Pignon de chaîne côté moteur sur moyeu tambour arrière: 28 dents

Démultiplication totale: en première (petite) vitesse: 16,2:1

en deuxième (grande) vitesse: 10,3:1

Moyeux spéciaux Aigle pour vélo-moteur:

Avant: Moyeu tambour Aigle V 100 mm., Ø du tambour 105 mm., commandé par poignée au guidon et transmission flexible.

Arrière: Moyeu Aigle à tambour HR 115, entraînement par pédale et frein par rétro-pédalage au moyen du petit pignon de chaîne, entraînement par moteur par le grand pignon de chaîne vissé à gauche sur le corps du moyeu. -



FICHEL & SACHS AG · SCHWEINFURT/MAIN