



175



SV · SVS

175 SV·SVS

SIE haben es selbst schon bemerkt, die beiden neuesten Puch-Typen 175 SV und 175 SVS wirken wie alte Bekannte. Zumindest auf den ersten Blick, denn sie knüpfen in ihrer Bauweise dort an, wo der Welterfolg der berühmten SL und TL begonnen hat: beim selbsttragenden, verwindungssteifen Schalenrahmen, dessen technisch wie auch geschmacklich vorbildmäßige Konstruktion von der gesamten internationalen Fachwelt uneingeschränkt akzeptiert worden ist. Noch mehr, wer immer auch diese schönen, schnittigen Modelle nur einmal zu sehen bekommt, ist restlos von ihnen gefangen. Jeder kennt heute die „rote“ oder die „blaue“ Puch, wenn sie elegant und zügig über die Straßen jagt und bei aller Vornehmheit niemals vergessen läßt, welches unerschöpfliche Temperament ihr prachtvoller Motor besitzt.

Doch das ist nicht das einzige, was diese beiden Typen so grundlegend von anderen Maschinen unterscheidet. Die Konstrukteure der 175 SV und 175 SVS haben sich bewußt von eingefleischten Normen befreit und einen Bautyp geschaffen, der die berechtigten Forderungen aller Fahrer, die wirklich etwas von ihrem Handwerk verstehen, bis ins letzte Detail erfüllt: hohe Geschwindigkeiten, hervorragende Bremsen, erstklassige Federung und mustergültige Straßenlage. Nicht daß diese Forderungen erfüllt wurden, ist die Besonderheit, sondern wie sie erfüllt wurden!

Die erste grundlegende Neuerung bilden die kleinen Reifen über 16-Zoll-Felgen. Durch sie wird bei extrem langen Federwegen (vorne 120 mm, hinten 80 mm) für Fahrer und Soziussitz eine Sattelhöhe erzielt, deren geringer Bodenabstand buchstäblich einmalig ist. Er beträgt solo 705 mm. Dadurch wirkt die ganze Maschine geduckt und ungemein flink, jederzeit zum Vorfahren bereit. Und es ist auch so. Nicht umsonst wurde behauptet, daß man die neuen 175-Modelle von Puch zunächst nur von hinten kennenlernt, denn beide sind so flink, so wendig und so lebendig, daß man sie stets nur im Überholen sieht. Aber gerade zu dieser Rasanz gehört das nötige Gegengewicht an Sicherheit. Der schnelle Fahrer braucht gute Bremsen. Allein das Bewußtsein, daß er sie hat, gibt ihm die innere Ruhe, die er zu seiner Konzentration benötigt. Deshalb wurden die beiden neuen Typen mit Vollnabenbremsen an Vorder- und Hinterrad ausgestattet. Ihr großer Durchmesser von 160 mm und ihre große Belagbreite von 35 mm garantieren selbst bei höchsten Geschwindigkeiten eine Bremsverzögerung, die allen Anforderungen entspricht. Die Kühlrippen des Leichtmetall-Bremsmantels bewirken eine rasche Abfuhr der Bremswärme und somit eine zuverlässige Bremsfähigkeit auch bei langen Talfahrten im Gebirge.

Vergessen wir nicht darauf, Puch-Motorräder sind nun einmal Kinder der Berge. Sie wurden in den Alpen geboren, in Rennen erprobt und erst nach großen internationalen Erfolgen in der Serie vollendet. Es ist daher nicht übertrieben! 175 SV und 175 SVS sind wahre Meisterwerke im Motorradbau. Das beweisen beide Typen täglich aufs neue durch ihre außergewöhnliche Leistung, ihr hohes technisches Niveau und ihre unverwundliche Härte.



Zweitakt-Freunde

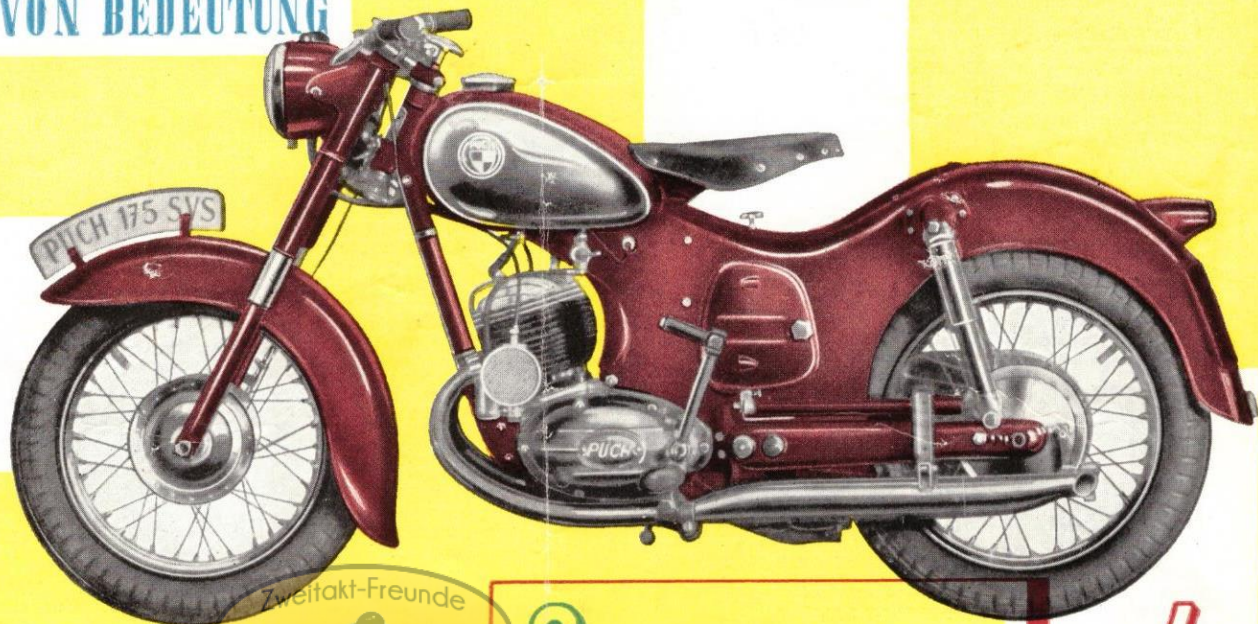
175 SV und 175 SVS

Est. 2015

4 PUNKTE VON BEDEUTUNG

1

Vollnabenbremsen



2

Selbsttragender
Schalenrahmen

3

Tiefe Schwerpunktage

4

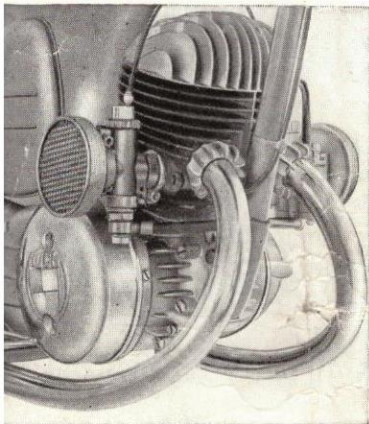
16-Zoll-Räder

Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

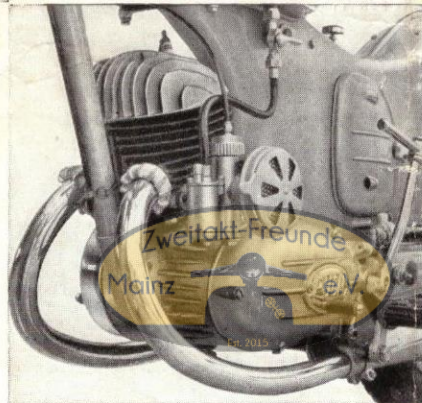


Est. 2015

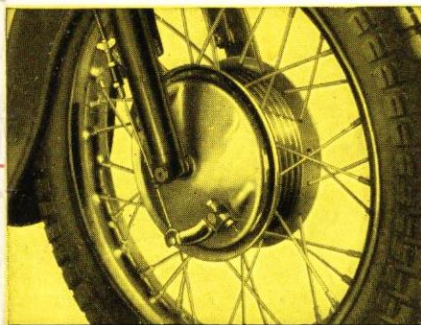
BILDER DIE SIE INTERESSIEREN



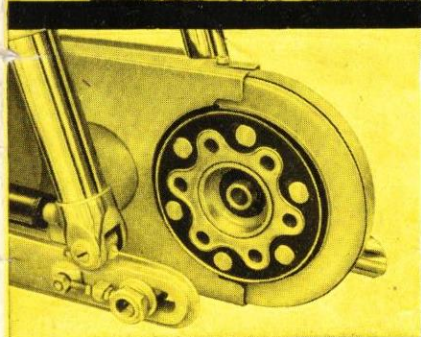
Motor 175 SVS
mit 2 Vergasern



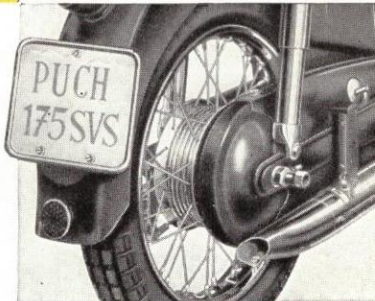
Motor 175 SV — mit Kühl-
rippen am Kurbelgehäuse



Vorderrad mit
Vollnabenbremse



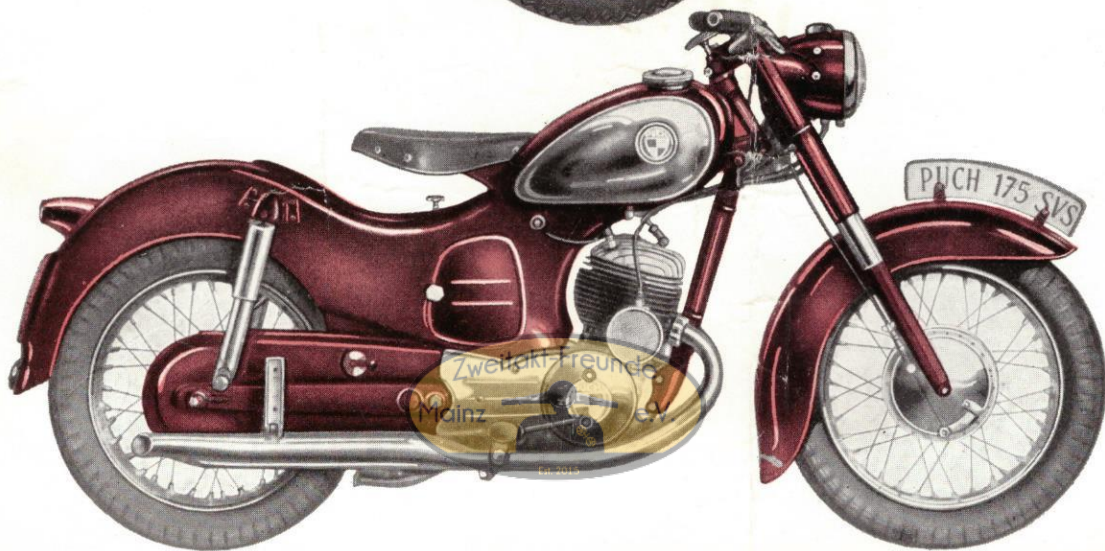
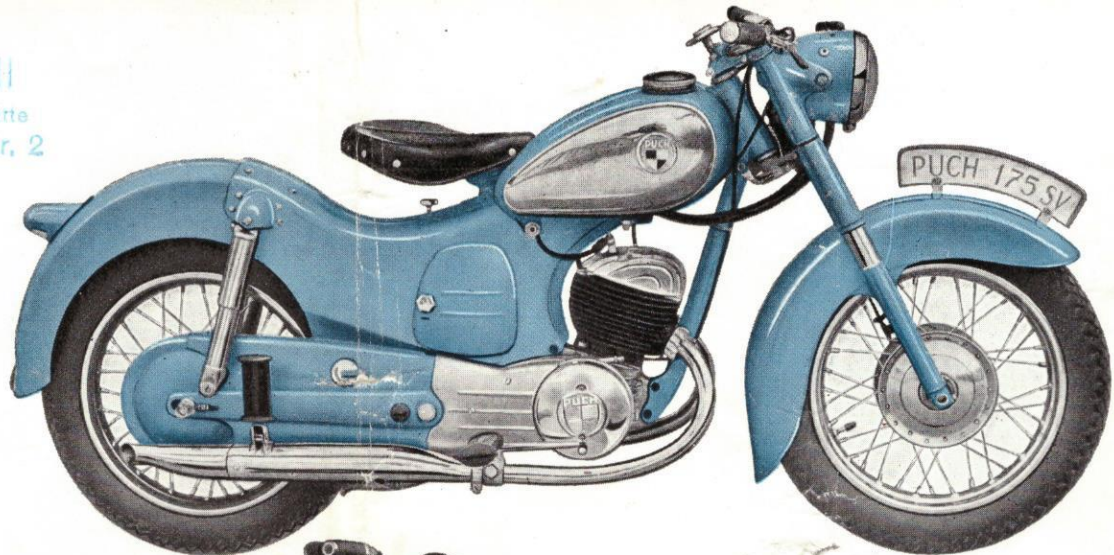
Elastisches Zwischenglied
zwischen Antriebskettenrad
und Vollnabenbremse
(Hardy-Scheibe)



Hinterrad mit
Vollnabenbremse

Konrad Parzefall
Kraftfahrzeuge - Rep. - Werkstätte
Regensburg, Thundorferstr. 2

175 SV



175 SVS

TECHNISCHE EINZELHEITEN

175 SV 175 SVS

1. Puch-Einzylinder-Zweitakt-Doppelkolben-Hochleistungsmotor:

Zylinderzahl	1	1
Bohrung	2×42	2×42
Hub	62 mm	62 mm
Hubvolumen	175 ccm	175 ccm
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,5	1 : 6,5
Motorleistung	10 PS bei 5800 U/min	12,3 PS bei 6200 U/min
Max. Drehmoment	1,3 mkg bei 3700 U/min	1,35 mkg bei 4500 U/min
Zylinderdeckel	Leichtmetall	Leichtmetall
Kurbelwellenlagerung	Kugel- und Rollenlager	Kugel- und Rollenlager
Pleuellager	Rollenlager	Rollenlager
Motorschmierung	Kraftstoff-Olgemisch 25 : 1 (= 4% Öl)	Kraftstoff-Olgemisch 25 : 1 (= 4% Öl)
Luftfilter	Naßluftfilter	Naßluftfilter
Kraftstofffilter	im Kraftstoffhahn	im Kraftstoffhahn
Vergaser	1 Stk. Fischer-Amal 24 E 1 A	1 Stk. li. Fischer-Amal 24 C 2 A 1 Stk. re. Fischer-Amal 22 B 1 A
Kupplung	Puch-Mehrscheiben- kupplung m. Belag, im Ölbad laufend	Puch-Mehrscheiben- kupplung m. Belag, im Ölbad laufend
Kraftübertragung	Einfach-Hülse-kette A 9,5×9,5	Einfach-Hülse-kette A 9,5×9,5
Übersetzung:	i = 2,1 i = 2,93	i = 2,1 i = 2,93
Motor — Getriebe	Wechselräderschub- getriebe (im Motor- getriebeblock)	Wechselräderschub- getriebe (im Motor- getriebeblock)
Getriebe-Hinterrad	4-Gang Zahnrad- getriebe	4-Gang Zahnrad- getriebe
Getriebe-Anordnung	Fußschaltung	Fußschaltung
Getriebeart	1. Gang i = 3,5 2. Gang i = 1,93 3. Gang i = 1,37 4. Gang i = 1,05	1. Gang i = 3,5 2. Gang i = 1,93 3. Gang i = 1,37 4. Gang i = 1,05
Schaltung	Rollenkette	Rollenkette
Getriebe-Übersetzung	12,7×7,8	12,7×7,8
Kraftübertragung	Batterie-Zünd-Lichtanlage	Batterie-Zünd-Lichtanlage
Getriebe-Hinterrad	Puch oder Noris 6 Volt 25 35 Watt	Puch oder Noris 6 Volt 25 35 Watt
Elektrische Anlage	14 mm, Bosch W 225T1	14 mm, Bosch W 225T1
Zündkerze	6—7 mm Vorzündung	6—7 mm Vorzündung
Einstellzündpunkt	Kapazität 6 V/7 Ah	Kapazität 6 V/7 Ah
Batterie		

2. Fahrgestell:

	175 SV	175 SVS
Rahmenbauart	Schalenrahmen geschweißt vorne und hinten	Schalenrahmen geschweißt vorne und hinten
Steckachsen	ja	ja
Räder untereinander	3,25—16	3,25—16
auswechselbar	Solo: vorne 1,0 atü hinten 1,4 atü	Sozius: vorne 1,0 atü hinten 1,9 atü
Bereifung	vorne Teleskop hinten Schwinggabel	vorne Teleskop hinten Schwinggabel
Reifendruck	vorne und rückwärts hydraulisch gedämpft	Während der Fahrt einstellbarer Reibungs- dämpfer
Federung		
Dämpfung		
Lenkungs-dämpfer		

3. Maße und Gewichte:

Länge	1925 mm	1925 mm
Höhe	925 mm	925 mm
Breite	685 mm	685 mm
Radstand	1265 mm	1265 mm
Bodenfreiheit	110 mm	110 mm
Sattelhöhe unbesetzt	725 mm	725 mm
mit 1 Person besetzt	705 mm	705 mm
Gewicht der Maschine (leer)	103 kg	104 kg
Zulässige Belastung	190 kg	190 kg
Zul. Gesamtgewicht	293 kg	294 kg

4. Füllungen:

Kraftstofftank	10 Liter, davon 1,5 Liter Reserve	10 Liter, davon 1,5 Liter Reserve
Getriebe	0,8 Liter Motorenöl	0,8 Liter Motorenöl
Telegabel je Holm	80 ccm Motorenöl	80 ccm Motorenöl
Federstreben	19 ccm Stoßdämpferöl je Federstrebe	19 ccm Stoßdämpferöl je Federstrebe

5. Normverbrauche:

Kraftstoff- Normverbrauch	2,7 Liter/100 km	2,7 Liter/100 km
Ölverbrauch bzw. Mischungsverhältnis	1 : 25 (= 4% Öl)	1 : 25 (= 4% Öl)

6. Höchstgeschwindigkeit:

Höchstgeschwindigkeit	93 km/h aufrecht sitzend bzw. 100 km/h sportlich gefahren	100 km/h aufrecht sitzend bzw. 110 km/h sportlich gefahren
-----------------------	---	--

STEYR - DAIMLER - PUCH AKTIENGESELLSCHAFT

FREILASSING (Oberbayern)