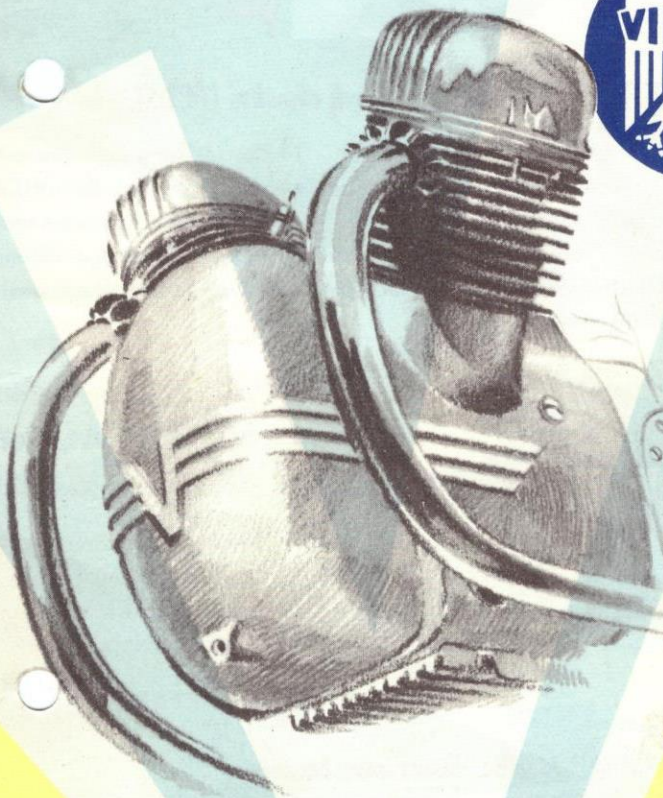


VICTORIA

MOTORRADPROGRAMM 1954



MOPEDS

250 ccm TOUREN

250 ccm SPORT

350 ccm 2 ZYLINDER

MOTORRADROLLER

VICTORIA WERKE A.-G.

NÜRNBERG - GEGR. 1886

MOTORRÄDER · FAHRRÄDER

HILFSMOTOREN · MOPEDS

NÄHMASCHINEN

Zweit

Mainz

WER VICTORIA WÄHLT, WEISS WARUM!



VICTORIA Moped „Vicky II“, mit dem 150 000 fach bewährten Victoria-Vicky-Fahrradmotor.

Motor: Original-VICTORIA-Einzylinder-2-Takt-Blockmotor · 38 ccm Hubraum · 1 PS · Verdichtung 1:6 · Noris-Schwunglichtmagnetzündler ULZ 6/3 mit Lichtspule 3,3 Watt 6 Volt für Beleuchtung des Fahrzeuges · schwimmerloser Einschieber-VICTORIA-Spezialvergaser mit Luftfilter · Zweigang-Getriebe mit Leerlauf · besonders stabiler Stahlrohrrahmen · capriblaue Lackierung · bequeme Einstiegsmöglichkeit · äußerst niedrige Sattelposition · großer Kraftstoffbehälter 4,2 l fassend · eleganter Gepäckträger · aufklappbarer Hinterradständer · Scheinwerfer und elektrisches Schlußlicht · Kraftstoffnormverbrauch: 1 1/2 l auf 100 km.

Der Vicky-Motor ist auch zur Motorisierung Ihres eigenen Fahrrades geeignet und lieferbar!

VICTORIA „Aero“ KR 26 N, 250 ccm, noch schneller (14 PS), niedriger und immer zuverlässig.

Motor: Original-VICTORIA-Einzylinder-2-Takt-Blockmotor · 14 PS · 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung · Noris-Batterie-Lichtzündanlage · Profilrohrrahmen mit Verbindungen aus Temperguß · nach dem VICTORIA-Drucklötverfahren hartgelötet · Vorderrad-Teleskopgabel mit Ölstoßdämpfung · VICTORIA-Spezial-Hinterradfederung · großdimensionierte Leichtmetall-Vollnabenbremsen · 14 1/2 l fassender Satteltank in Gummi gelagert · Gummifeder-Schwingsattel für jedes Körpergewicht einstellbar · Geschwindigkeit 110 km/st · für Seitenwagenbetrieb mit drei Personen zugelassen · Kraftstoffnormverbrauch 3,1 l auf 100 km.



VICTORIA „Aero“ KR 26 N-Sport, 250 ccm, das neue Sportmodell in zahlreichen Wettbewerben erprobt und stets erfolgreich.

Technische Ausrüstung wie Modell KR 26 N, jedoch mit verchromtem 16 l fassenden Sporttank und formschöner Doppelsitzbank · Ausstattung für die beiden „Aero“-Modelle: Geschmackvolle Hochglanzlackierung · weitgehende Verchromung · Scheinwerfer mit eingebautem Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler · elektrisches Horn · Zentralkippständer · Diebstahlsicherungsschloß am Steuerkopf · Lenker und Fußrasten verstellbar.

VICTORIA „Bergmeister“ V 35. Etwas ganz besonderes, die neue 350 ccm Maschine mit 2 Zylinder-V-Motor und Kardan.

347 ccm Original-VICTORIA-Viertakt-Zweizylinder-V-Motor mit hängenden Ventilen · Zylinder stehen quer zur Fahrtrichtung · 21 PS · ca. 120 km/st · Einscheiben-Trockenkupplung · Viergang-Kettengertriebe · Fußschaltung mit Leerlaufanzeigelampe · Hinterradantrieb durch Kardan-Gelenkwelle · Teleskopgabel und Spezial-VICTORIA-Hinterradfederung · Vorder-, Hinter- und Seitenwagenrad untereinander austauschbar · auf Wunsch Stahl- oder Leichtmetallfelgen.

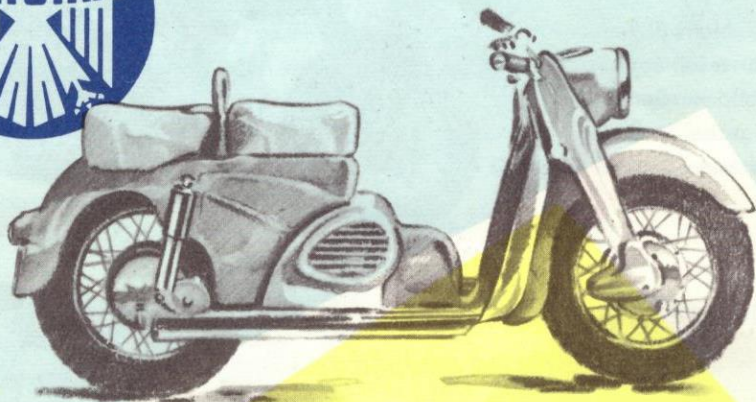


SEIT 1886 DEM FORTSCHRITT ZUGEWENDET

VICTORIA - Peggy

unser neuer 200 ccm Motorrad-Roller

Ein idealer Zusammenklang von Leistung, Aussehen und Komfort



Einiges, was an ihm besonders interessiert:

16" Räder, daher unbedingt fahrsicher, 4-Gang-Kugel-Ziehkeil-Getriebe mit automatischer Leerlaufschaltung, gemeinsamer Ölkreislauf für Getriebe, Hinterradantrieb und Nabe, vollkommen neuartige Lenkerschaltung. Ein Doppelgebläse sorgt für intensive Kühlung und drückt die seitlich angesaugte Kühlluft nach unten weg. Die Antriebskette ist völlig gekapselt, läuft ständig in Öl und wird automatisch nachgestellt. Zentrale Zugfeder vorn, Schwinge vorn und hinten, Federbein mit Ölstoßdämpfung und Zusatzfeder für Soziusbelastung hinten.

Lieferbar in ca. 6 Monaten. Es lohnt sich, auf ihn zu warten!

Zwei
Mainz