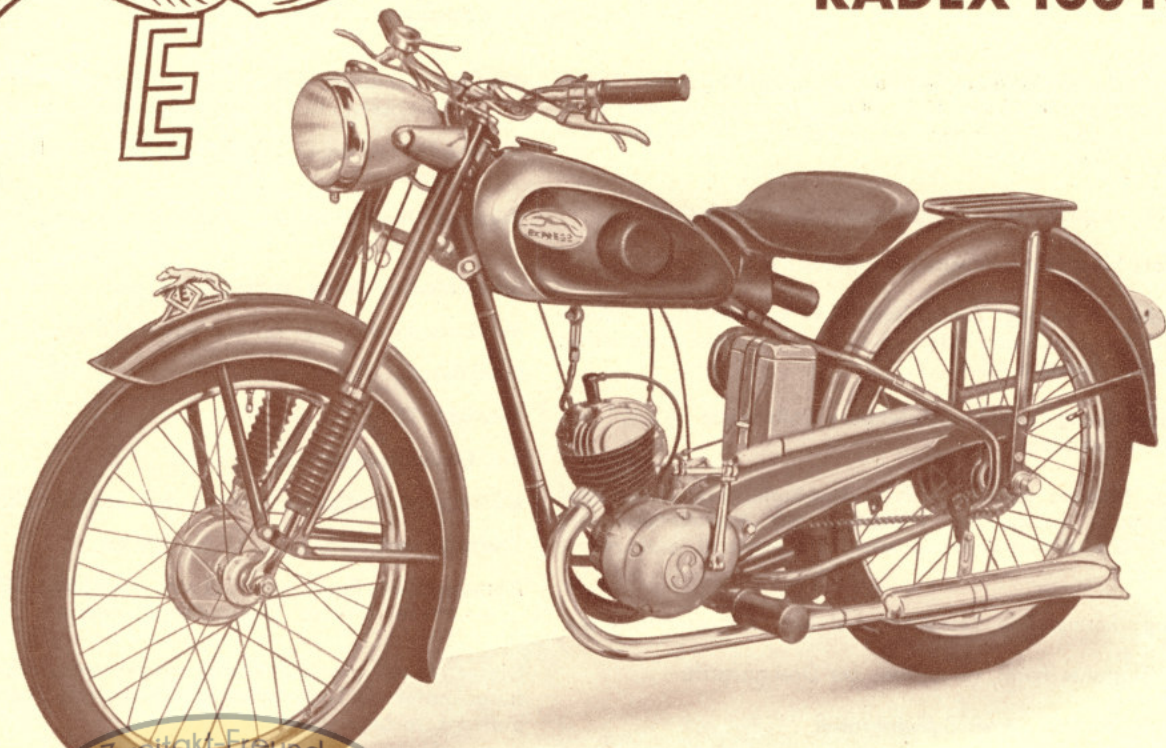


EXPRESS RADEX 100 N



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 100 N

für 2 Personen zugelassen

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung; Hub: 54 mm; Bohrung: 48 mm; Hubraum: 98 cm³; Leistung: 3,1 PS bei 4500 U/min., Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: Angeblockt, 2-Gang-Bowdenzug-Lenkerschaltung.

Vergaser: Einschieber-Vergaser Original F & S.

Elektrische Ausrüstung: Zündanlage 15 W mit Ladespule, Scheinwerfer mit Gleichrichter, 15/15 W Biluxlampe, elektrisches Horn, Batterie 4,5 A 6 V.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " mit 7,8-mm-Rollen.

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet. Hinterbau mit Ausfallenden und EXPRESS-Patent-Kettenspanner, Steuerschloß und Hebe-griff.

Federung: Formschöne Teleskopgabel mit Gummimanschetten.

Lenker: Elegante Form, verstellbar mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen und Kniekissen, 10 Liter Fassungsvermögen.

Räder: Tiefbettfelgen mit Reifen 2.50—19", Felgen und Naben verchromt.

Bremsen: Nachstellbare Innenbackenbremsen 125 mm \varnothing , 20 mm breit.

Schutzbleche: Breite tiefgezogene Bleche.

Werkzeugkasten: Mit reichhaltigem Werkzeug.

Emaillierung: Tiefschwarz.

Gewicht: 75 kg.

Zul. Gesamtgewicht: 225 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/st bei Solobetrieb.

Kraftstoffnormverbrauch: 1,7 Ltr./100 km.

Abmessungen: Radstand: 1265 mm, Sattelhöhe: 700 mm, Gesamtbreite: 670 mm, Gesamtlänge: 1945 mm.

Dieses Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit Tachometer im Scheinwerfer, verchromtem Auspufftopf, farbiger Emaillierung.



Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

Est. 2015