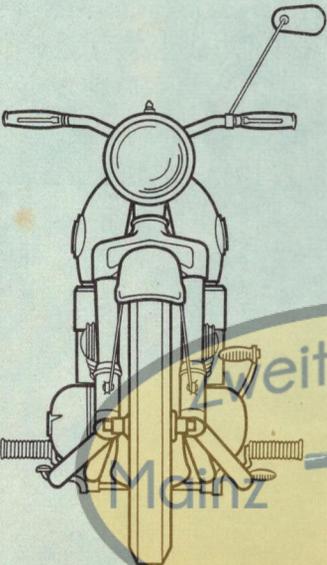


QUALITÄT

AUS

TRADITION

e.V.

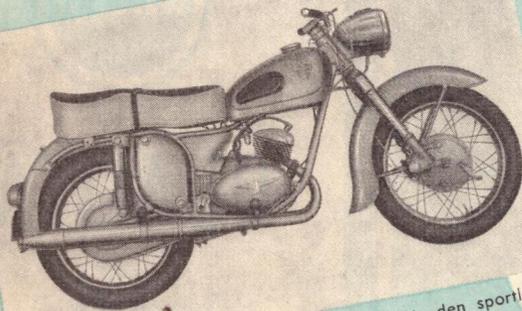


Est. 2015

QUALITÄT AUS TRADITION



ADLER-FAVORIT, das rassige Motorrad für jeden Zweck, Zweizylinder-Zweitakt, 250 ccm, 16 PS bei 5600 U/min, großer Ansaugeräuschkämpfer, äußerst elastischer und ruhiger Motorlauf, 4 Gänge, Vollschwingen-Fahrwerk mit verstellbarer Hinterrad-Schwinge, 16"-Räder, Höchstgeschwindigkeit ca. 116 km/h.



ADLER-SPRINTER, das spurtstarke Motorrad für den sportlichen Fahrer, Zweizylinder-Zweitakt, 250 ccm, 18 PS bei 6200 U/min, 4 Gänge, Vollschwingen-Fahrwerk mit verstellbarer Hinterrad-Schwinge, hervorragendes Anzugs- und Beschleunigungsvermögen, 18"-Räder, Höchstgeschwindigkeit ca. 126 km/h.

Seit Jahrzehnten ist der Name ADLER ein Weltbegriff für besondere Zuverlässigkeit und Qualität. Zunächst waren es die ADLER-Fahrräder, die den Namen des Gründers der ADLERWERKE in Frankfurt (Main), Heinrich Kleyer, in alle Welt trugen. Bald darauf erwarben auch ADLER-Schreibmaschinen, ADLER-Automobile und Motorräder das Ansehen und Vertrauen der Öffentlichkeit.

Mehr als 50 Jahre Fahrzeugbau bieten die Gewähr, daß die reichen Erfahrungen bewährter Praktiker in den modernen, robusten Motorrädern, Motorrollern und Mopeds der ADLERWERKE wiederzufinden sind.

Mit diesen formschönen, zuverlässigen und leistungsstarken Maschinen liefern die ADLERWERKE heute wie immer Fahrzeuge höchster Qualität, gleich gut geeignet für Beruf und Sport.

ADLER war das erfolgreichste Fabrikat der XXXI. internationalen Sechstagesfahrt 1956. Die drei gestarteten ADLER MBS 250 vom Typ SIXDAYS bewältigten die über 2000 km lange, schwierige Fahrt unter den Fahrern Willi Bilger, Georg A. Steindel und Walter Vogel ohne jeden Strafpunkt und errangen 3 Goldplaketten und die goldene Mannschaftsplakette der FIM. Ein Beweis für die unübertroffene Zuverlässigkeit der ADLER-Erzeugnisse, ein Beweis für die

ADLER

Qualität aus Tradition



ADLER-SIXDAYS, die erfolgreichste Maschine der XXXI. Internationalen Sechstagesfahrt 1956, Zweizylinder-Zweitakt, 250 ccm, 18 PS bei 6200 U/min, 4 Gänge, Vollschwingen-Fahrwerk mit besonders kräftigen, ölgedämpften Federbeinen, Bereifung vorn: 3,00-19, hinten: 3,50-18.



ADLER-MOTOCROSS, die serienmäßige Spezialmaschine für Motocross und Grasbahn, Zweizylinder-Zweitakt, 250 ccm, 20 PS, 4 Gänge, überragender Abzug, beste Beschleunigung, sehr leichtes Vollschwingen-Fahrwerk mit mittellanger Vorderrad-Schwinge, Gewicht der Maschine 125 kg, Bereifung vorn: 2,75-19, Bereifung hinten: 4,00-19.



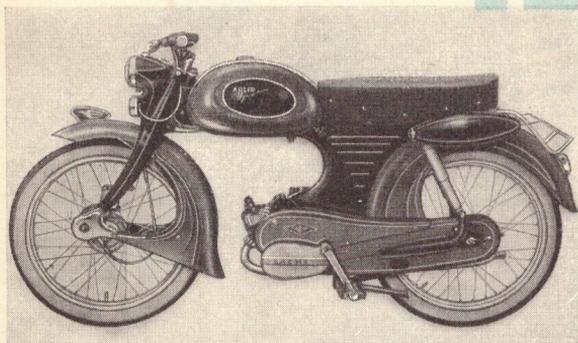
ADLER-JUNIOR-LUXUS, der handliche Motorroller mit den guten Eigenschaften, gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 98 ccm, 5,1 PS bei 5800 U/min, elektrischer Anlasser, 12 Volt-Lichtanlage, Vollschwingen-Fahrwerk mit verwindungsstiftem Zentralrohr-Rahmen, große 14"-Räder, Höchstgeschwindigkeit ca. 70 km/h.

Mainz

Est. 2015



ADLER-EXPORT, das zuverlässige Moped für Beruf und Erholung, millionenfach bewährter SACHS-Einzylinder-Zweitaktmotor, 47 ccm, 1,25 PS, 2- oder 3-Gang-Getriebe, Vollschrwingen-Fahrwerk, Tankrahmen mit großem Durchstieg, Tankinhalt 5 Liter.



ADLER-SPORT, das formschöne Moped mit der sportlichen Linie, robuster SACHS-Einzylinder-Zweitaktmotor, 47 ccm, 1,25 PS, 2- oder 3-Gang-Getriebe, Vollschrwingen-Fahrwerk mit verkleidetem Rohrrahmen, formschöner „Büffeltank“ mit 9 Ltr. Fassungsvermögen, große bequeme Sitzbank.

**ADLER - Fahrzeuge
beliebt und bewährt
in 62 Ländern
der Erde**



ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER · AKTIENGESELLSCHAFT · FRANKFURT/M.