



Zweitakt-Freunde  
Mainz

**KREIDLER K 50**

Est. 2015

**Das Fahrzeug auch für Sie**

Weit über zwanzigtausend Angehörige aller Berufe wissen, warum sie gerade eine Kreidler K 50 erworben haben. Bitte, überzeugen auch Sie sich.

### Warum eine Kreidler K 50?

Wer sich motorisieren will, stellt zunächst folgende Fragen: Welches Motorfahrzeug ist bei bequemer Zahlungsweise im Anschaffungspreis günstig? – Wie hoch sind die Betriebskosten? – Wie ist die technische Ausstattung und die Leistung?

### Hier die Antwort auf diese Fragen:

Die Kreidler K 50 ist in der 50-ccm-Klasse das leistungsfähigste Motorfahrzeug. Ihre Spitzengeschwindigkeit beträgt 50-55 km/h und mit 15% Steigvermögen bezwingt sie konkurrenzlos auch die Alpenpässe. Der kräftige 2,2-PS-Motor und die überaus stabile Konstruktion sind der stärksten Dauerbeanspruchung gewachsen.

Die Kreidler K 50 begeistert durch ihre elegante, rassige Form.

Die Kreidler K 50 ist zulassungs- und steuerfrei, preisgünstig in der Anschaffung und so billig im Betrieb, daß sie sich selber trägt. Nur 1 Pfennig Treibstoff kostet der Fahrkilometer; nur 50 Pfennig beträgt die monatliche Versicherung. Wer die Kreidler K 50 fährt, spürt es nicht im Geldbeutel. Sie ist also im Betrieb billiger als jedes andere Verkehrsmittel. Im Beruf, zur Erholung und in den Ferien sind Sie unabhängig.

### Deshalb kann es nur eine Kreidler K 50 sein!

Alle Einzelheiten, auch über die günstigen Zahlungsmöglichkeiten und über das Kreidler-Zubehör, erfahren Sie gerne und unverbindlich von ihrem nächsten Kreidler-Händler.

### Dassind die wichtigsten Eigenschaften der Kreidler K 50

**Motor:** Einzylinder-2-Takt, hartverchromter Leichtmetallzylinder, Bremsleistung 2,2 PS bei 5000 U/min.

**Zündung und Licht:** Wechselstromzünder mit 18 Watt Lichtleistung, Scheinwerfer mit Biluxlampe, Abblendschalter am Lenker.

**Vergaser:** Pallas-Vergaser 14 mm Durchgang, Naßluftfilter.

**Getriebe:** Zwei Gänge mit Kupplung und Freilauf im kleinen Gang, vom Lenker aus zu schalten. Antrieb zum Hinterrad über eine Rollenkette.

**Fahrgestell:** Einrohrrahmen, langhubige Teleskopgabel mit 100mm Federweg, Innenbackenbremsen, Mo-fasattel, Bereifung 26 x 2 verstärkt. Satteltank, 7 Liter Inhalt reicht für 350 km Fahrtstrecke.

**Gewicht:** 45 kg.

**Kraftstoff-Normverbrauch:** 1,7 Liter auf 100 km.

**Geschwindigkeit:** 50 bis 55 km/h.  
Bedienung spielt keine Rolle.

KREIDLER-Fahrzeugbau, Kornwestheim bei Stuttgart  
Abteilung der Kreidler's Metall- und Drahtwerke G.m.b.H.

Mainz

Ihr Kreidler-Händler heißt:

Alleinvertretung  
Böcking & Cremer

Kfz, Hamburger Chauss. 54/56  
Ruf 4 80 48