

KREIDLER  ROLLER

R50

Julier
2284 m
7493 ft
ACS

Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

Est. 2015



Kreidler R 50 ein Roller mit Charme



Beliebt und geliebt wie kaum ein anderes Fahrzeug ist der Roller, – das jüngste Kind in der Motorwelt. Es ist das Auto auf zwei Rädern. Sehr bevorzugt auch von den Damen, weil der Roller den Wünschen nach gepflegtem Aussehen entgegenkommt, ohne die sportlich elegante Note vermissen zu lassen.

Das Rollern ist zum Zeichen einer Zeit geworden, die rasches Vorankommen mit Chic und Charme zu verbinden trachtet. Wer möchte da nicht mittun?

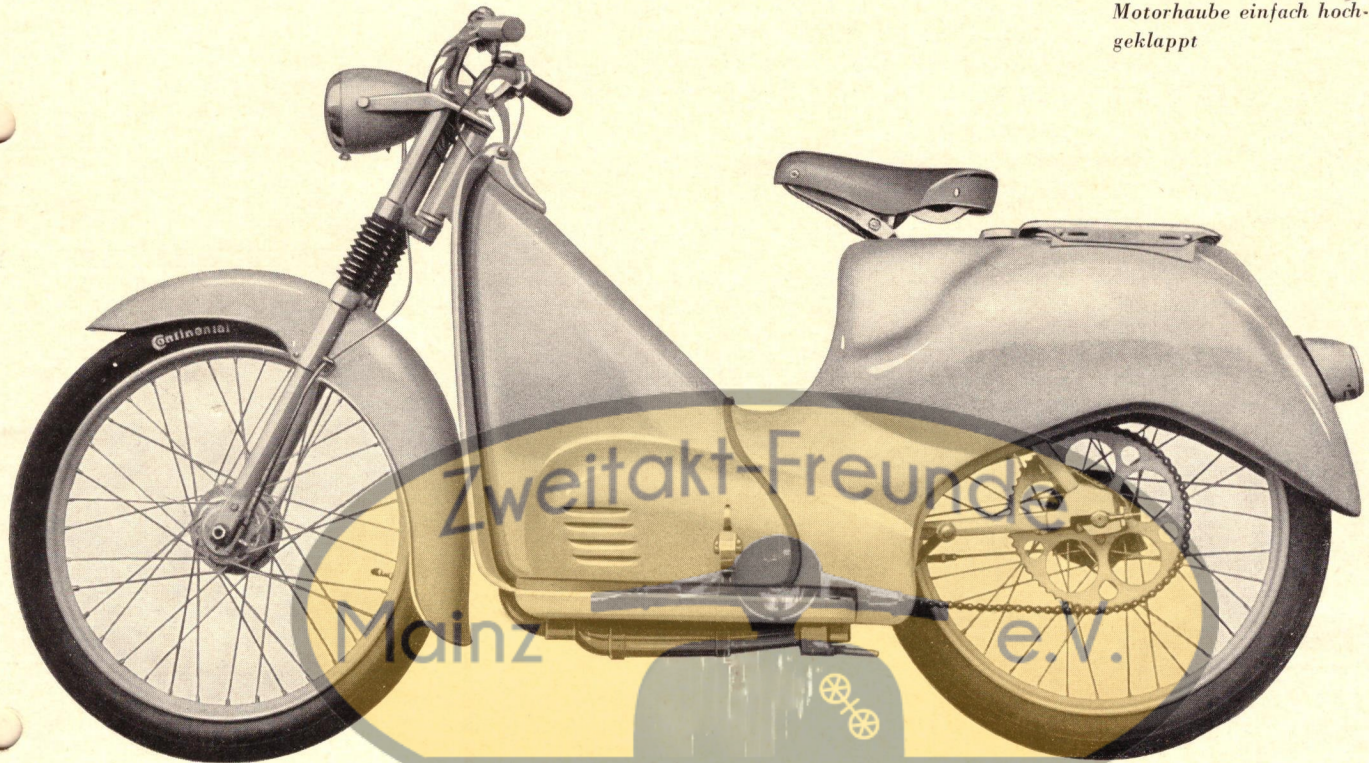
Für etwa die Hälfte des Geldes, das gewöhnlich ein Roller kostet, steht der neue KREIDLER R 50 zur Verfügung. Für fast das gleiche Geld können also SIE und ER auf eigenem Roller unabhängig voneinander fahren.

Er ist ein durchgereiftes Fahrzeug mit allem Roller-Komfort. Flink, wendig, mit bester Straßenlage; dazu günstig auch im Unterhalt, nur 1,7 l pro 100 km Normverbrauch. Der gebläsegekühlte 50 ccm-Motor ist ungewöhnlich leistungsstark und verleiht ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und ein Steigvermögen von 18%, was praktisch bedeutet, daß jede Straßensteigung, auch die der Schweizer Alpenpässe, bezwungen werden kann (siehe Abbildungen).

Bei ausgedehnten Versuchsfahrten im In- und Ausland wurde der KREIDLER-Roller R 50 erprobt und stellte dabei sein Durchstehvermögen und seine Bergfreudigkeit unter Beweis.

Es ist noch wichtig zu wissen, daß der KREIDLER-Roller R 50 zwar als Roller neu ist, daß aber sein Fahrgestell und sein Triebwerk die gleichen sind wie die des ob seiner Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit bekannten Motorfahrrades KREIDLER K 50.

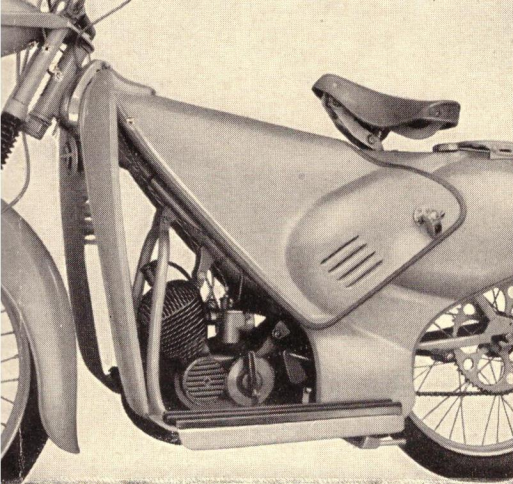
*Wie beim Auto wird die
Motorhaube einfach hoch-
geklappt*



Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

Est. 2015

*Alle Bedienungshebel am
Lenker liegen griffbereit
im Bereich der Hände*



Welches sind die Vorzüge des KREIDLER-Rollers?

Eleganz

Die Karosserie des Rollers, in der Farbe Kreidler-beige, ist im höchsten Maße formvollendet. Um an alle wichtigen Teile des Triebwerkes heranzukommen, ist es nicht notwendig, einzelne Karosserie-Teile erst zeitraubend abzuschrauben, sondern wie beim Auto wird die Motorhaube einfach hochgeklappt (siehe Photo).

kräftiger Motor

Als Antrieb wird der bereits viel zehntausendfach bewährte 50 ccm-KREIDLER-Einzylinder-Zweitakt-Motor verwendet. Seine Leistung beträgt 2,2 PS bei 5500 U/min. Die Lauffläche des Aluminium-Zylinders ist hartverchromt und besitzt deshalb größte Verschleißfestigkeit bei bester Wärmeableitung. Durch die eingebaute Gebläsekühlung wird größte Dauerbelastbarkeit erzielt.

spielend leichte Bedienung

Die Schaltung der Gänge erfolgt durch Drehgriff am Lenker. Die Hände brauchen nicht vom Lenker genommen zu werden. Alle Bedienungshebel – Kupplung, Schaltung, Gas, Starterklappe – liegen im Bereich der Hände.

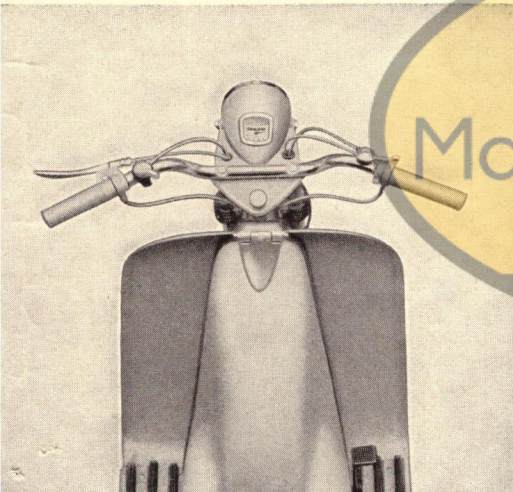
größte Fahrsicherheit

Der KREIDLER-Roller wurde mit großen Rädern ausgestattet, um bei ihm die Fahrsicherheit des Motorrades mit dem Komfort des Rollers zu verbinden. Kleine Unebenheiten der Straßenoberfläche werden von den großen Rädern leicht überrollt. Straßenstöße jünger die langhubige Teleskopgabel mit 100 mm Federweg, unterstützt durch weich federnde Reifen 23 x 2,25" auf. Deshalb ist das Fahren mit dem KREIDLER-Roller R 50 auch bei langen Strecken nicht ermüdend. Sehr von Vorteil ist dabei auch noch der längs- und höhenverstellbare elastische Sattel. Auch bei Regenwetter behält der R 50 wegen seines großen Raddurchmessers seine absolut sichere Straßen- und Kurvenlage.

Kurzer Bremsweg – durch sicher wirkende überdimensionierte Innenbackenbremsen vorn und hinten mit 100 mm Φ . Gute Beleuchtung durch Scheinwerfer mit 100 mm Lichtaustritt und Bilux-Birne 15/15 Watt. Das in den Scheinwerfer eingebaute Tachometer mit gekapseltem Nabenantrieb hat Innenbeleuchtung.

Sicherheitsschloß Est. 2015

und ein Tachometer gehören zur serienmäßigen Ausstattung des Kreidler-Rollers R 50.





Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

Est. 2015

*Das Stülfer Joch, die höchste
Paßstraße der Alpen (2769 m),
wird von dem KREIDLER-
Roller R 50 mühelos bewältigt*

TECHNISCHE DATEN

Motor: Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, gebläsegekühlt, hartverchromter Leichtmetallzylinder, Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 50 ccm, Bremsleistung 2,2 PS bei 5500 U/min., Flachkolben, Steilstromspülung.

Zündung und Licht: Wechselstromzündler mit 17 Watt Lichtleistung, Scheinwerfer 100 mm, mit Biluxbirne 15/15 Watt, Abblendschalter am Lenker.

Vergaser: Pallas-Vergaser, 14 mm Durchgang mit Naßluftfilter und Starterklappe.

Getriebe: Zwei Gänge mit Kupplung und Freilauf im kleinen Gang, vom Lenker durch Drehgriff zu schalten, Getriebe mit Schrägverzahnung, Antrieb zum Hinterrad über eine Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Fahrgestell: Einrohrrahmen, langhubige Teleskopgabel mit 100 mm Federweg, Innenbackenbremsen 100 mm Φ , breiter Roller-Sattel, Bereifung 23 x 2,25".

Tank: Im Heckteil 7 Liter Inhalt, Kraftstoff-Reservebehälter mit Sieben.

Gewicht: 58 kg

Kraftstoff-Normverbrauch: 1,7 Liter auf 100 km

Geschwindigkeit: 50 km/h

Bergsteigefähigkeit: 18%, d. h. alle normalen Straßensteigungen



Ihr KREIDLER-Händler heißt:

Böcking & Cremer
Kiel, Hamburger Chauss. 54/56
Ruf 4 80 48

Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.



KREIDLER FAHRZEUGBAU KORNWESTHEIM BEI STUTTGART

Est. 2015

ABTLG. DER
KREIDLER'S METALL-
UND DRAHTWERKE G.M.B.H.