

Zu jeder Jahreszeit

mit Kreidler fahrbereit!

Alleinvertretung
Pücking & Cremer

Kiel, Hamburger Chaus. 54/56

Ruf 4 80 48



Est. 2015



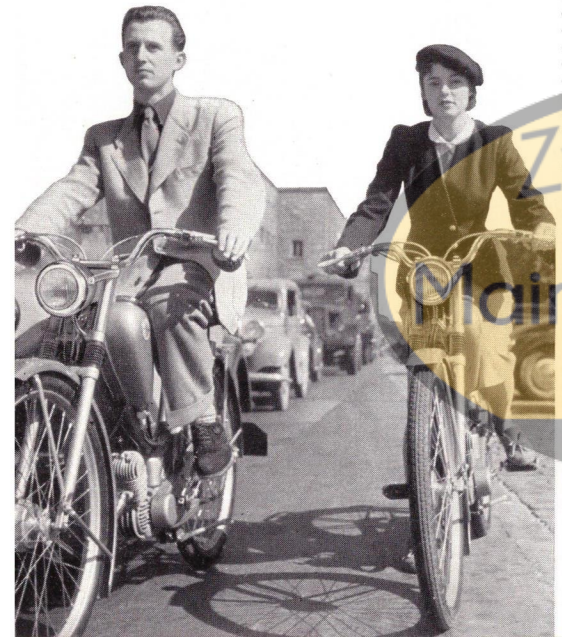
Zweitakt
Mainz
e



Beruf und Alltag

Ob Sommer oder Winter, Frühling oder Herbst, die Kreidler K 50 läßt Sie nie im Stich, sie ist immer gleich leistungsfähig und zuverlässig. Wenn Sie im Beruf auf Pünktlichkeit und gutes

Fortkommen bedacht sind, wählen Sie die robuste und dennoch elegante Kreidler K 50 zum treuen Gefährt.



Wochenende und Erholung

Ist die Arbeitswoche vorbei, streifen Sie als Ihr eigener Herr durch die Landschaft, völlig frei und ungebunden, während andere sich in über-



füllten Massenfahrzeugen drängen. Mancher schmale und reizvolle Weg ist für Sie befahrbar und manches versteckte schöne Fleckchen erreichbar, das Ihren größeren motorisierten Zunftgenossen verschlossen bleibt.



Ferienreise

Und haben Sie für Ihren Urlaub größere Reisepläne, vielleicht sogar eine Fahrt in die Alpen vor, dann zeigt die Kreidler K 50 erst recht, was sie leisten kann. In den Bergen fühlt sie sich wie zu Hause, denn dort wurde sie, bevor sie auf den Markt kam, unter härtesten Bedingungen eingehend erprobt. Auch die höchste Paßstraße der Alpen, das Stilsfer-Joch, bezwang die Kreidler K 50 aus eigener Kraft.



Sport

Auch sportliche Betätigung ist dem Kreidler-Fahrer keineswegs verschlossen. Schon viele Besitzer einer Kreidler K 50 beteiligten sich an Leistungsprüfungen und berichten laufend von stolzen Erfolgen. Bei der ADAC-8-Stundenfahrt 1951 stellte die Kreidler K 50 ihre Standfestigkeit unter Beweis und brachte 3 Goldene Medaillen und die Goldene Mannschaftsplakette mit nach Hause. Im September 1952 zeigte die Kreidler K 50 bei der Oberallgäuer Bergfahrt ihr ungewöhnlich großes Steigvermögen, ihre Geländegängigkeit und Robustheit. Die 180 km lange Prüfungsstrecke mit Steigungen und Gefälle bis zu 25% führte nur vereinzelt über normale Straße, sonst über Geröll, Feldwege und durch Bachfurten. Vier Goldmedaillen und die Goldene Mannschaftsplakette waren die verdiente Auszeichnung.



KREIDLER K 50

keine Zulassung,
keine Steuer

Durchstiegsfreier
Einrohrrahmen:
„Sie steigen ein, nicht auf!“

15 Watt Bilux-Scheinwerfer
mit Abblendschalter bringt
Licht in die größte Finsternis.

Stabile Radführung und
sichere Straßenlage
durch Teleskopgabel
mit Verbindungsbrücke
für die Schubrohre.

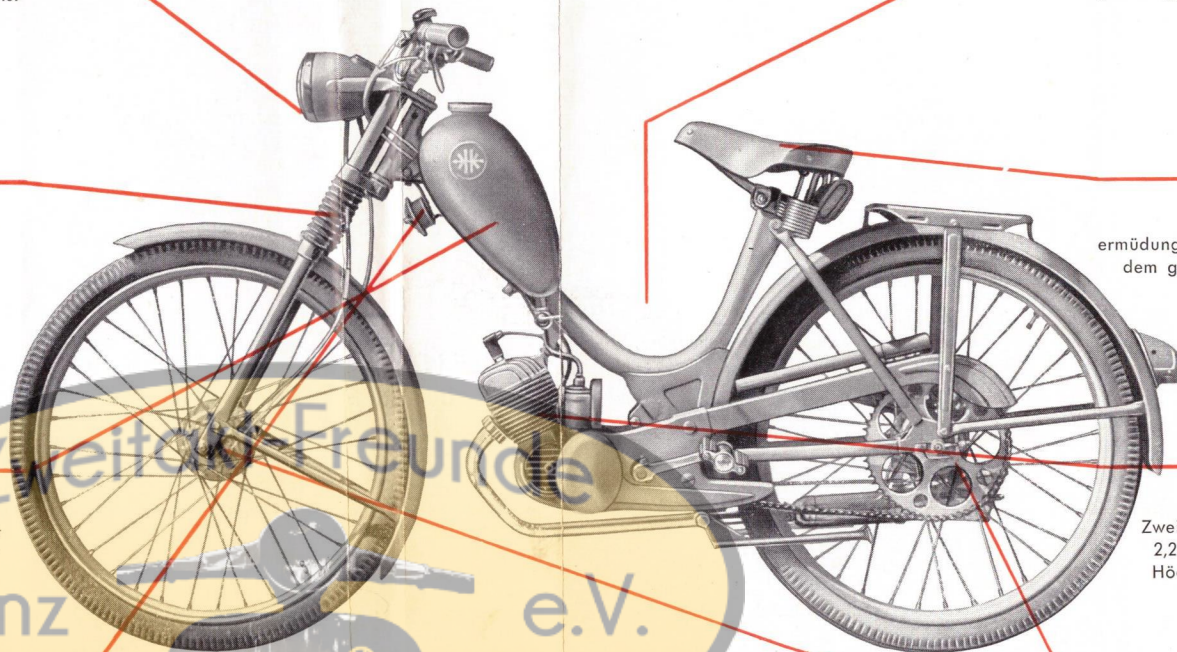
Bequemes und
ermüdungsfreies Sitzen auf
dem großen und breiten
Mofa-Sattel.

Rund 400 km Aktions-
radius mit 7 l Tank-Inhalt
(Normverbrauch 1,7 l
auf 100 km).

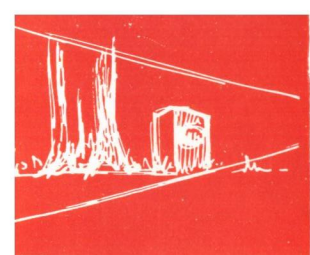
Einzylinder-
Zweitakt-Motor, 50 ccm,
2,2 PS bei 5000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit
50–55 km/h.

Wechselstromhorn macht die
Straße frei von Hindernissen.

Kurzer Bremsweg (nur 10 m
aus 40 km/h) durch zwei
große Innenbackenbremsen.



Est. 2015



Technische Daten

Motor:

Einzyylinder-2-Takt, luftgekühlt, serienmäßig verchromter Leichtmetallzylinder, Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 50 ccm, Bremsleistung **2,2 PS bei 5000 U/min.**, Flachkolben, Steilstromspülung.

Zündung und Licht:

Wechselstromzündler mit 18 Watt Lichtleistung, Scheinwerfer mit Bilux-Lampe 15/15 Watt, Abblendschalter am Lenker.

Vergaser:

Pallas-Vergaser 14 L 11 14 mm Durchgang mit Naßluftfilter.

Getriebe:

2 Gänge mit Freilauf im kleinen Gang, kuppungslos zu schalten durch 1 Hebel am Lenker, Schrägverzahnung, Abstufung der Gänge = 1:1,7; Tretantrieb mit Freilauf im Getriebe eingebaut, nur 1 Rollenkette zum Hinterrad für Tretantrieb und Motorantrieb, $\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$ ".

Sonderausführung:

Mit Anfahrkupplung, Pedal als Kickstarter verwendbar.

Fahrgestell:

Einrohrrahmen, langhubige Teleskopgabel, Innenbackenbremsen 100 mm \varnothing , Markensattel, Bereifung 26x2 verstärkt, Satteltank 7 l, Kraftstoff-Reservebehälter mit Sieben.

Gewicht:

ca. 45 kg.

Kraftstoff-Normverbrauch:

1,7 l auf 100 km.

Geschwindigkeit:

50-55 km/h

Bergsteigefähigkeit:

15% ohne Mittreten.

Mit der Kreidler K 50 wurde der neue Typ des motorisierten Fahrrades geschaffen: leicht und handlich, doch trotzdem stabil und zuverlässig, billig in Anschaffung und Betrieb, gefällig in der Form. Der neuartige Einrohrrahmen mit langhubiger Teleskopgabel bietet freien Durchstieg, so daß sich die Maschine von „Ihm“ und „Ihr“ gleich bequem fahren läßt.

Und wenn Sie zu zweit fahren wollen, dann jeder im eigenen Sattel einer K 50. Zwei Maschinen sind in Anschaffung und Unterhalt nicht teurer als eine

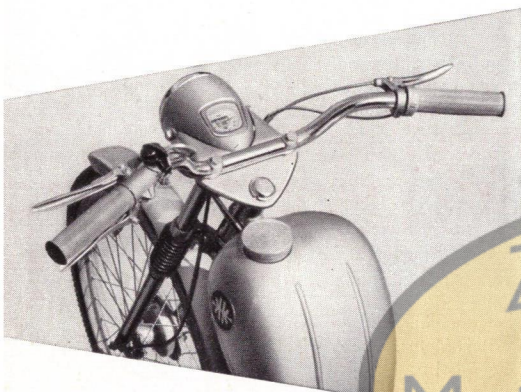
KREIDLER FAHRZEUGBAU KORNWESTHEIM

Abteilung der Kreidler's Metall- und Drahtwerke G. m. b. H.



große, und jeder kann dann auch einmal unabhängig vom andern fahren. Und nun gehen Sie bitte zu Ihrem Händler und vereinbaren Sie mit ihm eine kostenlose, unverbindliche Probefahrt. Sicher werden auch Sie, wie viele Tausende vor Ihnen, begeistert sein.


Es wird Sie noch interessieren: Das Haus Kreidler besteht mit seinem umfangreichen Fabrikationsprogramm seit 50 Jahren und seine Qualitätserzeugung stützt sich auf über tausend Mitschaffende.



Der elegant geformte Lenker ist verdrehungsfest mit den beiden Hauptholmen der Teleskopgabel verbunden. Die Kopfplatte der Teleskopgabel trägt zugleich wie in einem Armaturenbrett den für Einbautachometer vorgesehenen Scheinwerfer mit 100 mm Lichtaustritt.

Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.

Est. 2015



Ihr Kreidler-Händler heißt:

Alleinvertretung
Bocking & Cremer
Kiel

Zweitakt-Freizeit

KF 54 354 400