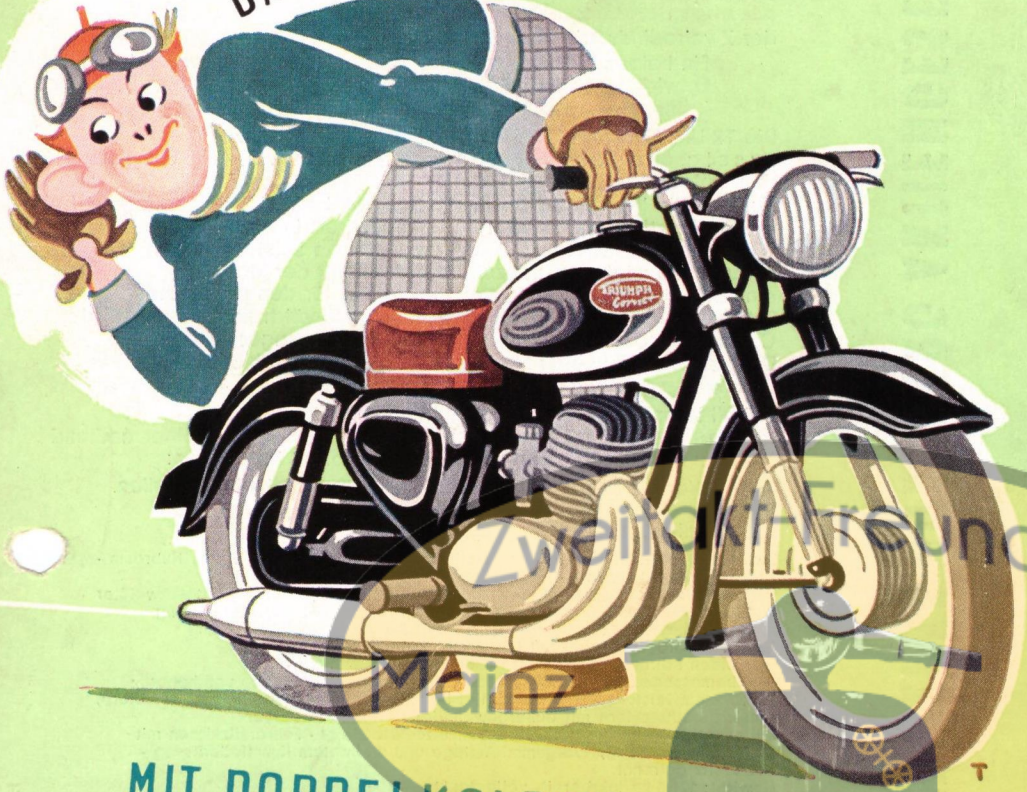


TRIUMPH

Cornet

Gebr. Bähr, & Co.
Preußertstr. 11 · Fernruf 4 2 6
Kraftfahrzeuge

DAS flüsternde MOTORRAD



MIT DOPPELKOLBEN-MOTOR **200 ccm**

Est. 2015



haben Sie schon einmal etwas von der Cornet gehört?
Nein? Natürlich nicht! Sie ist ja sooo leise!
Doch sollten Sie einmal etwas an sich vorbeiflüstern hören,
dann ist es die TRIUMPH-Cornet,

DAS flüsternde MOTORRAD

In Motorradfahrerkreisen setzt sich immer mehr die Erkenntnis durch,
daß „das flüsternde Motorrad“
die ideale Maschine für den sportlich denkenden Fahrer ist.

Natürlich darf eine leise laufende Maschine nicht nur leise
sein. Alle Vorteile, die ein gutes und
modernes Motorrad auszeichnen, vereinigt die TRIUMPH-Cornet
in besonders glücklicher Weise. Kenner wundern
sich nicht darüber; denn schließlich stammt diese Maschine ja
aus einer der deutschen Pionierfirmen
der Zweiradindustrie, aus dem Hause TRIUMPH.

Ein halbes Jahrhundert erfolgreicher und immer fortschrittlicher
Entwicklungsarbeit hat in der TRIUMPH-Cornet einen vorläufigen,
krönenden Abschluß gefunden.

Die TRIUMPH-Cornet ist nicht nur leise, sie ist gleichzeitig
rassig, elegant und temperamentvoll. Auch die Cornet hat
den vieltausendfach bewährten TRIUMPH-Doppelkolben-Zweitaktmotor.

Nur wer die Maschine selbst gefahren hat, kann sich vorstellen,
welche Elastizität und welch verhaltene Kraft in diesem
200 ccm-Motor stecken. Die fast unglaubliche Leistung in den
unteren und mittleren Drehzahlbereichen gibt der Maschine
ein eminent starkes Anzugsvermögen, was für den praktischen
Fahrgebrauch entscheidend ist. Selbstverständlich findet man bei der
Cornet auch die übrigen Vorteile des gleichstromgespülten
Doppelkolben-Zweitakt-Motors: **Bergfreudigkeit** und
unbedingte Vollgasfestigkeit.

Bei all ihrer Raszan und motorischen Kraft ist die Cornet
**ausgezeichnet gefedert, angenehm in ihrer Straßenlage; überraschend
bequem die Fahrerhaltung.** Besitzer der Cornet behaupten:

Wer diese Maschine einmal gefahren hat, ist ihr verfallen.

Die wichtigsten technischen Daten:

Zweitakt-Doppelkolben Blockmotor mit Gleichstromspülung - 197 ccm Hubraum -
10,1 PS bei 5000 U/min * - Vierganggetriebe
mit verstellbarer Ratschenfußschaltung - elektrische Leerlaufanzeige - geschweißter
Stahlrohrrahmen mit Tempergußmuffen - Schwinggabel-Hinterradfedern
mit ölgedämpften Federbeinen - mechanische
Teleskop-Vorderradgabel mit langen, angenehm weich
wirkenden Schraubendruckfedern und Reibungsdämpfung -
großbemessene Leichtmetall-Vollnaben-Bremsen mit Kühlrippen und hoher
Dauer-Bremsleistung - Geprägtes, tief heruntergezogenes Vorderrad-Schutzblech,
Hinterrad-Schutzblech mit außergewöhnlich tiefer, formschöner
Seitenverkleidung, die wirklichen Schmutzschutz bietet - Fahrersitzkissen mit
Schlaraffia-Federung, Haargummi-Auflage und weinrotem Kunstlederbezug
Soziussitz getrennt
Gewicht: 121,5 kg fahrbereit, vollgetankt.
Geschwindigkeit: 102,5 km/h aufrecht sitzend *

* lt. VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.