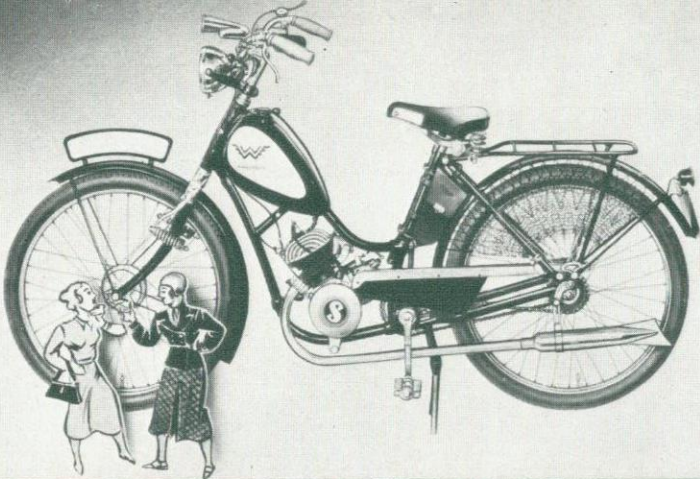


WANDERER



MOTOR-FAHRRÄDER

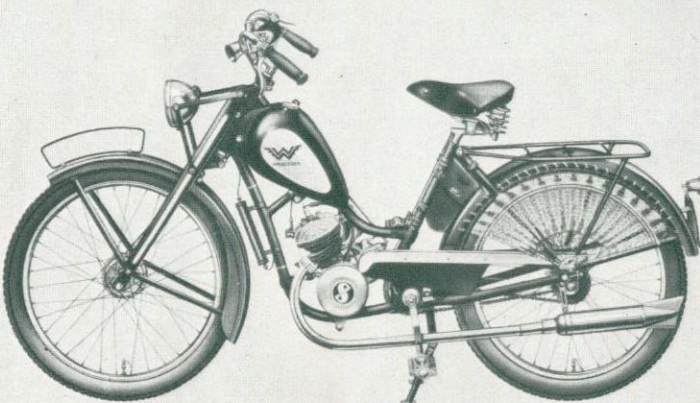


Modell 12 mit Spiralfederung

Modell 12 AS
mit Spiralfederung und
5-Watt-Zündlicht

RM 328.75

mit 15-Watt-Zündlicht
Aufpreis von RM 6.—

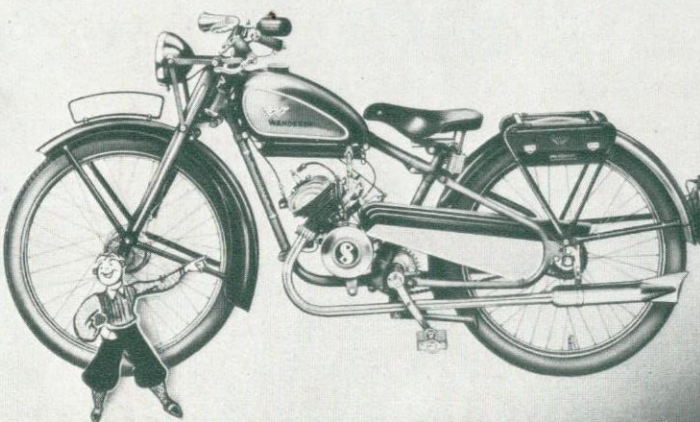


Modell 12 mit Geländefedergabel

Modell 12 AS
mit Geländefedergabel
und 5-Watt-Zündlicht

RM 334.—

mit 15-Watt-Zündlicht
Aufpreis von RM 6.—



Wanderer Sport-Motorfahrrad Modell 1 Sp

Modell 1 Sp
mit 5-Watt-Zündlicht

RM 330.—

mit 15-Watt-Zündlicht
Aufpreis von RM 6.—

WANDERER-MOTORFAHRRÄDER

die besonders beliebt sind:

Damen-Motorfahrrad Modell 12 AS

mit 98-ccm-Sachsmotor, einem Zweitaktmotor von etwa 2³/₄ PS Leistung, mit angeblocktem Zweiganggetriebe, Leerlauf, Lamellenkupplung und Dekompressor, Tankschaltung, Magnetzündlicht, 6-Liter-Tank, Wanderer-Geländefedergabel oder die billigere Spiralfederung, Ausfall-Enden, Torpedo-Rücktrittbremse und Vorderad-Trommelbremse, schwarz oder grün emailliert, breite Kastenschutzbleche, 26x2,25" Ballonreifen mit verstärkter Lauffläche, 2¹/₂-mm-Speichen.

Modell 8 mit 100-ccm-Jlo-Motor und 7,5- oder 15-Watt-Zündlicht.

Modell 4 mit 74-ccm-Sachsmotor und 5-Watt-Zündlicht.

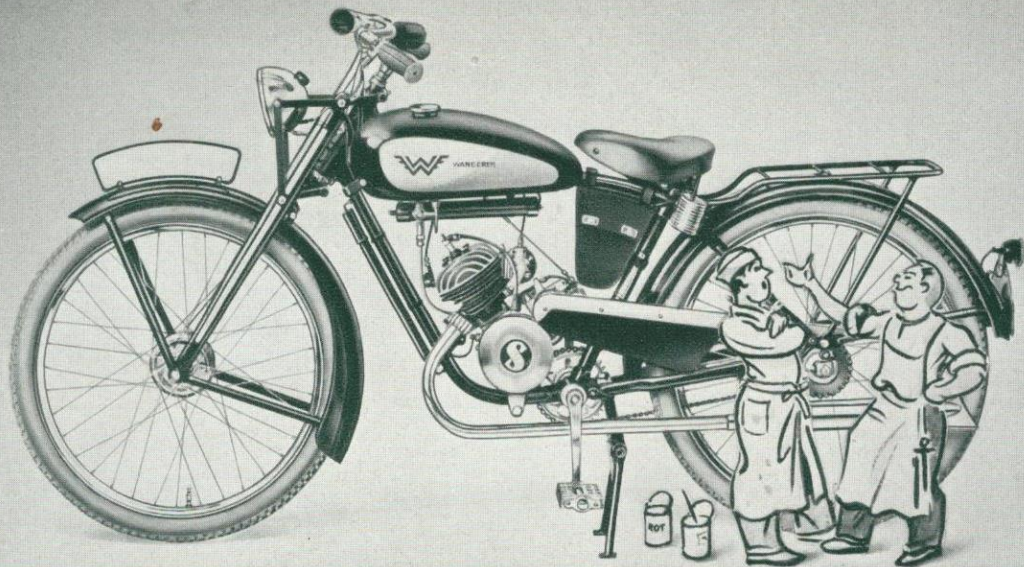
Sport-Motorfahrrad Modell 1 Sp

mit 98-ccm-Sachsmotor (siehe Modell 12 AS) Wanderer-Geländefedergabel, geschlossenem Dreieckrahmen aus nahtlosen Stahlrohren mit Wanderer-Klemmuffen, Ausfall-Enden, die rasches und bequemes Herausnehmen und Wiedereinsetzen des Hinterrades ermöglichen, großem Leichtmotorrad-Elastic-Sattel, im Sattelrohr des Rahmens verstellbar. Sportlenker mit Innenzughebeln für Kupplung und Bremse, schwarze oder grüne Emaillierung, Torpedo-Rücktrittbremse und Vorderrad-Trommelbremse, breite Kastenschutzbleche, 26x2,25" Ballonreifen mit verstärkter Lauffläche, 2¹/₂-mm-Speichen, torpedoförmiger Scheinwerfer mit Biluxbirne.

Modell 2 Sp mit 100-ccm-Jlo-Motor und 7,5- oder 15-Watt-Zündlicht



Est. 2015



WANDERER-MOTORFAHRRAD MODELL 11 AS

mit 5-Watt-Zündlicht

RM 321.-

mit 15-Watt-Zündlicht
Aufpreis von RM 6.-

MODELL 11 AS, schwarz oder grün emailliert, 98-ccm-Sachs-motor, Zweiganggetriebe mit Leerlauf und Zweischeibenkupplung, 9-Liter-Satteltank und Wanderer-Geländefedergabel, Schalthebel am Tank, Leistung ca. $2\frac{3}{4}$ PS, Brennstoffverbrauch ca. 2,2 Liter auf 100 km = 1 Pfennig je km, Torpedo-Rücktrittbremse und Vorderrad-Trommelbremse, Ausfall-Enden zum raschen und bequemen Aus- und Einbau des Hinterrades, 26x2,25" Ballonreifen mit verstärkter Lauffläche, $2\frac{1}{2}$ -mm-Speichen, breite Gummi-klotzpedale, großer Sattel, besonders langer Kettenbügel, verlängertes verchromtes Auspuffrohr, breite Schutzbleche, Hinterrad-Rohrgepäckträger, stabiler Kippständer, Ballhupe, Magnet-Zündlicht und Standlicht. **MODELL 7 AS** mit 100-ccm-Jlo-Motor.



F. 1276 (113650)



Zweitak
Mainz

WANDERER-WERKE SIEGMAR-SCHÖNAU
BEI CHEMNITZ