

Munter, kräftig, zäh

Ein Mokick-Motor mit Motorrad-Charakter.

2,9 PS, mit 3 und 4 Gängen,

Kickstarter, Fußschaltung.

Bemerkenswert:

das Durchzugsvermögen bei niedrigen

Drehzahlen, das kräftige Anfahren

am steilen Berg ohne Kupplungszauberei.

Sparsamer Verbrauch, hohe Verdichtung (10 : 1!).

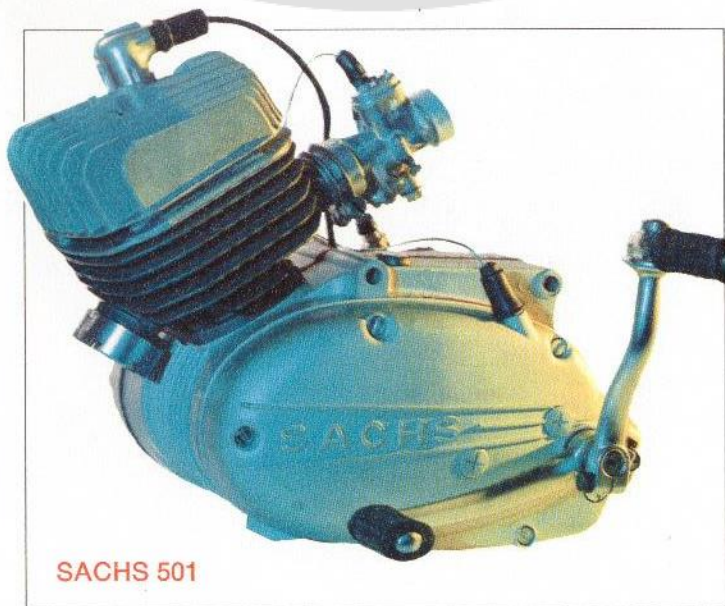
Ein flotter, kesser Motor für junge Leute.

Mainz



e.V.

Est. 2015



SACHS 501