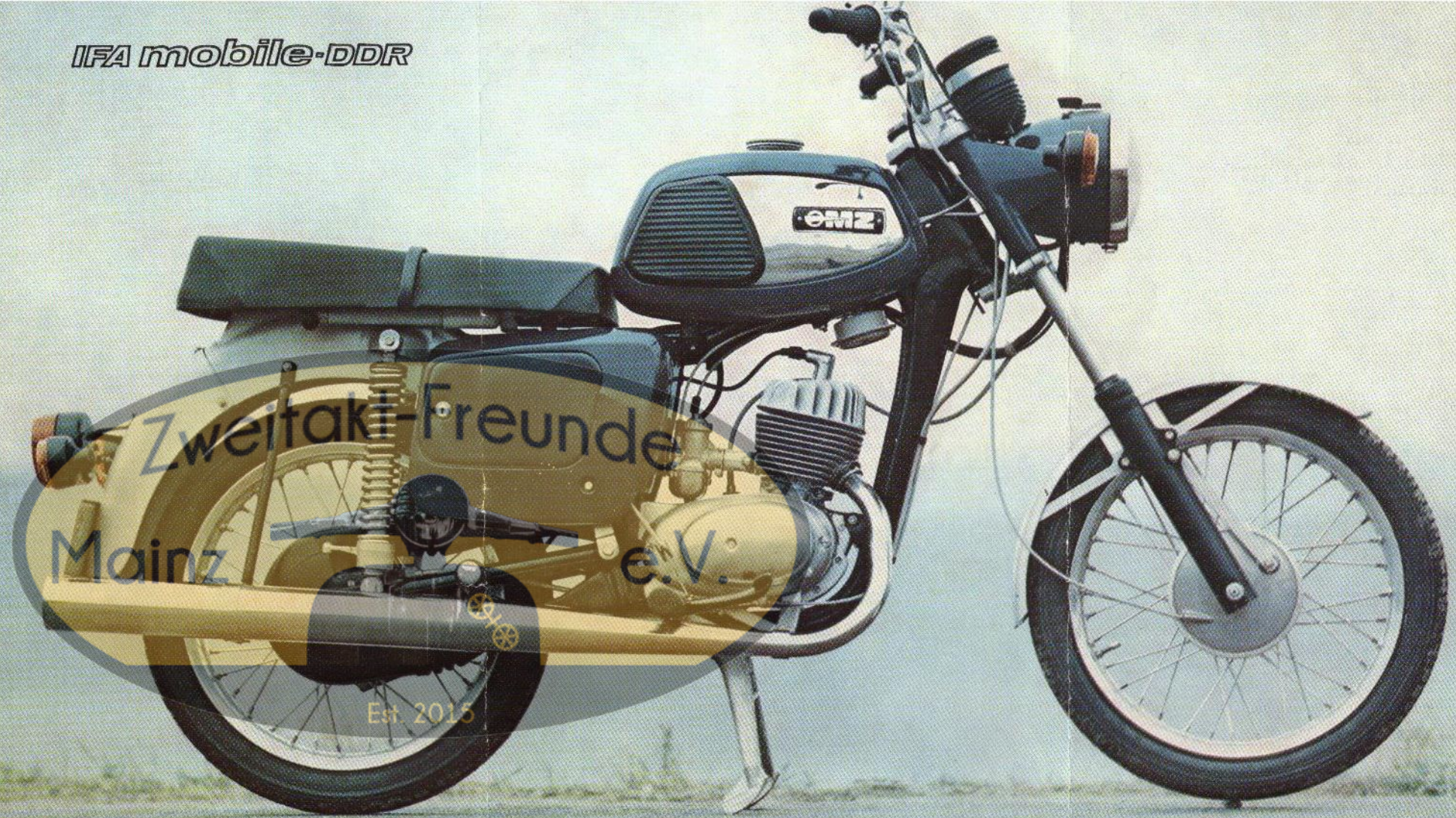


*IFA mobile-DDR*



 **MZ**

**TS 125/150**



VEB  
MOTORRADWERK  
ZSCHOPAU  
DDR-936 Zschopau



# EMZ TS 125/150

Farben:  
Tragende Fahrgestellteile  
stets schwarz,  
Kofflflügel silbergrau,  
Scheinwerfer,  
Tank- und  
Seitenverkleidungen  
rot, blau oder grün.

Exporteur:  
Transportmaschinen  
Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb der  
Deutschen Demokratischen Republik  
DDR - 108 Berlin



DEWAG DRESDEN, Fachkollektiv Fahrzeugbau, Grafik: Hiller, Foto: Sebb  
Druck: Druckhaus Karl-Marx-Stadt 2106-77 AG 21-92-77

Zweitakt-Freunde  
Mainz e.V.  
Est. 2015

## Technische Daten

Motor	Einzylinder-Zweitaktmotor	Rahmen	Preßstahlrahmen	Scheinwerfer	Lichtaustritt 170 mm
Bohrung	52 mm / 56 mm	Federung vorn	Teleskopgabel	Länge	2045 mm
Hub	58 mm	Federung hinten	Schwinge	Breite mit Spiegel	730 mm (flacher Lenker) 865 mm (hoher Lenker)
Hubraum	123 cm <sup>3</sup> / 143 cm <sup>3</sup>	Federweg vorn	185 mm	Höhe mit Spiegel	1115 mm (flacher Lenker) 1175 mm (hoher Lenker)
Verdichtung	10	Federweg hinten	105 mm	Leermasse (trocken)	103 kg
Leistung	10 DIN-PS/11 SAE-PS bei 6000-6300 min <sup>-1</sup> 11,5 DIN-PS/12,5 SAE-PS bei 6000-6300 min <sup>-1</sup>	Bremsen	Vollnabenbremsen 160 mm Ø vorn, 150 mm Ø hinten	zulässige Gesamtmasse	270 kg
max. Drehmoment	1,25 kpm bei 5000-5500 min <sup>-1</sup> 1,50 kpm bei 5000-5500 min <sup>-1</sup>	Bereifung vorn	2,75 - 18	Kraftstoffbehälter-	12,5 l
Vergaser	Zentralschwimmer-Startvergaser	Bereifung hinten	3,00 - 18	Fassungsvermögen	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad	Lichtmaschine	Gleichstromlichtmaschine 6 V 60/90 W	Beschleunigung	12,7 s / 11,5 s
Getriebe	4-Gang	Zündung	Batteriezündung	von 0 auf 80 km/h	
		Batterie	Bleiatterie 6 V, 12 Ah	Höchstgeschwindigkeit	etwa 100 km/h / etwa 105 km/h
		Beleuchtung	40/45 W (asymm. Abblendlicht)		

Änderungen vorbehalten!