

# HEINKEL

## 150

Zweitakt-Freunde

Mainz

e.V.

Est. 2015



Unabhängig und beweglich sein, mehr Zeit haben für Feierabend und Wochenende — das ist die Devise der jungen Menschen von heute. Sie lassen sich auch gerne frischen Wind um die Nase wehen, denn sie sind sportlich und keineswegs zimperlich.

Der HEINKEL 150 ist ein Fahrzeug so recht nach ihrem Geschmack: Schick, elegant und doch grundsolide in der Form. — Wendig und voller Kraft ist er für den Verkehr von heute und morgen gebaut. Mit dem HEINKEL 150 spielen Fahrpläne und überfüllte Verkehrsmittel keine Rolle mehr, und auf den zu eng gewordenen Straßen findet der flinke und schnelle Roller stets eine Lücke zum Hindurchschlüpfen. Diese Vorzüge machen den HEINKEL 150 auch zum idealen Zweitfahrzeug, das immer unentbehrlicher wird und zum Haus gehören sollte.

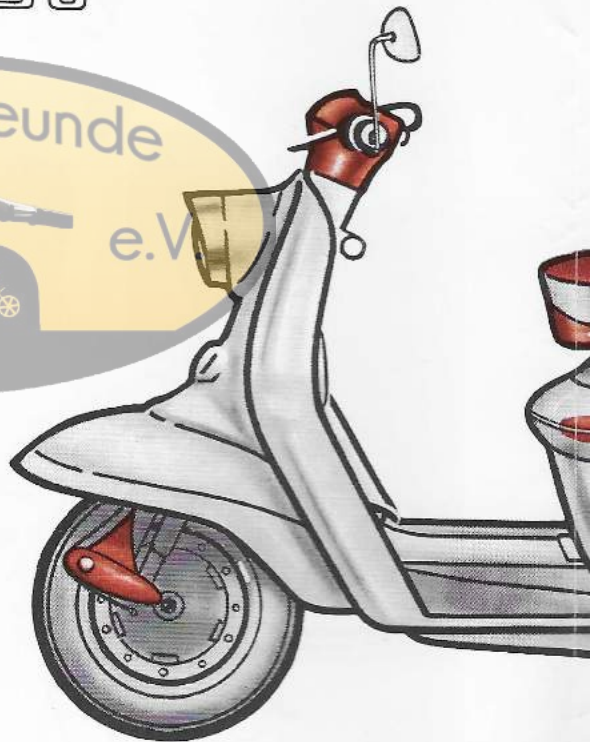
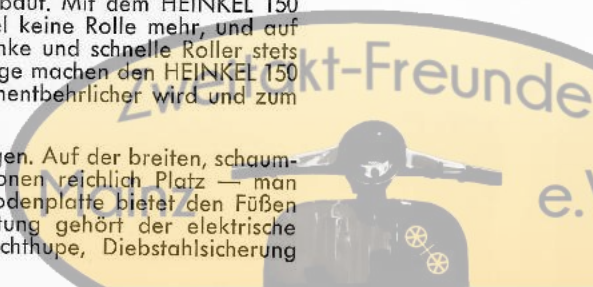
Der **Fahrkomfort** kommt allen Wünschen entgegen. Auf der breiten, schaumgummigepolsterten Sitzbank haben zwei Personen reichlich Platz — man sitzt körpergerecht und bequem. Die große Bodenplatte bietet den Füßen weiten Spielraum. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört der elektrische Anlasser ebenso wie die Blinklichtanlage, Lichthupe, Diebstahlsicherung und der Ferntupfer für den Vergaser.

Für die **Sicherheit** des HEINKEL 150 spricht die Flugzeugpräzision im Rollerbau, die dem HEINKEL-Tourist den Ruf eines unverwüstlichen Rollers eingebracht hat. Mit diesem hat der HEINKEL 150 verschiedene, 100 000fach bewährte Konstruktionsmerkmale gemeinsam. So ist der Motor in Gummielementen gelagert, die Vibrationen auf das Fahrgestell verhindern. Der Drehpunkt des Hinterrad-Schwingarmes liegt im gleichen Zentrum wie die Getriebeachse. Dadurch wird die Kettenspannung auch beim Durchfedern nicht verändert. Die Kette läuft außerdem im Ölbad. Der Sicherheit dient auch die Dreigang-Handschaltung (beide Füße können beim Halten den Roller abstützen), der große, übersichtliche Breitskalentachometer, die Blinklichtanlage und die große Heckleuchtenkombination für Rück- und Bremslicht.

Die überzeugende **Leistung** erhält der HEINKEL 150 durch den vitalen 150-ccm-Zweitaktmotor, der beachtliche 9 PS bei 5750 U/min auf die Straße bringt. Das bedeutet schnellen Start, enorme Beschleunigung und eine Dauergeschwindigkeit, mit der man auch auf der Autobahn im Fluß bleibt. Der HEINKEL 150 ist ein moderner Roller, der allen Ansprüchen gerecht wird. Ein Fahrzeug für junge Menschen, die wissen, was sie wollen, und darum HEINKEL fahren.

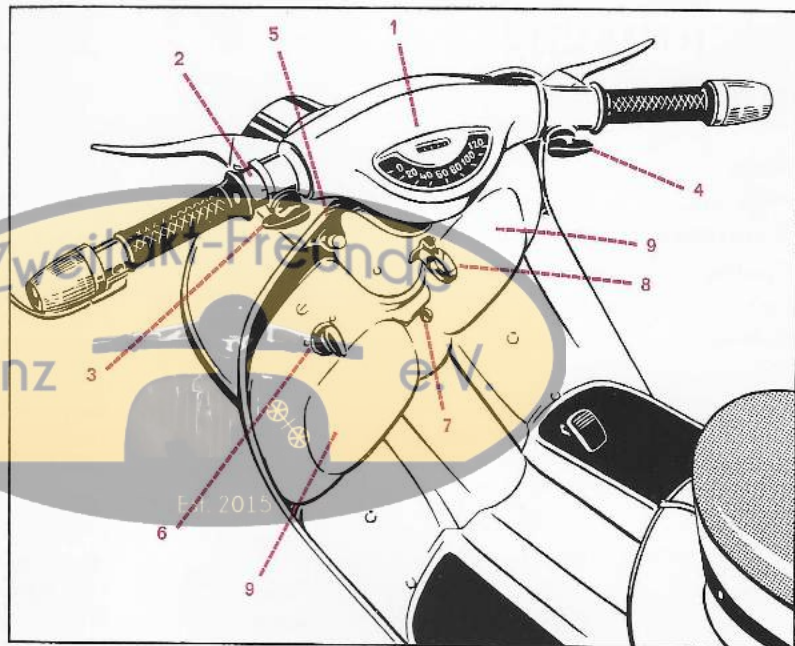
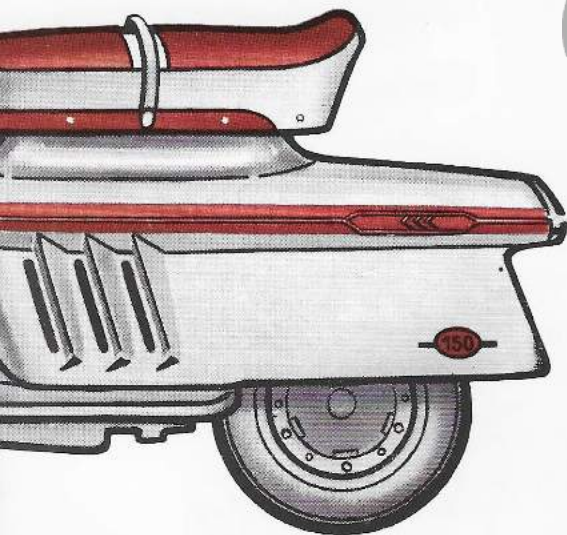
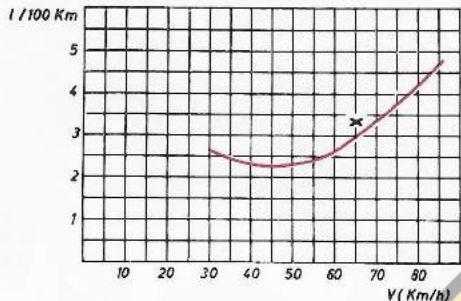
# HEINKEL 150

Kraftstoff-V



Auf zwei Rädern

Verbrauchskurve



Wie das Armaturenbrett eines Automobils präsentiert sich übersichtlich der geschmackvoll verkleidete Lenker des HEINKEL 150.

Der übersichtliche Breitskalentachometer mit Kontrolllampe (1), Dreigang-Drehgriffschaltung (2), Abblendschalter (3), Blinklichtschalter, Hupe (4), Ferntupfer für den Vergaser (5), Zündschloß, elektrischer Anlasser (6), Sicherheitsschloß (7), Gepäckhaken (8).

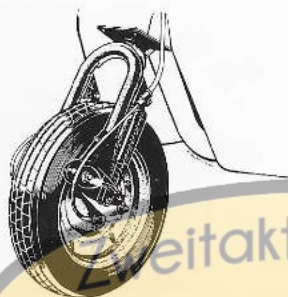
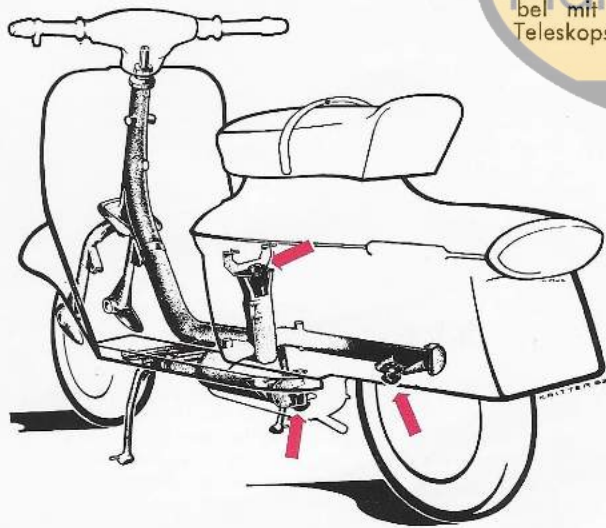
Hinter dieser Verkleidung die beiden Batterien für die 12-Volt-Gleichstromanlage (9).

bleibt man jung

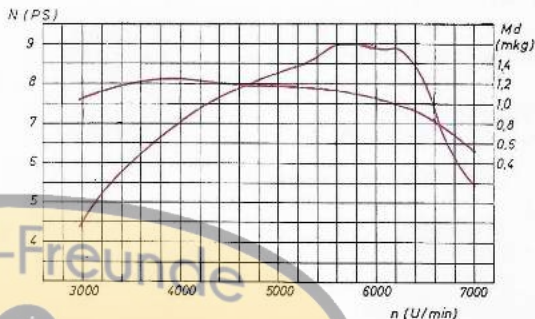
# TECHNISCH AUSGEREIFT

Beim HEINKEL 150 sind viele 100 000 fach bewährte Konstruktionsdetails des TOURIST übernommen worden und bieten Gewähr für technische Reife und Vollkommenheit.

Stabiles vibrationsfreies Fahrgestell durch Stahlrohrrahmen mit selbsttragender Karosserie und elastischer Aufhängung des Motors in Gummielementen.

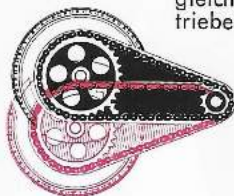


Vorzügliche Vorderradfederung durch Schwinggabel mit 2 hydraulischen Teleskopstoßdämpfern —

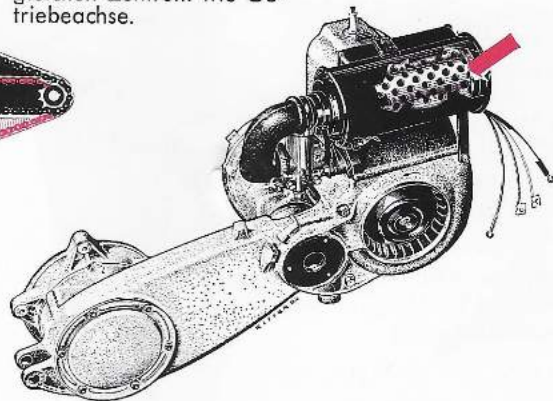


Leistung und Drehmoment

Spannungsfreie Kettenübertragung im Ölbad. Drehpunkt des Hinterradschwingarmes liegt im gleichen Zentrum wie Getriebeachse.



Minimalster Motorenverschleiß durch austauschbare Papierfilterpatrone im Ansaugeräuschkämpfer.



9 PS bei 5750 U/min

Elektrischer Anlasser

Leichtmetallzylinder mit  
hartverchromter Lauffläche  
und Zylinderkopf aus einem  
Stück

Kraftstoff-Mischungs-  
verhältnis 1:40

Gleichstromanlage 12 Volt  
mit 2 Batterien

Papierfilterpatrone

Vibrationsfreiheit des Fahr-  
gestells durch elastische Auf-  
hängung des Motors

Bewährte HEINKEL-Hinter-  
radschwinge: Kette behält  
auch beim Durchfedern die  
gleiche Spannung und läuft  
im Ölbad

Blinklichtanlage, Lichthupe,  
Ferntupfer für Vergaser und  
Diebstahlsicherung



# TECHNISCHE DATEN

## Motor

Arbeitsweise	2-Takt Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Bohrung	57,0 mm
Hub	58,8 mm
Hubraum	150 ccm
Leistung	9 PS bei 5750 U/min
Kühlung	Gebläsekühlung
Zündung	Batterie-Anlaß-Zündlichtmaschine mit automatischer Zündverstellung, 12 Volt, 75 Watt

Vergaser	Nadelvergaser
Kraftstoffbehälter	9,5 Ltr., davon 1,3 Ltr. Reserve Mischungsverhältnis 1:40

<b>Getriebe</b>	Betätigung durch Drehgriffschaltung am Lenker
-----------------	---

Gesamtuntersetzung	1. Gang 17,73:1 2. Gang 8,47:1 3. Gang 5,80:1
--------------------	---

Bergsteigefähigkeit im 1. Gang	ca. 35% bei 265 kg Gesamtgewicht
--------------------------------	-------------------------------------

Änderungen in Konstruktion und Farbe vorbehalten.

## Fahrgestell

Rahmen	verwindungssteifer Stahlrohrrahmen mit lösbarer selbsttragender Karosserie
Vorderradfederung	Schwinggabel mit 2 hydr. Stoßdämpfern
Hinterradfederung	Federbein mit hydr. Teleskop-Stoßdämpfer geschl. Schwingarm, (Kette im Ölbad)
Reifen	3,50-10
Bremsen	Innenbackenbremsen

## Baumaße und Gewichte Est. 2015

Länge	1770 mm (ohne Gepäckträger)
Höhe	1150 mm (mit Spiegel)
Breite	870 mm (mit Spiegel)
Leergewicht	118 kg
zulässiges Gesamtgewicht (solo)	300 kg
Kraftstoffverbrauch	3,3 Ltr./100 km

## Serienmäßige Ausstattung

Blinklichtanlage  
Lichthupe  
Diebstahlsicherung an Lenkung  
Ferntopfer für den Vergaser



Auf Wunsch sind Gepäckträger und Reserverad (einzeln oder komplett) als Sonderzubehör erhältlich.

