



K 102



Est. 2015

Eine Sportmaschine nach Maß

Den großartigen HERCULES-Erfolg in der 100-ccm-Klasse beweist am besten die amtliche Zulassungsstatistik für Motorräder. HERCULES ist auf dem 1. Platz! Das zeigt, welche Chancen die 100-ccm-Klasse durch Steuerbegünstigung und Leistung der Maschinen hat. Kaum teurer als ein Moped ist die 100-ccm-Maschine ein vollwertiges Motorrad, das auch mit Sozius und vielem Gepäck Unwahrscheinliches leistet.

Zur IFMA stellte HERCULES als Weiterentwicklung die K 102 vor. Eine reizende Sportmaschine, die zur internationalen Sensation wurde. Nun ist die K 102 auf dem Markt und alle sind begeistert. An der Maschine ist wirklich alles gekonnt und es macht Spaß, die Details zu studieren. Die K 102 ist ein Motorrad unserer Zeit, spritzig, elegant und doch in mustergültiger Qualität – sie stammt ja auch aus gutem Hause!



Man sagt immer die Mopedfahrer von heute sind die Motorradfahrer von morgen. Die HERCULES-K 102 ist die richtige Maschine zum Umsteigen – das ist ein Motorrad, an dem man seine Freude haben kann.

HERCULES-K 102, eine Sportmaschine, die jeden zünftigen Fahrer hell begeistert.

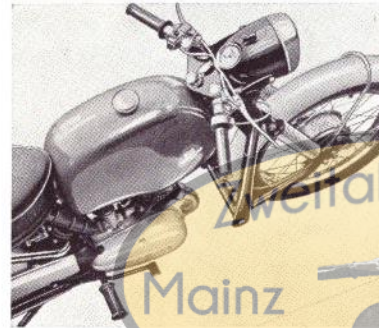


Technische Beschreibung:

Zentralrohrrahmen in vollgeschweißter Ausführung, außerordentlich verwindungssteif für härteste Belastung dimensioniert. Vorderrad in Langarmschwinge (Schwingenlagerung nachstellbar), breitgelagerte Hinterradschwinge (ebenfalls nachstellbar), Federung von Vorder- und Hinterrad durch ölgedämpfte Federelemente mit offenen Federn (Federweg VR 110 mm, HR 100 mm), schmaler Sporttank mit über 12 Ltr. Inhalt (1,5 Ltr. Reserve), schmaler Sportlenker mit Schnellgasgriff und Sportarmaturen. Scheinwerfer 130 mm ϕ mit eingebautem Tacho, äußerst komfortable Doppelsitzbank, Soziusfußrasten serienmäßig, Kettenkasten (Rollenkette $1/2 \times 9/16''$). Reifengröße: Vorderrad 2.50-16", Hinterrad 3.00-16". Vollnabenbremsen 115 mm ϕ , Hinterrad-Steckachse. Reichlich dimensionierte Batterie 6 V 11 Ah (erlaubt nachträglichen Einbau einer Blinkanlage), Geschwindigkeit 80 bis 85 km/h, absolut soziefest, Verbrauch je nach Fahrweise 2 bis 4 Ltr/100 km. Fahrgeräusch max. 78 Phon, Micronicfilter im Ansauggeräuschdämpfer unter der Sitzbank.

Ausstattung: Schwarz mit rotem Tank und perlweißen Schutzblechen, Mittelständler, Diebstahlsicherung, auf Wunsch Spezialgepäckträger, ebenso hochliegender Tourenlenker gegen Aufpreis. Gewicht kompl. (vollgetankt) 93 kg, zulässiges Gesamtgewicht 250 kg.

Die verwindungsfreie Vorderradschwinge mit den offenen Federelementen



Der schicke Tank, der schmittige kleine Sportlenker mit Schnellgasgriff

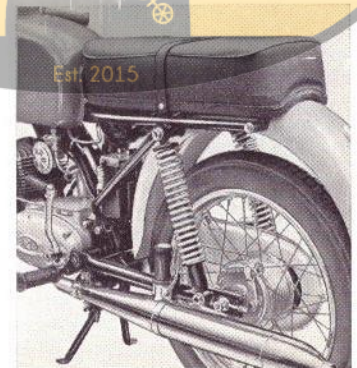
Mainz

Wellakt-Freunde

e.V.

Est. 2015

Die breitgelagerte Hinterradschwinge und die bequeme Sitzbank



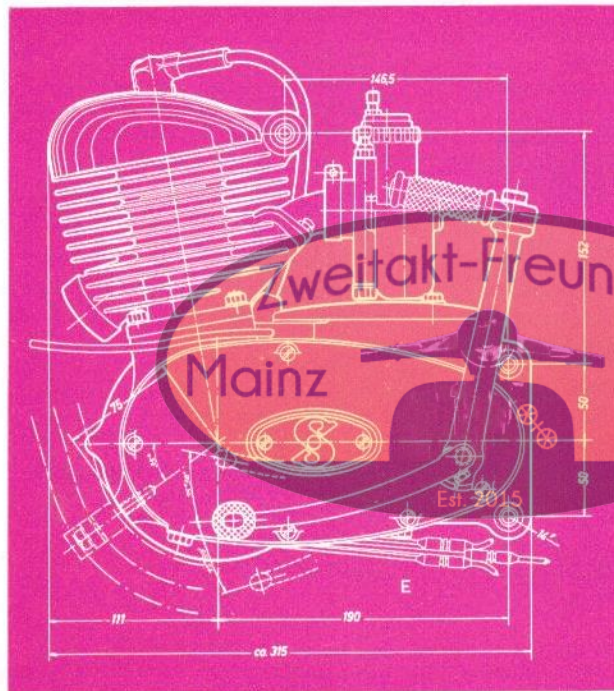
SACHS 100

Jeder Motorradfahrer ist stolz auf seine Maschine. Als „Fachmann“ schaut er dabei genau auf den Motor, – das Herz eines jeden Motorrads. Denn der Motor verleiht dem Fahrzeug das Temperament, das sich aus vielen meßbaren Eigenschaften zusammensetzt. Die Fichtel & Sachs AG verzichtet bewußt darauf, eine dieser Eigenschaften auf Kosten der übrigen hochzuzüchten; dagegen sind SACHS-Motoren so konstruiert, daß sie durch das sinnvolle Zusammenwirken aller ihrer Eigenschaften ein optimales Leistungsbild aufweisen.

Tausende zufriedene Fahrer in aller Welt loben den SACHS-100 ccm Motor. Die neue HERCULES-K102 hat nun aber den auf 6,6 PS verstärkten SACHS-100/3A eingebaut.

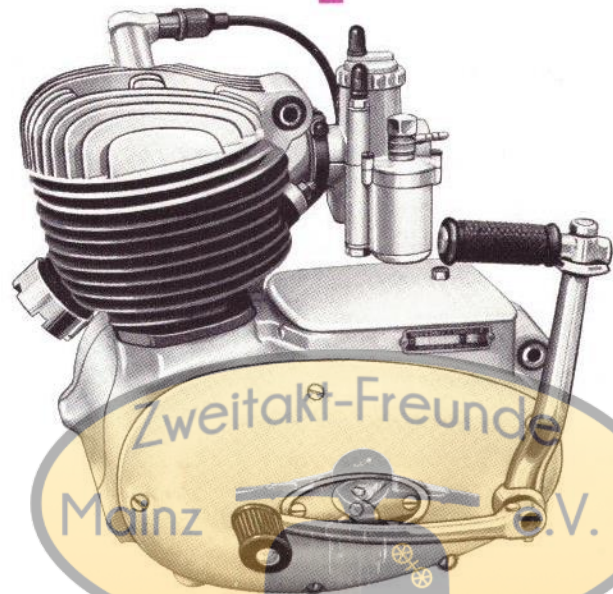
Und noch etwas:

Jedem SACHS-Fahrer stehen mehr als 2000 Spezialwerkstätten zur Verfügung, die mit dem deutlich sichtbaren blau-weißen SACHS-Motorschild und dem roten Dreieck „anerkannte Kundendienststelle“ gekennzeichnet sind. In all diesen Werkstätten fühlt sich der SACHS-Fahrer wie zu Hause, hier ist sein Motor in besten Händen und guter Pflege.



Technische Daten SACHS 100/3 A:

Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Hubraum:	97 ccm
Bohrung:	48 mm
Hub:	54 mm
Verdichtung:	8
Leistung:	6,6 PS bei ca. 5750 U/min.
Motorschmierung:	Zweitakterschmierung, Markenbenzin und Zweitakteröl SAE 40-50 im Verhältnis 25 : 1
Getriebeschmierung:	ca. 400 ccm Getriebeöl SAE 80
Vergaser:	Bing-Startvergaser 22 mm ϕ mit Naßluftfilter und Ansaugeräuschkämpfer
Kupplung:	Mehrscheibenkupplung
Getriebeanordnung:	im Motorblock
Getriebeübersetzung:	1. Gang: 3,25 2. Gang: 1,69 3. Gang: 1,06
Abtrieb zum Hinterrad:	Kettenritzel für Einfach-Rollenkette $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$, 8,5 Rollen- ϕ
Sekundärübersetzung:	12 : 37 oder 13 : 40
Elektrische Anlage:	Bosch-Schwunglicht-Magnetzünder 6 Volt, 35 Watt, Wechselstrom Vorzündung, feststehend 3-4 mm Kolbenweg vor o. T.
Zündkerze:	Bosch M 225 P 11 S





26 Fahrrad - Modelle in 16 frohen Farben für verwöhnteste Ansprüche.

Wenn Sie mit jemand eine Freundschaft schließen wollen, interessiert, wer es ist, was er tut, wo kommt er her. Das ist Ihr gutes Recht, und aus diesem Grund müssen Sie auch wissen, daß die NÜRNBERGER HERCULES WERKE GMBH, Nürnberg, Fürther Straße 191-193, seit 75 Jahren Zweiräder bauen. Diese Zeitspanne umfaßt den Erfahrungsreichtum von drei Generationen Großvater-Vater-Sohn. Nur derjenige kann junge Menschen gewinnen und begeistern, der selbst jung bleibt. In unserem Falle: Immer Neues erproben und Bewährtes erhalten. HERCULES gibt es in 86 Ländern der Erde, Ihr HERCULES-Modell hat internationales Format.

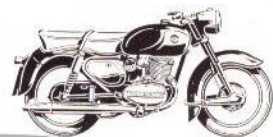


Fünf Moped - Modelle und ein Kleinkraftfrad, alle mit SACHS-Motoren.



Das ist die berühmte HERCULES-K-100 mit den sensationellen Erfolgen.

Unter Freunden sei man besonders darauf bedacht immer ehrlich und aufrichtig zu sein. Gerne verraten wir ein weiteres Geheimnis unseres Erfolges:



Die rassige 175 - ccm - Maschine für den forschenden sportlichen Fahrer.

Qualität und Präzision in allen Teilen, die wir einer sehr strengen Kontrolle unterziehen. Zuerst kommt immer die Sicherheit für den Fahrer durch HERCULES-Wertarbeit, dann das sportliche, jugendliche Temperament, die rassige-elegante Form und zum Schluß die wetter-erprobten frohen Farben.

Ihr HERCULES-Händler:



Die Weiterentwicklung, das Modell K 101. Ein Motorrad zum Verlieben.

Josef Buchenthal
 Motorfahrzeuge u.
 Rep. Werkstätte
 AACHEN, Römerstr. 15-17
 - gegenüber d. Hachhaus

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

BN 156/s



Für den Kartingsport ist der neue HERCULES-Kart goldrichtig.

Fahrräder seit 1886 – Motorräder seit 1905



HERCULES

Fahrräder · Mopeds

Motorräder

von 98 – 250 ccm

allerwegen-überlegen!

Prospekte und Informationen durch:

NÜRNBERGER **HERCULES**-WERKE GMBH.

Nürnberg 222 · Fürther Straße 191-193