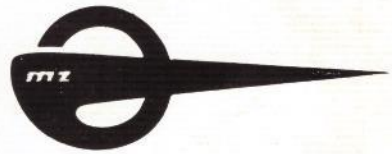




Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.



Est. 2015



es 175 | 1
es 250 | 1



Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.
Est. 2015

The logo features a stylized silhouette of a person wearing a helmet and riding a motorcycle. The person is positioned in the center of the oval, with the motorcycle's front wheel and handlebars visible. The text 'Zweitakt-Freunde' is at the top, 'Mainz e.V.' is on the sides, and 'Est. 2015' is at the bottom.



Das von den MZ-Ingenieuren zu höchster Reife entwickelte Vollschwingsenfahrwerk ist maßgeblich für die hervorragende Straßenlage jeder ES. Vorder- und Hinterrad werden durch Federbeine mit doppeltwirkender hydraulischer Dämpfung abgefedert. Der Federweg beträgt vorn 142 mm und hinten 115 mm, wobei die Federhärte hinten für Solo- und Sozusbetrieb verstellbar ist. Die ES 175/1 und die ES 250/1 besitzen einen Einrohrrahmen mit gelötetem Steuerkopf und Schweißverbindungen. Beide Maschinen sind mit Blinkleuchten ausgerüstet, die an den Lenkerenden ange-



bracht werden. – Die ES 175/1 erfüllt ihren Zweck als schnelle und wirtschaftliche Maschine im Solo- und Sozusbetrieb, während die robuste ES 250/1 auch gern als Gespann mit dem neuen MZ-Superelastik-Seitenwagen gefahren wird.

Jede Maschine kann mit Sitzbank oder Einzelsitzen geliefert werden. Empfehlenswert ist unbedingt die zusätzliche Anbringung von MZ-Beinschutzblechen.

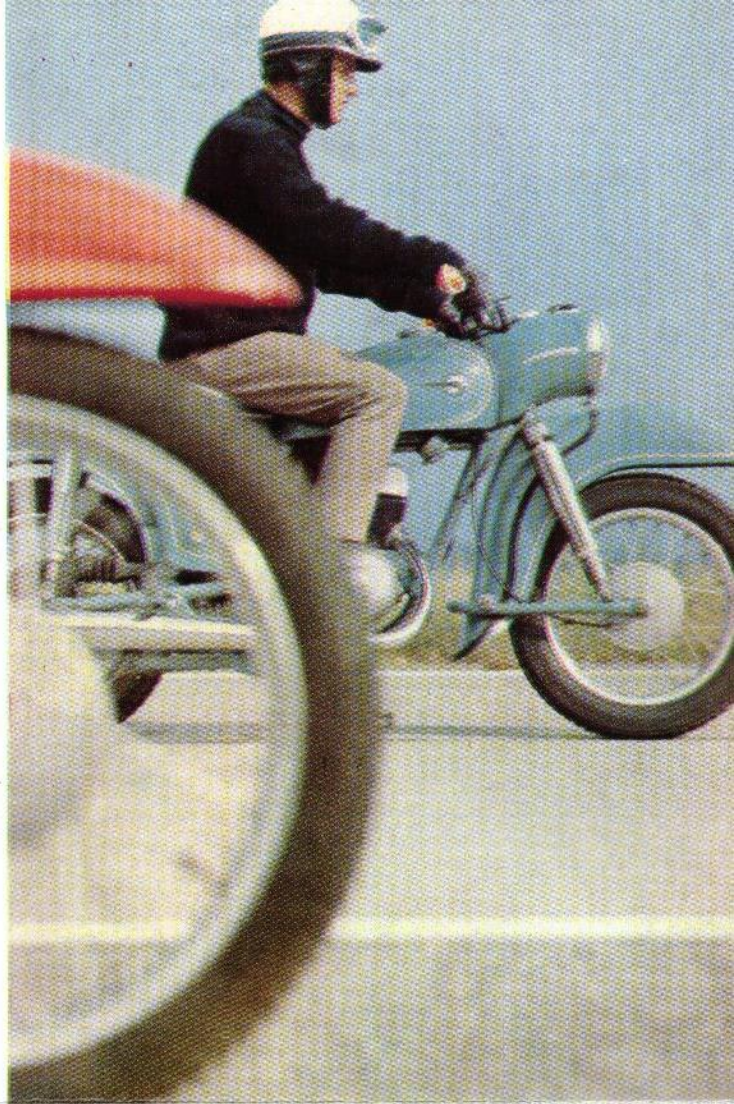
Der Einzylinder-Zweitaktmotor erreicht in der 175 cm³-Ausführung eine Leistung von 12,0 PS, wodurch eine Beschleunigung von 0 auf 80 km/h in 13 sec. erreicht wird. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt etwa 100 km/h. – 16,0 PS leistet der 250 cm³-Motor, und die ES 250/1 beschleunigt damit in nur 10,5 sec. von 0 – 80 km/h, wobei sie schließlich eine



Höchstgeschwindigkeit von 115 km/h entwickelt.

Die Kurbelwelle erhielt volle Hubscheiben und Pleuellagerung mit käfiggeführtem Nadellager. Die Kurbelwellen-Hauptlager wurden verstärkt und werden jetzt vom Getriebeöl aus dem Kupplungsraum geschmiert. Eine günstige Wärmeableitung garantieren die bewährten Aluminium-Verbundgußzylinder.

MZ ES 175/1 und MZ ES 250/1 – zwei großartige Maschinen der mittleren Hubraumklasse aus Zschopau, die viele Motorradfahrerwünsche erfüllen.





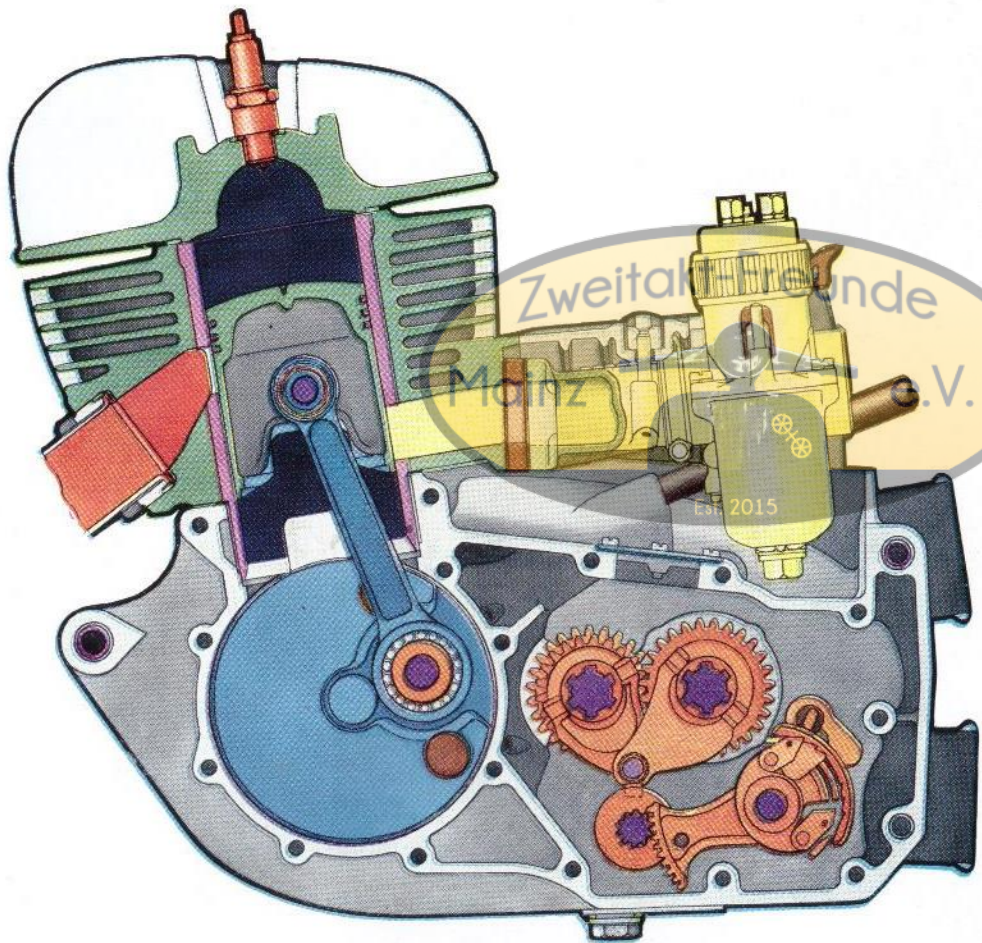
Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.



Est. 2015

Es gibt heute zahlreiche Länder, in denen Zehntausende ES-Maschinen aus Zschopau gefahren werden. Allein diese Tatsache beweist, welche Sonderstellung sich diese MZ-Zweitakter erobert haben, seit im Jahre 1956 die Großserienproduktion der ES-Typen aufgenommen wurde. Die Beliebtheit dieser Maschinen ist jedem verständlich, der selbst einmal Gelegenheit hatte, ihre überragenden Fahreigenschaften und ihr hohes Leistungsvermögen kennenzulernen.

Es gehört zu den Vorzügen der Standardisierung bei MZ, daß sich die beiden großen ES-Modelle – ähnlich wie die Maschinen der kleinen ES-Reihe – voneinander nur in wenigen Motorteilen unterscheiden. So ist es uns auch möglich, hier die MZ ES 175/1 gemeinsam mit der MZ ES 250/1 vorzustellen.



TECHNISCHE DATEN ES 175/1 und ES 250/1

Die Daten der ES 250/1 sind jeweils in Klammern angegeben.

Motor

Arbeitsweise: Zweitakt-Umkehrspülung; Bohrung: 58 mm (70 mm); Hub: 65 mm; Hubraum: 172 cm³ (250 cm³); Verdichtung: 9:1 (8,5:1); Leistung: 12,0 PS bei 5200 U/min (16,0 PS bei 5200 U/min); max. Drehmoment: 1,7 kpm bei 4000 U/min (2,3 kpm bei 4000 U/min).

Getriebe und Kraftübertragung

Getriebe: 4 Gänge; Kraftübertragung Motor/Getriebe: schrägverzahnte Zahnräder 28×68 Zähne; Getriebe/Hinterrad: Röllenkette 12,7×7,75×8,51 mm, 20 : 45 Zähne solo und 17 : 45 Zähne Gespann.

Bremsen

Fußbremse durch Gestänge auf Hinterrad, Handbremse durch Bowdenzug auf Vorderad. Zentralbremsen 160 mm Ø und 30 mm Backenbreite.

Räder

Steckachsen vorn und hinten; Bereifung vorn: 3,25–16; hinten: 3,50–16.

Federung:

Vorn und hinten Vollschwinge; Federbeine mit hydraulischer Dämpfung; Federweg vorn: 142 mm; Federweg hinten: 115 mm; Federhärte verstellbar.

Elektrische Anlage:

Lichtmaschine: Gleichstrom, 6 V, 60 W, Kurzleistung bis 90 W; Batterie: 6 V, 12 Ah.

Rahmen

Einrohrrahmen; Steuerkopf gelötet und Schweißverbindung.

Allgemeine Daten

Länge: 2035 mm; Radstand: 1325 mm; Breite mit Blinkleuchten: ca. 880 mm; Höhe mit Spiegel: ca. 1185 mm, unbelastet; Bauchfreiheit: 140 mm; Leermasse, fahrfertig:

149 kg, (153 kg); Tragfähigkeit: 171 kg (167 kg); zul. Gesamtmasse: 320 kg; Kraftstoffverbrauch: 2,7–4,1 Liter/100 km (3,0–4,9 Liter/100 km), je nach Fahrweise; Höchstgeschwindigkeit: ca. 100 km/h (ca. 115 km/h); Kraftstoff: Vergaserkraftstoff, OZ 78; Schmierstoff: Spezial-Zweitakt-Motorenöl (wie z. B. „Hyzet“, „Shell X 100“ oder ein gleichwertiges Markenöl mit SAE 30–50); Mischungsverhältnis: 33 : 1.

Est. 2015

V E B M O T O R R A D W E R K Z S C H O P A U . D D R



TRANSPORTMASCHINEN · EXPORT · IMPORT, DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL BERLIN W 8 · DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK