



es 125 / 1
es 150 / 1
es 175 / 2
es 250 / 2




oMZ

| | MZ ES 125/1 Trophy | MZ ES 150/1 Trophy | MZ ES 175/2 Trophy | MZ ES 250/2 Trophy |
|-----------------------|--|--|--|--|
| Motor | Einzylinder-Zweitaktmotor | | Einzylinder-Zweitaktmotor | |
| Bohrung | 52 mm | 56 mm | 58 mm | 69 mm |
| Hub | 58 mm | 58 mm | 65 mm | 65 mm |
| Hubraum | 123 cm ³ | 143 cm ³ | 172 cm ³ | 243 cm ³ |
| Verdichtung | 10 | 10 | 9,5-10 | 9,5-10 |
| Leistung | 11 SAE-PS bei 6000-6300 min ⁻¹ | 12,5 SAE-PS bei 6000-6300 min ⁻¹ | 16,0 SAE-PS bei 5000-5400 min ⁻¹ | 21 SAE-PS bei 5200-5500 min ⁻¹ |
| Getriebe | Viergang | Viergang | Viergang | Viergang |
| Fahrwerk | Blechprägerahmen Vollschwingen- federung | Blechprägerahmen Vollschwingen- federung | Einrohrrahmen Vollschwingen- federung | Einrohrrahmen Vollschwingen- federung |
| Mischungsverhältnis | 33:1 | 33:1 | 33:1 | 33:1 |
| Höchstgeschwindigkeit | etwa 100 km/h | etwa 105 km/h | etwa 110 km/h | etwa 120 km/h |
| Leermasse (trocken) | 105 kg | 105 kg | 138 kg | 138 kg |
| Verbrauch | 2,3-3,6 l/100 km | 2,4-3,8 l/100 km | 2,8-4,8 l/100 km | 3,4-5,2 l/100 km |

Änderungen vorbehalten!



Bewährte Konstruktionen von höchstem Gebrauchswert
Die Vollschrwingen-Modelle der MZ ES-Baureihe

4 Modelle mit Vollschrwingenfahwerk zählen zum Angebot der MZ ES-Baureihe. Eine bewährte Grundkonzeption wurde bei diesen Typen zu höchster Reife entwickelt, und als Tourenmaschine sind diese Motorräder in ihrer Kategorie gegenwärtig wohl kaum zu übertreffen. Der „Trophy“-Schriftzug am Tank deutet auf die nutzbringende Anwendung von MZ-Sporterfahrern bei der Entwicklung dieser Maschinen hin.

Eigentlich gibt es nur 2 Grundausführungen, denn jeweils 2 Typen – einmal die 125-cm³- und die 150-cm³-Maschine und zum anderen die 175-cm³- und die 250-cm³-Maschine – gleichen einander fast völlig, und Abweichungen gibt es nur in einigen Motorteilen.

Alle 4 Maschinen sind mit robusten und leistungsstarken Einzylinder-Zweitaktmotoren ausgerüstet, die über großflächig verrippte Breitrippenzylinder verfügen. Temperament und hohes Beschleunigungsvermögen zeichnet jeden MZ ES-Motor aus. Hervorragenden Fahrkomfort bieten die ES-Vollschrwingenfahwerke, deren hydraulisch gedämpfte Federbeine jede Bodenwelle weich nehmen. – Viele weitere Details, klug durchdacht, lassen das Wissen der MZ-Konstrukteure um die Wünsche der Motorradfreunde erkennen.

Est. 2015



MZ

**VEB MOTORRADWERK
ZSCHOPAU**

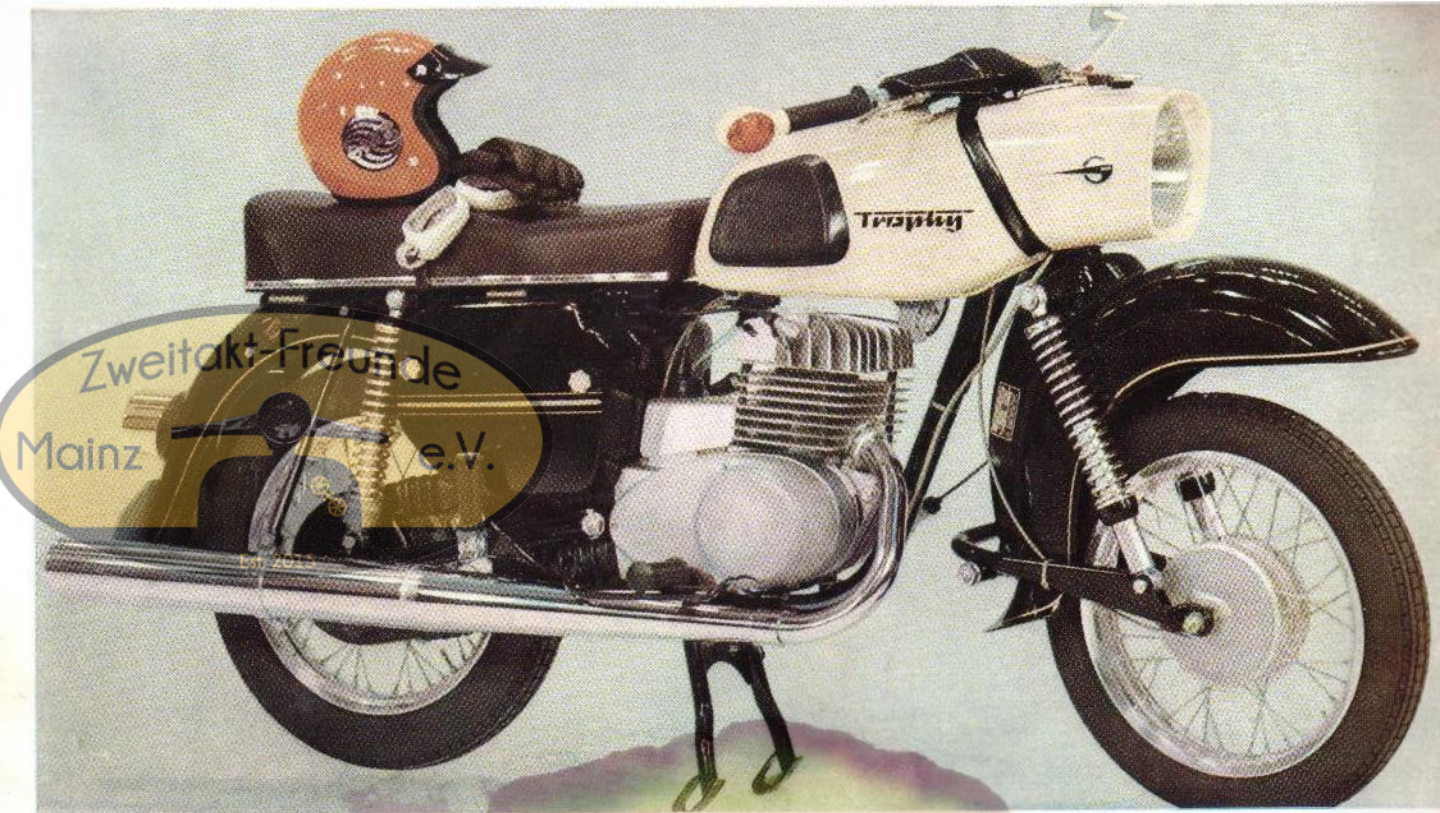
BETRIEB DES
IFA-KOMBINATS
ZWEIRÄDER

EXPORTEUR:



TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT

VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB · DDR 108 BERLIN



Zweitakt-Freunde

Mainz

e.V.