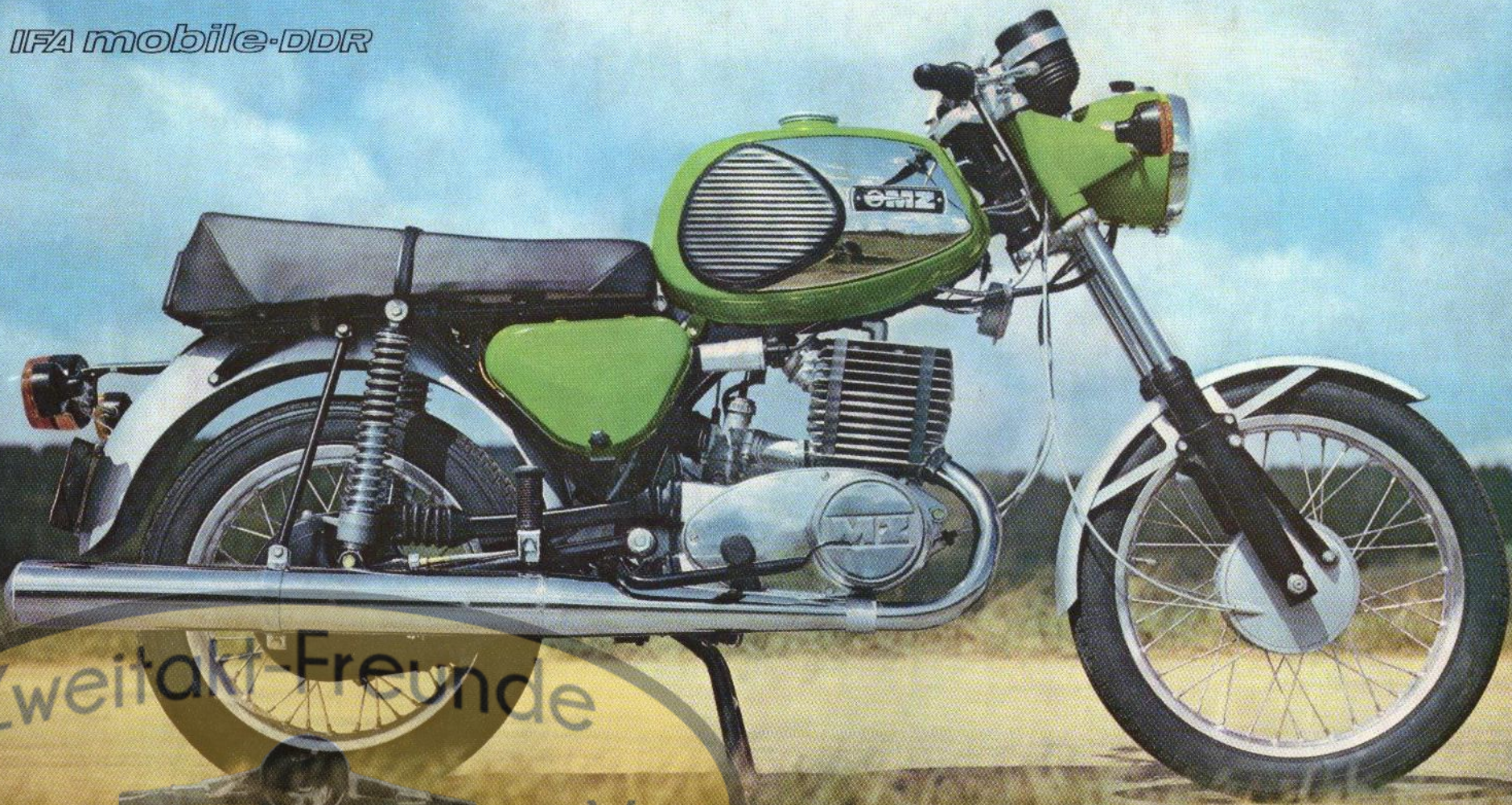


IFA mobile-DDR



Zweitakt-Freunde

Mainz

e.V.



VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU

DDR-936 Zschopau

TS 250/1



Exporteur:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

OMZ TS 250/1

Farben:
Tragende Fahrgestellteile
stets schwarz,
Kofflügel silbergrau;
Scheinwerfer,
Tank und
Seitenverkleidungen
rot, blau oder grün.



DEWAG DRESDEN, Fachkollektiv Fahrzeugbau, Grafik: Hilber, Foto: Wonneberger
Druck: Druckhaus Karl-Marx-Stadt 2273776 AG 21-162-76

Zweitakt-Freunde
Mainz e.v.

Technische Daten

Motor	Einzylinder-Zweitaktmotor elastisch aufgehängt
Bohrung	69 mm
Hub	65 mm
Hubraum	244 cm ³
Verdichtung	9,5-10
Leistung	21 SAE-PS bei 5200-5500 min ⁻¹
max. Drehmoment	2,6 kpm bei 4600-5200 min ⁻¹
Vergaser	Zentralschwimmer-Startvergaser
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	Fußgeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Rahmen	Parallelrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federung hinten	Schwinge

Federweg vorn	185 mm
Federweg hinten	105 mm
Bremsen	Vollnabenbremsen 160 mm Ø vorn 160 mm Ø hinten
Bereifung vorn	2,75 - 18
Bereifung hinten	3,50 - 16
Lichtmaschine	Gleichstromlichtmaschine 6 V 60/90 W
Zündung	Batteriezündung
Batterie	Bleibatterie 6 V, 12 Ah
Beleuchtung	40/45 V (asymm. Abblendlicht)
Scheinwerfer	Lichtaustritt 170 mm
Länge	2075 mm
Breite mit Spiegel (flacher Lenker)	730 mm

Breite mit Spiegel (hoher Lenker)	865 mm
Höhe mit Spiegel (flacher Lenker)	1135 mm
Höhe mit Spiegel (hoher Lenker)	1195 mm
Leermasse (trocken)	130 kg
zulässige Gesamtmasse	320 kg
Kraftstoffbehälter- Fassungsvermögen	17,5 l
Beschleunigung von 0 auf 80 km/h	7,1 s
Höchstgeschwindigkeit	etwa 130 km/h

Änderungen vorbehalten!