



MODELL „*Hoffmann* 175-2“

in tiefschwarzer Hochglanz-Emallierung mit verchromtem Tank und verchromten Blankteilen

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor: J10 M 175; Hub: 66 mm; Bohrung: 58 mm; Hubraum: 173 ccm; Verdichtung: 1:6,4; Vergaser: Bing 122/38; Höchstleistung: 9,62 PS bei 5050 U/min; Zündzeitpunkt: 3,5 bis 4 mm v. o. T.

Getriebe: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung; Getriebe-Untersetzen: 7,05 : 1, 3,95 : 1, 2,91 : 1, 2,11 : 1; Untersezung Getriebe/Hinterrad 2,8 : 1

Norm-Verbrauch: 2,2 l/100 km

Geschwindigkeit: 90 km/Std.

Fahrgestell: Einrohrrahmen, Teleskopgabel, Hinterradfederung Steckdöse, Laufräder mit Bereifung 2,75-19; Felge 1,60 x 19

Elektrische Anlage: „Noris“-Licht-Zünd-Dynamo MLZ 6,45/60 S 7 A h Batterie; Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer und Kilometerzähler, Rücklicht mit Kennzeichenbeleuchtung, Stopplicht, Ladestrom-Überwachungsleuchte, Leerlauf-Anzeigeleuchte.

Kerze: Bosch W 225 T11 - Beru K 225 b ^{1/2} u.

Tank: ca. 12 Liter fassend, mit eingebautem Werkzeugkasten.

Bremsen: Innenbackenbremsen, vorn: Handbedätigung am Lenker, hinten: Fußhebelbedätigung. Bremsstrommel: Ø 150 mm

Leichtmetall-Zentralnaben

Lenker: Sportlenker mit Dreigassgriff, Abblendschalter und Signalknopf.

Gewicht: 100 kg

Zulässiges Gesamtgewicht einschl. Fahrer und Befahrer: 250 kg

Zubehör: Tachometer und Kilometerzähler, elektrisches Horn, Nummernschild, Werkzeugkasten im Tank eingebaut, mit Werkzeug, Lenkerschloß, Leerlauf-Anzeige.

In der gleichen Klasse lieferbar: Mod. „*Hoffmann* 175“ mit J10-Motor 175 ccm, 3-Gang-Getriebe mit Fußschaltung. In tiefschwarzer Hochglanz-Emallierung mit schwarzem Tank.

Modell „*Hoffmann* 175-2“

Eine Maschine, die durch ihre Motorleistung, durch Geschwindigkeit und Straßenlage eine Sonderstellung in ihrer Klasse einnimmt.

Ob zur Arbeit, zum Sport oder im Urlaub – auf die „*Hoffmann* 175-2“ kann man sich verlassen.



Hoffmann Freunde

SIEBENGEIRGE BEZIRK RHEINLAND