

JLO

hoffm
EINBAUMOTOR

FP 50
SIEBENGEBI

BETRIEBSANLEITUNG

Technische Daten

Hub	43 mm
Bohrung	38 mm
Hubvolumen	49 ccm
Leistung bei $n = 4200$	1,5 PS
Zündart und Fabrikat	Noris Schwungmagnetzunder ULZ 6/16,5 mit Wechselstrom- Lichtleistung 6 Volt 16,5 Watt
Zündkerze und Fabrikat	Beru 225/14U oder Bosch W 225/T1
Vergaser und Fabrikat	Bing 1/11/1 mit Fernrufer- einrichtung
Stahllamellenkupplung	
Untersetzung Motor zum Abtriebskettenrad . . .	1:4
Untersetzung Abtriebskettenrad zum Hinterrad	1:4,5-5
Gesamtuntersetzung Motor zum Hinterrad . . .	1:18-1:20
Zündzeitpunkt	$36^\circ = 5,2 \text{ mm}$ vor O. T.
Unterbrecherabstand	0,4 mm



BETRIEBSANLEITUNG

A. Fahrtvorbereitungen

1. Kraftstoff tanken. Öl-Benzingemisch 1 : 25 d. h. 25 Teile normales Tankstellenbenzin und 1 Teil Marken-Motorenöl z. B. Mobilöl-Zwotamix aus der Originaldose. Die Schmierung des gesamten Motor-Triebwerks erfolgt ausschließlich durch das Kraftstoff-Ölgemisch. Es ist daher besonders wichtig, auf dessen einwandfreie Qualität zu achten.
2. Kraftstoffhahn öffnen.
3. Nur bei tiefen Außentemperaturen Starterklappe am Luftfilter schließen.

B. Starten

1. Bei kaltem Motor Ferntupfer kurzzeitig betätigen.
2. Kupplungshebel ziehen und einrasten lassen.
3. Gasdrehgriff halb öffnen.
4. Fahrzeug wie ein normales Fahrrad in Gang setzen.
5. Kupplungshebel ausklinken, loslassen und kräftig weitertreten bis der Motor anspringt.
6. Gas geben.
7. Starterklappe öffnen.
8. Geschwindigkeit mit Gasdrehgriff regulieren. Sollte der Motor wieder aussetzen, also noch zu kalt sein, Ferntupferzug nochmals kurzzeitig betätigen.

C. Fahren

1. Besonderes Einfahren des Motors ist nicht nötig.
2. Mit Rücksicht auf eine lange Lebensdauer des Motors empfiehlt es sich, während der ersten 200 km längere Vollgasleistungen zu vermeiden und den Gasdrehgriff während dieser Zeit abwechselnd zwischen Halbgas und Vollgas pendelnd zu bedienen.
3. Bei Talfahrten kuppelt man zweckmäßigerweise zwecks Kraftstoffersparnis aus und läßt den Motor im Standgas laufen.
4. Bei kurzzeitigem Halt im Stadtverkehr auskuppeln, Motor mit Standgas laufen lassen und beim Wiederanfahren durch Einkuppeln und Gasgeben den Motor mit leichter Trethilfe unterstützen.

D. Stillsetzen

1. Durch Ziehen des Kupplungshebels auskuppeln und Kupplungshebel einrasten lassen.
2. Gasdrehgriff schließen.
3. Durch Druck auf den Kurzschlußknopf Zündung unterbrechen und Motor stillsetzen.

E. Pflege

gemäß den beiliegenden praktischen Ratschlägen für die Motoren-
pflege.

Für Vergaser- und Magnetzündpflege ist die entsprechende
beiliegende Vergaser- bzw. Zünder-Vorschrift zu beachten.

Original-JLO-Ersatzteile

bieten Ihnen die erforderliche Sicherheit und geben Ihnen die
Gewähr für ein einwandfreies Funktionieren des Motors.

Anspruch auf Garantie besteht nur bei Verwendung von Ori-
ginal-JLO Ersatzteilen.

JLO - Dienst - Stellen.

Dort wo Sie das Schild »JLO-Dienst« sehen, werden Sie fach-
männisch von im Werk ausgebildeten Fachkräften bedient und
beraten.

SÜDDEUTSCHES

JLO WERK
GMBH.

MÜNCHEN 13
MOOSACHER STRASSE 25