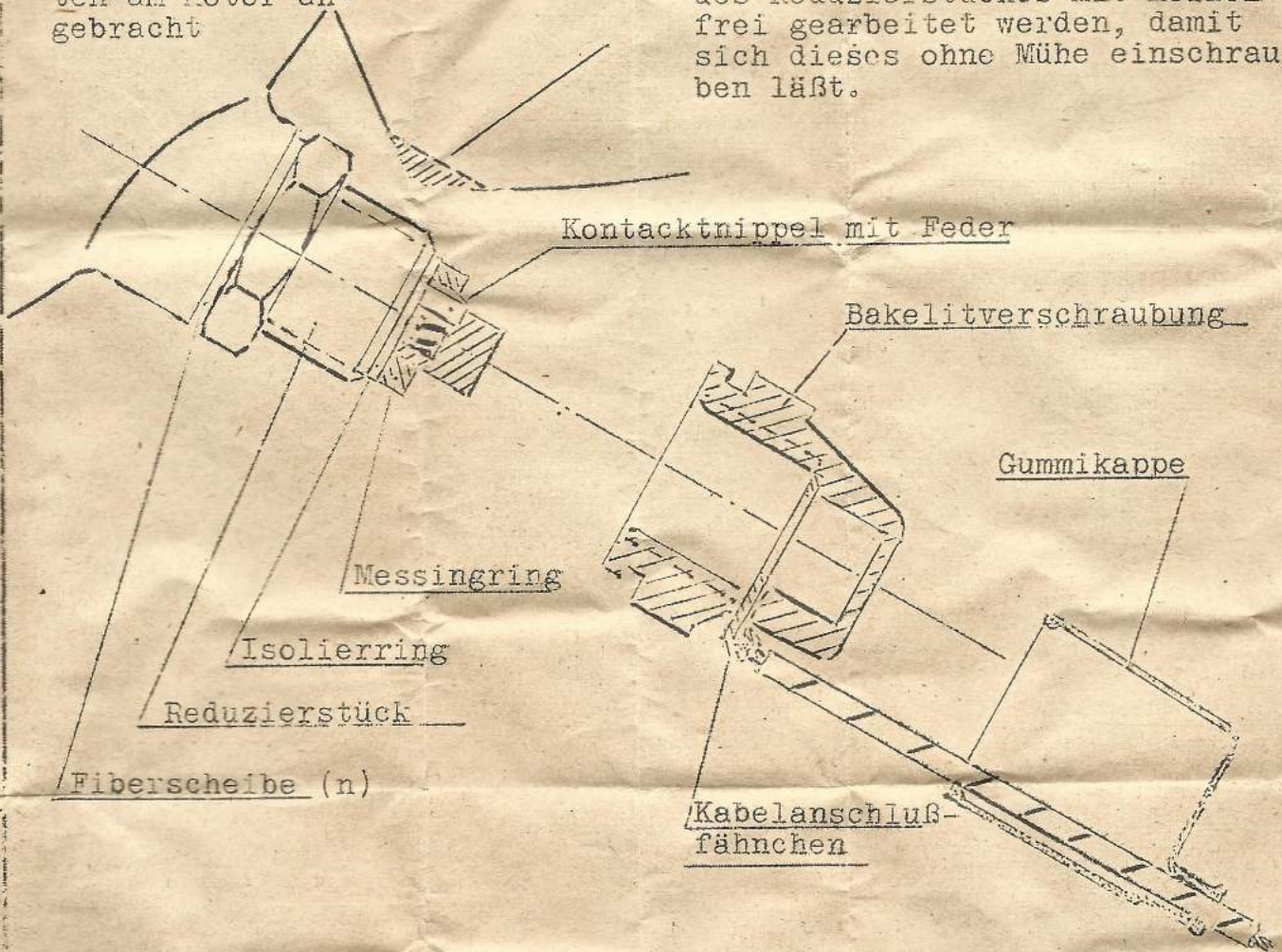


Anschlußstutzen
rechtsseitig un-
ten an Motor an-
gebracht

Motorgehäuse muß um den Bereich
des Reduzierstückes mit Meißel
frei gearbeitet werden, damit
sich dieses ohne Mühe einschrau-
ben läßt.



Einbau des Leerlaufanzeigers bei der
250er Rabeneick Maschine

- 1.) Fußschalthebel des Motors auf Leerlaufstellung bringen.
- 2.) Kontaktknippel mit Feder so richten, daß er durch den herausstehenden Bolzen des Anschlußstutzens einführen.
- 3.) Fiberscheibe auf Anschlußstück auflegen und Reduzierstück einschrauben.

- 4.) Isolierring und Messingring auflegen.
Nach Festlegen des Reduzierstückes muß der Messingring genau über dem Kontaktknippel liegen, andernfalls muß eine Fiberscheibe entfernt bzw. zugelegt werden.

- 5.) Lichtmaschinendeckel abschrauben.
- 6.) Freiliegendes Kontrollampenanschluskabel mit Gummikappe überziehen.
- 7.) Kupferlitze des Kabels im Kabelanschlußfähnchen verlöten.
- 8.) Bakelitverschraubung mit Kabel auf das Reduzierstück schrauben.
- 9.) Gummikappe bis zur Einrastung überschieben.