



Modell:  
1050

*hoffmann-fre*

SIEBENGEIRGE BEZIRK RHE

Der neue

**SACHS**

im Motor-Fahrrad

FICHTEL & SACHS A.G.



SCHWEINFURT

# Der neue SACHS Modell 1950 im Motor-Fahrrad

## Technische Daten:

Arbeitsverfahren:	Zweitakt-Otto-Motor
Hubraum:	98 ccm
Bohrung und Hub:	48 mm bzw. 54 mm
Leistung:	2,75 - 3 PS bei ca. 4000 U/Min.
Spülverfahren:	Gegenstromspülung, Patent Fichtel & Sachs, Flachkolben mit Mulden
Vergaser:	F & S-Kolbenschiebervergaser mit Naßluftfilter und Starterklappe
Kupplung:	Zweischeiben-Kupplung mit Korklamellen
Getriebe:	2 Gänge mit Schalthebel am Lenker
Elektr. Anlage:	Schwungrad-Lichtmagnet-Zünder »Bosch« 17 Watt, Spannung 6 Volt
Höchstgeschwindigkeit:	60 km/Std.
Kraftstoff-Normverbrauch:	1,5 Liter / 100 km

## Der Motor wird u. a. von folgenden Firmen eingebaut:

Ankerwerke A.-G.	Bielefeld
Bastert-Werke	Bielefeld
Bauer-Werke G. m. b. H.	Klein-Auheim am Main
Bismarck-Werke A.-G.	Radevormwald-Bergerhof/Rhld.
Dürr-Werke A.-G.	Bielefeld
Eppinger-Werke A.-G.	Bielefeld
Falter-Fahrradfabrik	Bielefeld
Geier-Werke	Lengerich/Westf.
B. Goldberg	Köln-Niehl
Görnicke-Werke	Bielefeld
Gritzner-Kayser A.-G.	Karlsruhe-Durlach
Heidemann-Werke	Einbeck/Hann.
Nürnberg Hercules-Werke G. m. b. H.	Nürnberg
Hoffmann-Werke	Lintorf/Bez. Düsseldorf
»Maico« Motorrad- und Fahrradfabrik	Pfäffingen b. Tübingen
Mars-Werke A.-G.	Nürnberg-Doos
Meister-Fahrrad-Werke	Bielefeld
Miele & Cie.	Bielefeld
Panther-Werke A.-G.	Braunschweig
Patria-WKC	Solingen
Aug. Rabeneick	Brackwede b. Bielefeld
Rixe & Co., G. m. b. H.	Brake b. Bielefeld
Schürhoff & Co.	Gevelsberg/Westf.
Torpedo-Werke A.-G.	Frankfurt/M.-Rödelheim
Gebr. Wittler G. m. b. H.	Bielefeld

Außerdem wird der Motor an zahlreiche ausländische Einbaufirmen in Europa und Übersee geliefert.