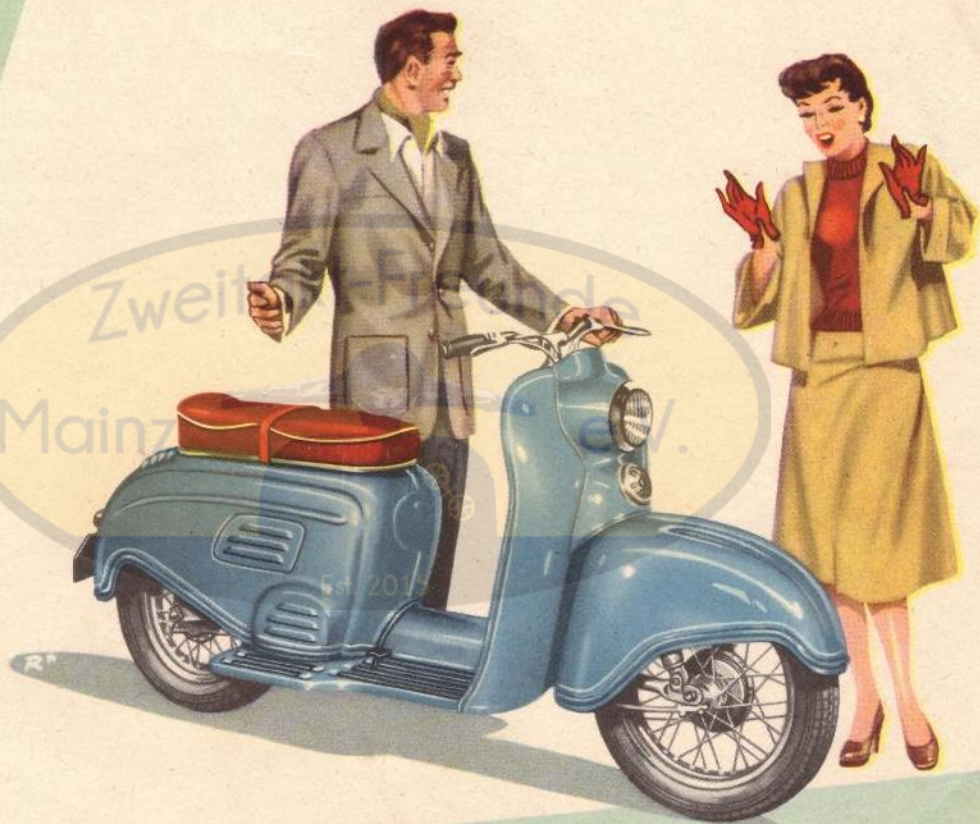




*Junior*



**Le scooter confortable pour tous**



Junior

## Elle TROUVE . . .

. . . que l'ADLER Junior est le scooter qu'elle attendait. Si beau, si racé, si élégant! C'est ainsi qu'elle se représentait toujours «son» scooter. Et si facile à conduire! Un coup de pouce sur le bouton du démarreur, et hop! en route. Les grandes roues de 14" et la double suspension oscillante confèrent à l'ADLER Junior cette tenue de route magnifique, bien faite pour donner, surtout à la femme le sentiment de la sécurité totale. Rouler en Junior une fois, c'est en être amoureux pour toujours.

Sous les lignes élégantes et sportives de son habillage, l'ADLER Junior cache deux qualités aussi précieuses que rares: l'économie et la puissance. En ville ou à la campagne, pour le travail et le tourisme, l'ADLER Junior est toujours le compagnon sur lequel on peut compter. Son moteur éprouvé à refroidissement par turbine lui donne des accélérations éblouissantes. Il n'a pas son pareil en côte . . . et on peut le pousser pendant des heures à sa vitesse maximum. Démarreur électrique, boîte de vitesses à trois rapports fonctionnant comme un rêve, suspension hydraulique à l'avant et à l'arrière, finition soignée dans les moindres détails, oui, vraiment, le scooter par excellence . . . . .

. . . PENSE-T-El!

Mainz

e.V.

Est. 2015



LE SCOOTER IDEAL POUR

### UN MOTEUR NERVEUX

Quelle fougue dans l'accélération! Quel brio dans les côtes! Les 4 CV effectifs s'en donnent à cœur joie sur toutes les routes, avec une ou deux personnes à bord, et tiennent sans broncher des pointes de 65 km/h. Pourtant, la devise reste toujours: Rouler en ADLER Junior, c'est économiser de l'essence. Epruvé depuis des années, le moteur à deux temps émerveille chaque fois son possesseur par son tempérament infatigable.

### LES DEUX FOURCHES OSCILLANTES

avec amortisseurs hydrauliques sont le dernier cri de la technique. Elles permettent une suspension à grand battement, et donc une adhérence au sol remarquable. Les grandes roues de 14" ajoutent encore à la sécurité, sur les routes comme mauvais chemins de campagne, en ligne droite comme dans les virages.



Mainz

e.V.

Est. 2015

### CONFORT TOTAL

La douceur des puissants freins progressifs fait tout autant partie du confort que la commande au pied, souple et coulante, des trois vitesses. La selle à deux places est molle et accueillante, les pieds du passager reposent aussi fermement sur le plancher que ceux du conducteur. La position des commandes a été spécialement étudiée pour convenir à toutes les tailles. Un seul essai vous convaincra: l'ADLER Junior, c'est vraiment «du fauteuil!».

R LA VILLE ET LA CAMPAGNE

## *Catactéristiques*

*Moteur: Monocylindre ADLER à deux temps avec piston plat, refroidissement par turbine et démarreur électrique; Cylindrée: 98 cc; Alésage: 50 mm; Course: 50 mm; Puissance au frein: 4 CV; Vitesse maximum (position verticale normale): env. 65 km/h; Carburateur: à un boisseau, avec filtre humide à air et silencieux d'aspiration; Embrayage: monodisque sec; Boîte de vitesses: ADLER à trois rapports avec commande au pied par pédale à bascule, point mort inratable; Cadre: monopoutre à tube central; Suspension AV: Fourche triangulaire oscillante poussant la roue, montants de fourche formant amortisseurs hydrauliques; Suspension AR: oscillante à effet progressif avec amortisseur hydraulique; Freins: à tambour de 125 mm de diamètre et 20 mm de largeur; Consommation moyenne sur route normale: 1,9 litres aux 100 km.*

*Notre représentant ADLER vous attend*



L'ADLER-JUNIOR  
UN VRAI FAUTEUIL