



DKW

RT 125

Zweitakt-Fliehkraftmotor

Mainz



Est. 2015

BETRIEBSANLEITUNG

Wichtige Zahlen Ihrer DKW-RT 125

Motor-Nr. *10076* Kraftfahrzeugbrief-Nr. *10076*
Fahrgestell-Nr. *10076* Haftpflichtvers.-Nr. *10076*
Zulassungs-Nr. *10076* Unfallvers.-Nr. *10076*

TECHNISCHE DATEN UND ABMESSUNGEN

Motor: Einzylinder-DKW-Zweitaktmotor mit DKW-Umkehrspülung und Frischölschmierung · Flachkolben mit 2 Ringen · Bingvergaser 1/16/18 · Spezialzylinderkopf aus Leichtmetall

Elektrische Anlage: DKW-Batterie-Zünd- und -Lichtanlage 6 V 35/45 W · Zündkerze Bosch W 175 T 1 (Beru K 175 b 1/14)

Kraftübertragung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad · Hülsenkette zwischen Motor und Getriebe (1:2,75 übersetzt) · Dreigangblockgetriebe mit Klauenschaltung (Fußschaltung mit Ganganzeiger)

Übersetzung: 1. Gang 1:24,8 · 2. Gang 1:11,7 · 3. Gang 1:7,85 · Rollenkette (1/2 x 5,2 x 8,5)

Rahmen und Vorderradgabel: Geschlossener Stahlrohrrahmen mit Stahlprofilvorderradgabel · Parallelogrammfederung mit Gummibändern · Lenker verstellbar und schwingungsfrei gelagert · Schwebesattel mit regulierbarer Federung

Bremsen: Vorder- und Hinterradinnenbackenbremsen · Bremsstrommelmessdiameter: 125 mm

Abmessungen:			
Bohrung x Hub	mm	52 x 58	
Hohlraum	cm	123	
Leistung bei 5000 U/min ca.	PS	4,75	
Verdichtung		5,9:1	
Radstand	mm	1260	
Reifengröße		2,50 x 19	
Bodenfreiheit	mm	120	
Gesamtlänge	mm	1985	
Gesamtbreite	mm	655	
Gesamthöhe	mm	880	

Tankinhalt: Liter 9,5
davon Reserve Liter 2

Wendekreis: ca. m 3,5

Eigengewicht: (fahrfertig und getankt) kg 73,5

Zulässiges Gesamtgewicht: kg 224

Normalverbrauch: im Reisedurchschnitt je 100 km ca. Liter 2

Höchstgeschwindigkeit: bei voller Belastung km/h 120

Die Bedienungshebel der DKW-RT 125

Der Handbremshebel

am rechten Lenker betätigt die Vorderradbremse, die zugleich mit der Fußbremse (Bedienungshebel an der rechten Fußraste) benutzt werden soll. Bei glatter Straße Vorsicht!

Der Gasdrehgriff

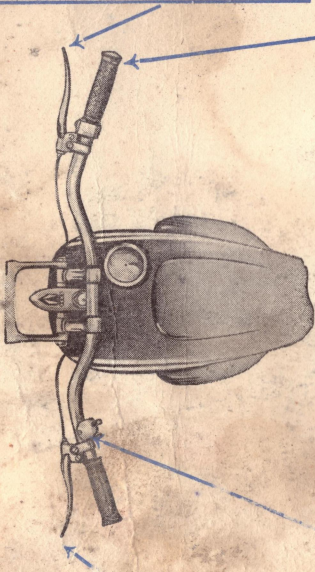
am rechten Lenker reguliert den Drosselschieber im Vergaser. Nach links: offen, durch Drehen nach rechts schließt er. Mit der als „Bremse“ bezeichneten Stellschraube können Sie die Leichtgängigkeit Ihren Wünschen anpassen.

Der Kraftstoffhahn

ist geöffnet, wenn der Hebel nach unten zeigt. In waagerechter Stellung nach hinten ist er geschlossen, während er waagrecht nach vorn, Markierung R sichtbar, die Reservemenge freigibt.

Mit dem Anwerfhebel

wird der Motor angetreten. Verspürt man zu großen Widerstand, so ist das Motorrad zunächst mit eingeschaltetem Gang etwas zu bewegen und wieder auf Leerlauf zu schalten.



Mit dem Kraftübertragsmotor und Getriebe.

mit G. 1.1 en.

nds. It. d. Signalknopf
en Lenker. eide mit dem
umer. ue. r. dienbar.

Halthebel
geöffnet. Der
eilige

Der Tupper...
— eine Sturzhilfe...
Bei warmem Motor...

Die 1. Auflarpe...
eine Hilfe...
öffnet oder...

... Mit linker Hand...
... während ein
Fuß den Kapsen... Boden tritt.

Zweitakt-Freunde
Mainz e.V.
Est. 2015