

# I N S P E K T I O N S P L A N

Roller R 50/RS 50      3-/4-Gang	500 km	1500 km	3000 km
Getriebeölwechsel (350 cm <sup>3</sup> Getriebeöl 80)	x		
Unterbrecherkontaktabstand überprüfen und evtl. nachstellen (0,35 - 0,45 mm)	x		x
Zündzeitpunkt prüfen: R 50 1.0-1.2 mm v.o.T. 2,13 KW RS 50 1.0-1.2 mm v.o.T. 3,4 KW	x		x
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand prüfen (0,4 mm)	x	x	x
Zylinderkopfmuttern über Kreuz anziehen (Drehmoment 15 Nm)	x		x
Kraftstoffhahn, Luftfilter und Vergaser reinigen	x	x	x
Kraftstoffschlauch auf einwandfreien Sitz an den Anschlüssen prüfen	x	x	x
Kupplungsspiel prüfen (an der Einhängeklau des Kupplungshebels am Getriebe ca. 2 mm Spiel)	x	x	x
Auspuffeinsatz bzw. Auspufftopf reinigen			x
Durchhang der Kette (belastet) prüfen und evtl. nachstellen (Durchhang 5 - 8 mm) Antrieb und Kickstarterkette schmieren	x	x	x
Bowdenzüge (Stirnverkleidung abnehmen) sowie Bremsgestänge schmieren, überprüfen und evtl. nachstellen	x	x	x
Lenkungslager überprüfen, wenn notwendig nachstellen	x		x
Befestigungsschrauben für Lenkerrohre nachziehen	x		x
Lichtanlage einschließlich Scheinwerfereinstellung sowie Signalanlage überprüfen	x		x
Alle von außen zugänglichen Schrauben und Muttern nachziehen	x	x	x
Kettenritzelmutter nachziehen (Anzugsm. 35 <sup>+5</sup> Nm)	x	x	x
Schaltzug (R 50) und Schaltgestänge (RS 50) schmieren, überprüfen und evtl. nachstellen	x	x	x
Schmiernippel an den Schwinghebeln der Vorder- radgabel abschmieren	x		x
Reifendruck prüfen: Solo vorne: 1,2 bar      hinten 1,5 bar Sozius vorne: 1,2 bar      hinten 2,5 bar	x	x	x
Probefahrt mit Bremsprobe der Vorder- und Hinter- radbremse, auch bei Belastung mit 2 Personen	x	x	x

<u>I N S P E K T I O N S P L A N</u>	300	1200	2500
<u>Motorroller R und RS 50 - Typ 561</u>	km	km	km
Kraftstoffhahn, Luftfilter und Vergaser reinigen	x	x	x
Unterbrecherkontaktabstand überprüfen und eventuell nachstellen (0,4 ± 0,05 mm)	x		x
Zündzeitpunkt prüfen: R 50 0,8-1,0 mm v.o.T. 2,85 PS RS 50 1,1 mm v.o.T. 4,6 PS	x		x
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand prüfen (0,4 mm)	x	x	x
Getriebeölwechsel (350 ccm Getriebeöl 80)	x		
Zylinderkopfmuttern über Kreuz anziehen (Drehmoment 1,5 mkp)	x		x
Kraftstoffschlauch auf dichten Sitz an den Anschlüssen prüfen	x	x	x
Kupplungsspiel prüfen (an der Einhängeklaue des Kupplungshebels am Getriebe ca. 2 mm Spiel)	x	x	x
Auspuffanlage reinigen - auf richtigen Sitz achten			x
Antriebskette überprüfen und eventuell nachstellen (Durchhang 5-8 mm) Antriebskette und Kickstarterkette schmieren	x	x	x
Lenkungslager überprüfen - wenn notwendig nachstellen	x		x
Befestigungsschrauben für Lenkrohre nachziehen	x		x
Lichtanlage einschließlich Scheinwerfereinstellung sowie Signalanlage überprüfen	x	x	x
Kupplungszug, Gaszug, Bremszug, sowie Bremsgestänge schmieren, überprüfen und eventuell nachstellen	x	x	x
Schaltzug (R 50) und Schaltgestänge (RS 50) schmieren, überprüfen und eventuell nachstellen	x	x	x
Schmiernippel an den Schwinghebeln der Vorderradgabel abschmieren	x		x
Alle von außen zugängigen Schrauben und Muttern nachziehen	x	x	x
Reifendruck prüfen: Solo vorne: 1,2 Atü hinten: 1,5 Atü Sozius vorne: 1,2 Atü hinten: 2,5 Atü	x	x	x
Probefahrt mit Bremsprobe der Vorder- und Hinterradbremse, auch bei Belastung mit 2 Personen	x	x	x