

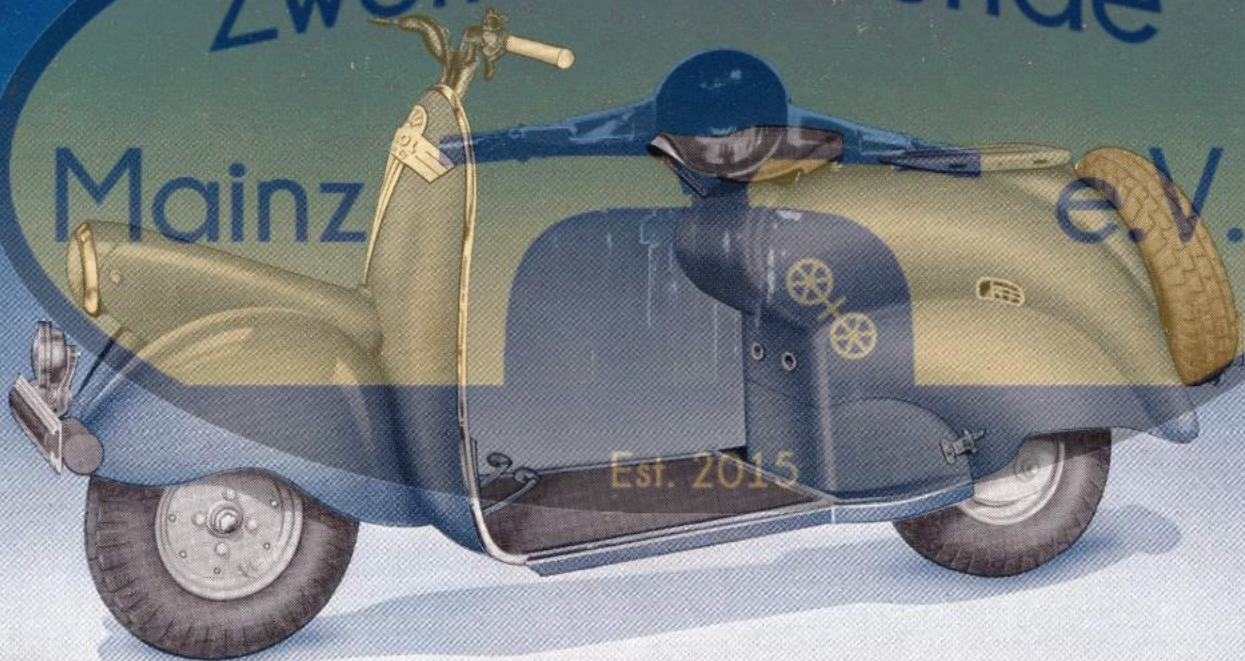
PIROL 200

Zweitakt-freunde

Mainz

e.v.

Est. 2015



DAS
FAHRZEUG
FÜR
ALLE

DAS starke wettergeschützte ZWEIRAD-MOTORFAHRZEUG

„PIROL“

kam als erster deutscher, serienmäßig hergestellter Motor-Roller auf den Markt.

DI

„PIROL“

wurde auf der ADAC-Deutschland-Zuverlässigkeitsfahrt 1950 mit der **goldenen Medaille** ausgezeichnet.

„PIROL 200“

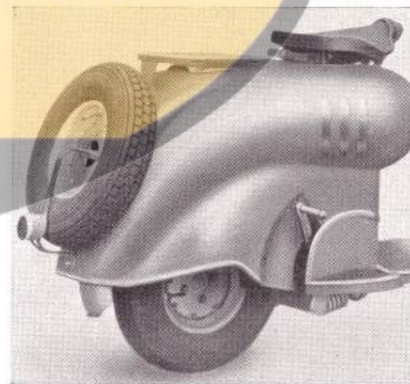
ist eine folgerichtige Weiterentwicklung nach den neuesten Erfahrungen und Erkenntnissen im Motorrollerbau.

„PIROL 200“

ist ein schnelles und bergfreudiges Fahrzeug und schafft mühelos Steigungen bis 27^o/_o.

„PIROL 200“

wurde auf der ADAC-Deutschland-Fahrt 1951 mit der **goldenen Medaille** und dem **Silberbecher** ausgezeichnet.



P
D

Est. 2015

Zweitakt-Freunde

Mainz

e.v.

DAS
FAHRZEUG
FÜR
ALLE

Technische Einzelheiten

Motor: 198 ccm Zweitakt, B.P., System Küchen,
70 mm Hub, 60 mm Bohrung, 6,5 Ps bei 4000
Umdr./Min., Verdichtung 1 : 6,3

Vergaser: Fischer-Amal 22 mm \varnothing

Getriebe: Getrag - 4 - Ganggetriebe mit
Fußschaltung

1. Gang 1 : 2,77 2. Gang 1 : 1,59

3. Gang 1 : 1,29 4. Gang 1 : 1

Federung: Drehstabfederung mit Eigen-
dämpfung für Vorderrad. Zweieigengedämpfte,
progressiv wirkende Schraubenfedern für das
Hinterrad

Kraftstoffnormverbrauch: 2,5 l / 100 km

Tankinhalt: 12,3 l

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/st

Reifengröße: 4,00 x 8

Gewichte: Eigengewicht 97 kg

Vorderachsdruck $\frac{3}{10}$

Hinterachsdruck $\frac{7}{10}$ des Gesamtgewichtes,
zulässige Belastung: 150 kg

Die wichtigsten Abmessungen

Gesamt-Länge . . . 2000 mm

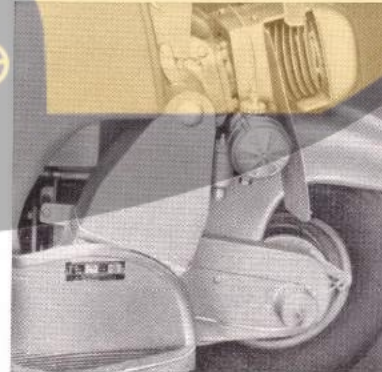
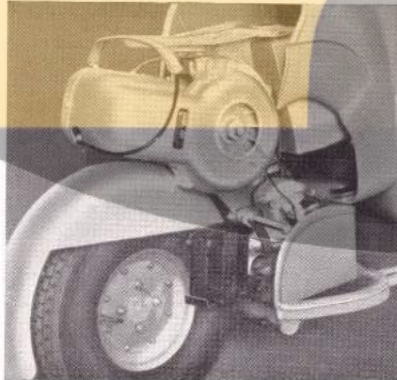
Gesamt-Höhe . . . 900 mm

Gesamt-Breite . . . 675 mm

Radstand 1310 mm

Sitzhöhe 720 mm

Bodenfreiheit . . . 160 mm



Est. 2015

Mainz

e.v.

DER „PIROL 200“

ist ein gefälliges und bequemes, mit viel Geschmack ausgestattetes Fahrzeug, dessen Leistungen und Formen den Anforderungen der heutigen Zeit voll entsprechen. In dem „PIROL 200“ sind die Wünsche der Motorrad- und Autofahrer weitgehend vereinigt.

Der lange Radstand, sowie das gezogene Vorderrad des „PIROL 200“ sorgen in Verbindung mit tiefer Schwerpunktlage und genau abgestimmter Federung für eine hervorragende Straßenlage, die ein Höchstmaß an Sicherheit bietet. Der kräftige, zentralgelagerte Motor mit 4-Ganggetriebe macht es dem Fahrer leicht, sich allen nur denkbaren Straßen- und Verkehrsverhältnissen anzupassen, so daß hohe Reisegeschwindigkeiten bei größter Wirtschaftlichkeit erreicht werden. Weich fassende Bremsen in Verbindung mit der ausgezeichneten Straßenlage sichern völlige Beherrschung des Fahrzeuges in allen Situationen.

Mit dem sorgfältig ausgebildeten Wetterschutz und der hohen Fahrleistung des „PIROL 200“ sind lange Fahrstrecken bei jeder Witterung schnell, sicher und ohne Ermüdung auszuführen.

Der „PIROL 200“ ist daher DAS Fahrzeug für ALLE!

Est. 2015

PIROL-FAHRZEUGFABRIK G.M.B.H.
D O R T M U N D · J U C H O S T R A S S E 100