

ROHR

*Rolleau*

SCHNELL · SCHNITTIG · SPARSAM

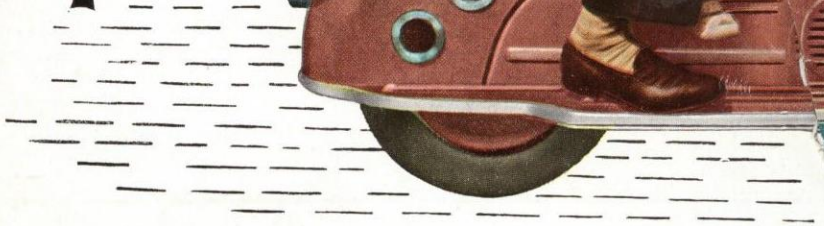
AUCH FÜR DIE FAMILIE

Zweitakt-Freunde

Mainz

e.V.

Est. 2015



Rein äußerlich besticht die „Rolletta“ durch ihre Formschönheit. Die Linienführung der Karosse ist gekonnt und spricht auf den ersten Blick an. Die Gesamtkonstruktion verrät Eleganz und Solidität und macht die „Rolletta“ zu einem wirklichen Gebrauchsfahrzeug, das nicht nur robust und anspruchslos im Betrieb, sondern ein Höchstmaß von Fahrkomfort bietet.

Die Verwendung von 3,50×12zölligen Reifen in Verbindung mit der ausgezeichneten Federung ermöglichte es, der „Rolletta“ eine hervorragende Straßenlage und Kurvenfestigkeit zu geben, die das Fahren selbst auf schlechten, unbefestigten Straßen angenehm macht.

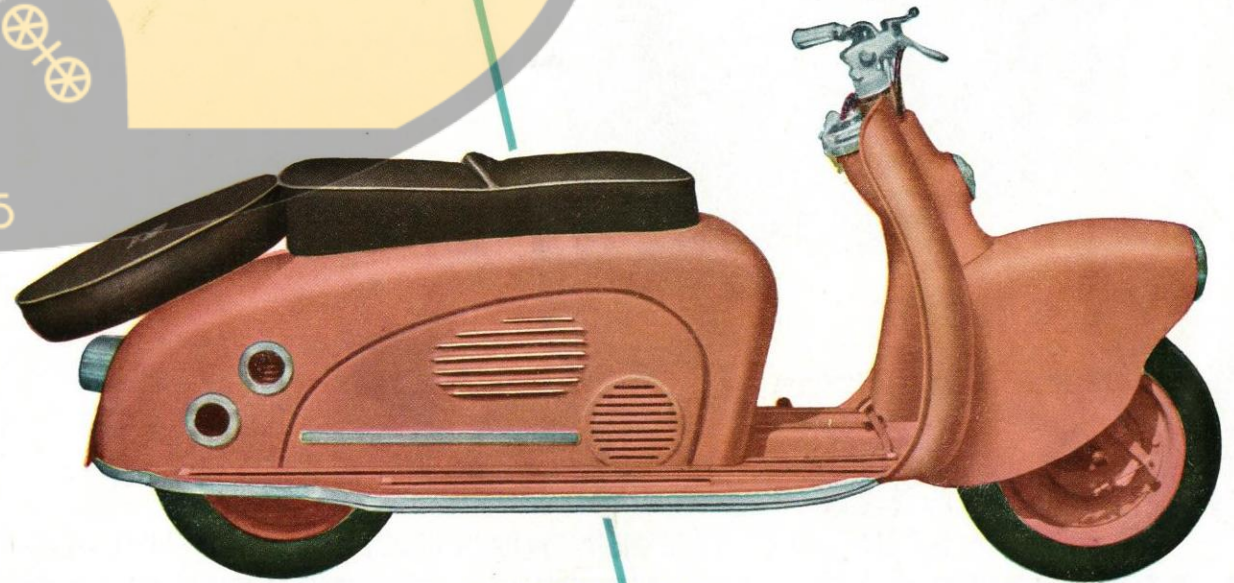
Die Bequemlichkeit im Sitzen wird durch einen langen Schaumgummi-Doppelsattel mit Haltegriff erhöht, der ebenfalls 2 Personen und einem Kind ausreichend Platz bietet.

In dem geschmackvoll angeordneten Armaturenbrett befindet sich die elektrische Ganganzeige, die den jeweils geschalteten Gang anzeigt. Der weltbekannte JLO-Motor mit Gebläse gibt Gewähr für höchste Leistungen und lange Lebensdauer. Durch die hervorragende Gebläsekühlung können größte Steigungen mit kleinstem Gang ohne Schwierigkeiten überwunden werden.

Die Sonderausführung ist darüber hinaus mit elektrischem Fahrtanzeiger und elektrischem Anlasser ausgestattet.



Est. 2015



**ROHR**

*Kollektiva*



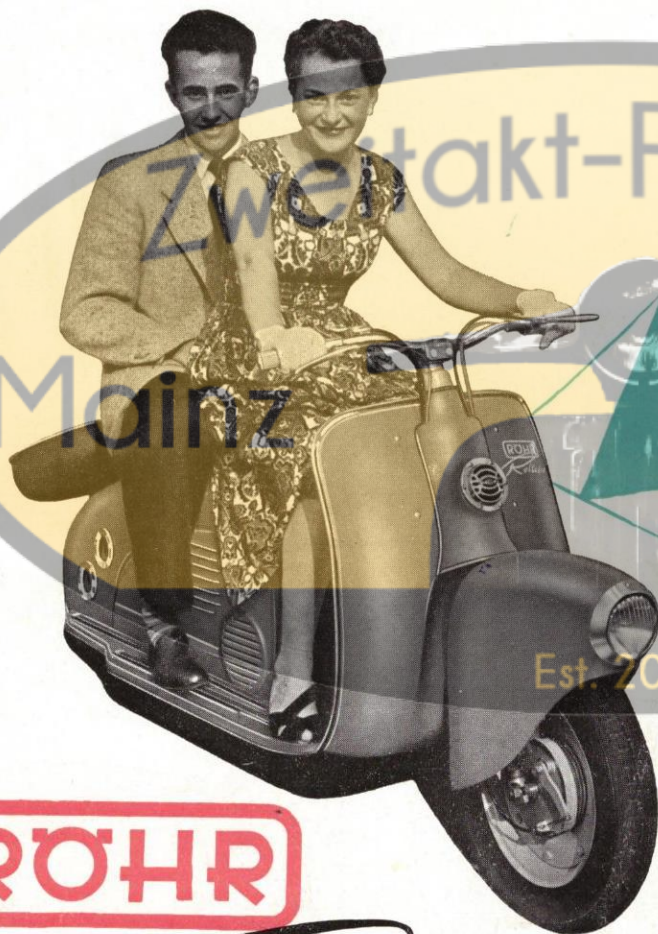
Zweitakt-Fre

Main



Est. 2015

# TECHNISCHE DATEN



## Motor:

JLO-Zweitaktmotor • Hubraum 197 cm • Leistung 10 PS bei  $n = 5000$  U/min • Gebläsekühlung • Bosch-Schwungrad-Lichtmagnet 45/60 Watt • Gemischschmierung 1 : 25

## Vergaser:

Bingvergaser, Betätigung durch Drehgriff, Luftschieber durch Seilzug vom Lenker aus, Naßluftfilter

## Getriebe:

4-Gang-Getriebe, Betätigung durch Fußschaltwippe links, 3-Schleiben-Korklamellenkupplung in Öl laufend, Kickstarter • Hinterradantrieb durch Kette in geschlossenem Kettenkasten

## Rahmen:

Geschweißter, kräftiger, verwindungsfreier Stahlrohrrahmen, vorne Teleskopfederung 50 mm Federweg, hinten Schwinggabelfederung 70 mm Federweg • Radstand 1400 mm

## Bremsen:

Kräftige Innenbackenbremsen 150  $\varnothing$   $\times$  25 mm vorne und hinten

## Reifen:

3,50  $\times$  12" Niederdruckreifen • Räder untereinander austauschbar

## Beleuchtung:

45/60 Watt Schwungrad-Lichtmagnet, Gleichrichter, Batterie. Signalhorn, Armaturenbrett mit beleuchtetem Tachometer und elektrischer Ganganzeige, Zündschloß

## Kraftstoffbehälter:

9 Liter, davon 1,5 Liter Reserve

## Höchstgeschwindigkeit:

90 km/st

## Verbrauch:

Normverbrauch 2,75 Liter auf 100 km

## Leergewicht:

130 kg

## Zulässiges Gesamtgewicht:

290 kg

Lange Polstersitzbank, Reserverad, Gepäckhalter, Werkzeugsatz, Lenkschloß, aufklappbare bzw. ganz abhebbare Motorhaube. Herausklappbarer Seitendeckel für Zugänglichkeit zum Vergaser, Benzinbahn und Werkzeugkasten. Gute Straßenlage und Federung, sichere Lenkung.

**RÖHRL**

*Roller*

FAHRZEUG- UND MASCHINENFABRIK GMBH. LANDSHUT · LANDSHUT/BAY.