

# DKW

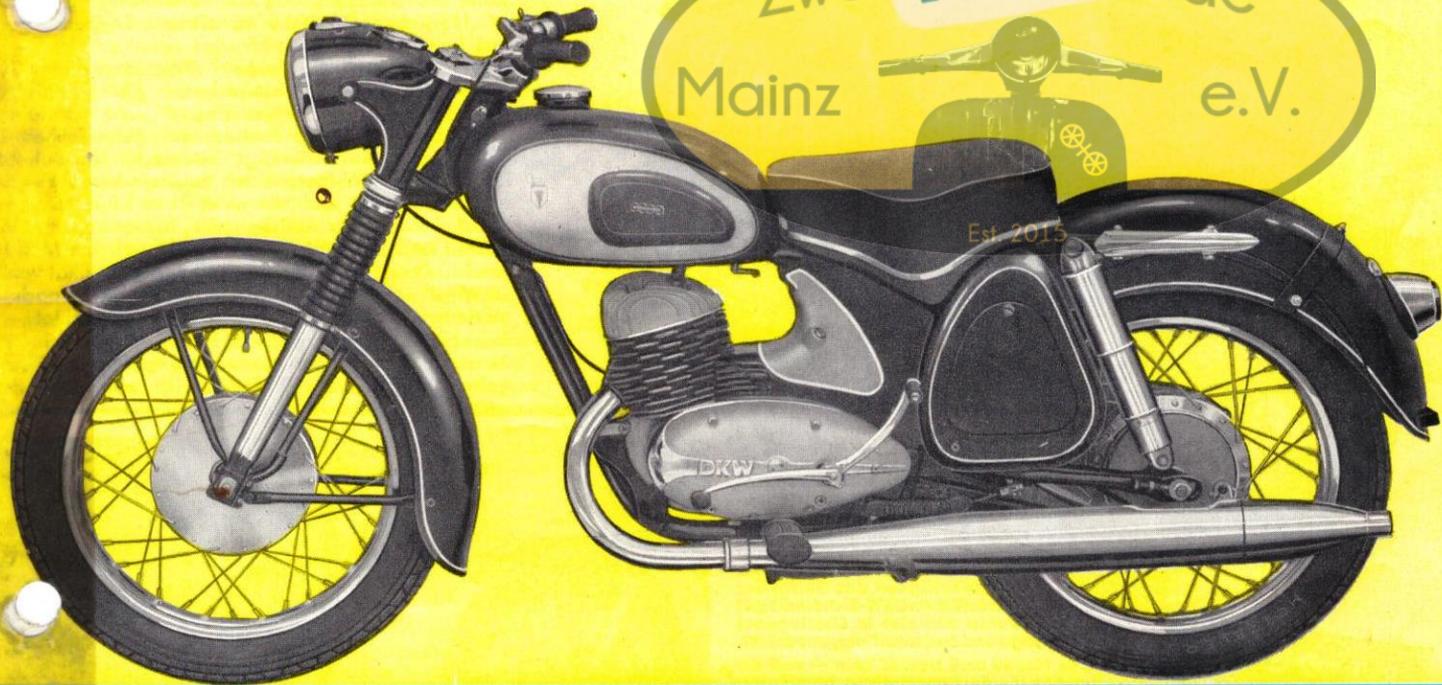
## RT 250 S

Zweitakt-Freunde

Mainz

e.V.

Est. 2015

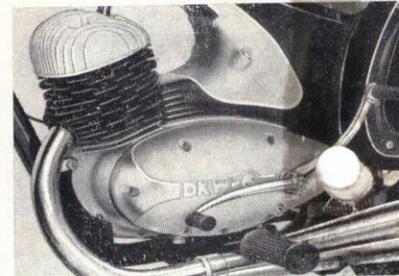
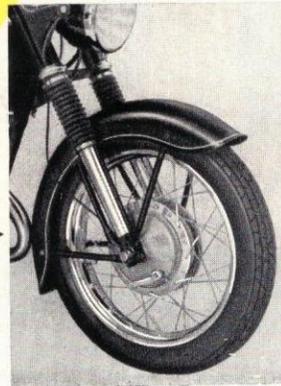




RT 250 S

Ein Bild technischer Schönheit und sportlicher Eleganz - so präsentiert sich die DKW RT 250 S. Zuverlässigkeit und Sparsamkeit im Fahrbetrieb harmonisieren mit der Beschleunigungskraft und dem Stehvermögen des robusten Zweitakt-Motors. Ausgesprochen sportliche Fahrer werden bei der DKW RT 250 S feststellen, daß bei allem Streben nach Schnelligkeit das Gebot der schon sprichwörtlichen DKW-Sicherheit gut beachtet wurde und sich in überlegener Straßenlage und Bodenhaftung ausdrückt.

Etwas Neues muß besser sein — und da man der hunderttausendfach bewährten Vorderrad-Teleskopgabel nichts Gleichwertiges gegenüberstellen konnte, wurde auch die RT 250 S mit ihr ausgerüstet. Die Gabel ist vollkommen wartungsfrei, wirkt progressiv und besitzt hydraulische Dämpfung. 18-Zoll-Räder und großdimensionierte Bremsen erhöhen die Fahrsicherheit beträchtlich.



Für eine Spitze von 116 km/h sorgt der kraftvolle und anspruchslose DKW-Einzylinder-Zweitakt-Motor, der bei ca. 5000 U/min 15,1 PS leistet. Der Tank der RT 250 S ist mit dem DKW-SHELL-Mixer ausgestattet.

Die große Überraschung der internationalen 6-Tage-Fahrt 1955 in der Tschechoslowakei war der Trophy-Sieg der Deutschen Nationalmannschaft, die sich damit den wertvollsten Titel sicherte, den es im Motorrad-Geländesport gibt. In dieser Mannschaft starteten nicht weniger als drei von fünf Fahrern auf DKW RT 175 S und erbrachten damit den eindeutigen Beweis für die Zuverlässigkeit und Leistungsstärke der DKW-Motorräder. Der glanzvolle Sieg gewinnt noch an Bedeutung wenn man bedenkt, daß die Serienfertigung der DKW RT 175 S und RT 200 S zu diesem Zeitpunkt gerade erst begonnen hatte.

Inzwischen sind viele tausend Maschinen dieser Typen geliefert worden, die sich im harten Alltagsbetrieb hervorragend bewährt haben. Überall sieht man die rasigen S-Modelle; die Freude und Zufriedenheit ihre Besitzer sind der lebendige Beweis für die Beliebtheit der neuen DKW-Motorräder. In logischer Fortentwicklung wurde jetzt auch die neue DKW RT 250 S von der Konstrukteuren der AUTO UNION mit gewohnter Gründlichkeit und Sorgfalt geschaffen und auf den Markt gebracht. Damit ist nun die gesamte Typreihe von der DKW RT 175 S bis zur DKW RT 350 S nach der modernsten Konstruktions-Prinzipien ausgerichtet. Das besondere Merkmal der DKW RT 250 S ist die Ausstattung mit einer verstellbaren Hinterrad-Schwinge mit progressiv wirkenden, ölgedämpften Feder-

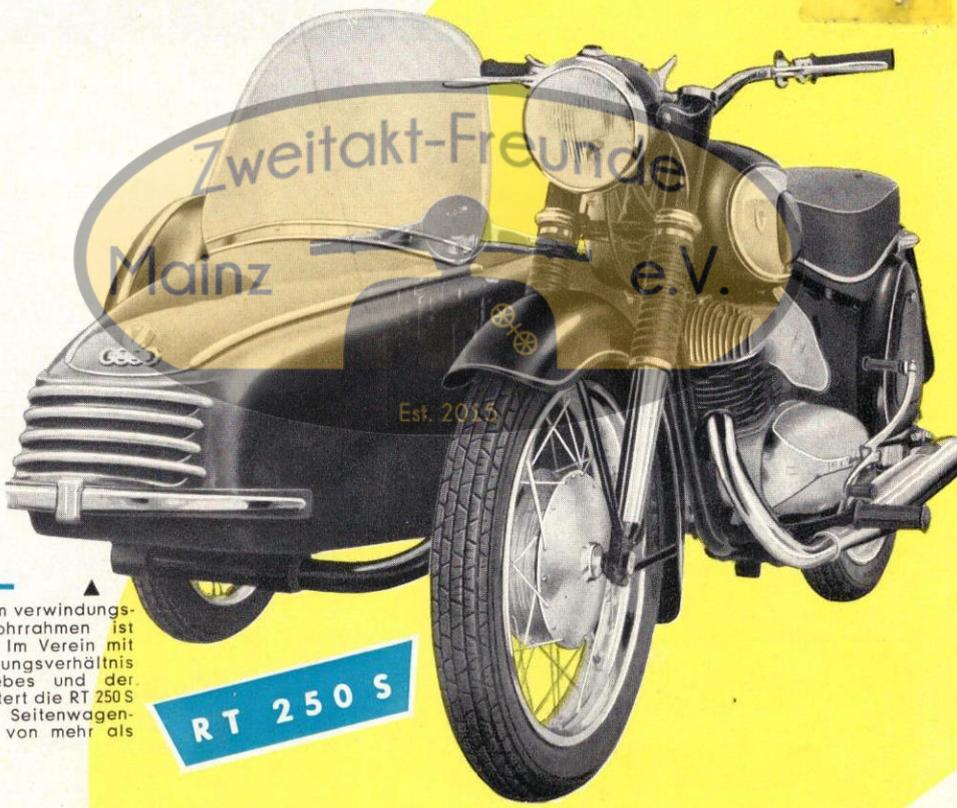
beinen. Sie ist vollkommen wartungsfrei. Mit dieser Schwinge wird eine überragende Federung und damit ein Fahrkomfort erzielt, der nicht mehr zu überbieten ist. Die Federwirkung der Schwinge geht so weit, daß sie in guter Abstimmung mit der bewährten Vorderrad-Teleskopgabel die Unebenheiten der schlechtesten Fahrbahn einfach schluckt. Der elastische DKW-Zweitakt-Motor mit 15,1 PS Leistung verfügt besonders im unteren Drehzahlbereich über außergewöhnliche Kräfte. Wie alle DKW-Zweitakt-Motoren ist er robust, zuverlässig und wirtschaftlich. Nicht überzüchtet, garantiert er eine lange Lebensdauer.

Wie immer bei DKW richtete man besonderes Augenmerk auf die Fahrsicherheit, zu der die Hinterrad-Schwinge wesentlich beiträgt. Das stabile Fahrgestell und die großdimensionierten Bremsen runden dieses Bild ab. Mit der DKW RT 250 S kann man wirklich sportlich fahren und ist — dank ihrer vorzüglichen Straßenlage und Bodenhaftung — dennoch allen Situationen des Straßenverkehrs gewachsen.

Die DKW RT 250 S eignet sich ebenso für den Beruf wie für Wochenendausflüge oder lange Urlaubsreisen. Dieser Maschine können Sie sorglos einen Seitenwagen anhängen. Selbst bei einer Belastung von 450 kg erklettert sie noch mühelos die steilsten Pässe; dabei bleibt sie wirtschaftlich wie alle DKW-Erzeugnisse und ist mit 3,3 Ltr./100 km sehr sparsam im Treibstoffverbrauch.

Die DKW RT 250 S mit ihrem verwindungssteifen Präzisions-Stahlrohrrahmen ist absolut seitenwagenfest. Im Verein mit dem günstigen Übersetzungsverhältnis des Viergang-Blockgetriebes und der hohen Motorleistung meistert die RT 250 S bei voller Belastung im Seitenwagenbetrieb noch Steigungen von mehr als 30 Prozent.

Hervorragende Fahreigenschaften und sichere Straßenlage garantiert die Hinterrad-Schwingengabel der DKW RT 250 S. Sie besitzt ölgedämpfte, progressiv wirkende Federbeine, eine Durchschlagsicherung mittels besonderem Druckgummianschlag und kann auf die jeweiligen Erfordernisse von Solo- und Seitenwagenbetrieb eingestellt werden. Außerdem ist die Schwinge vollkommen wartungsfrei.



Zweitakt-Freunde  
Mainz e.v.  
Est. 2015

**DKW = Sicherheit**

# TECHNISCHE DATEN UND ABMESSUNGEN

## Motor:

Luftgekühlter DKW-Einzylinder-Zweitakter mit Frischölmischungsschmierung und DKW-Umkehrspülung.

Hub: 64 mm  
Bohrung: 70 mm  
Hubraum: 244 ccm  
Verdichtung: 1:6,3—1:6,5  
Leistung: 15,1 PS  
Zylinder: Grauguß  
Zylinderkopf: Leichtmetall — abnehmbar  
Vergaser: Bing-Schrägdüsenstartvergaser, 27  $\phi$

DKW-Batterie-Zünd-Lichtanlage 6 V 50/70 W  
Kraftübertragung von der Kurbelwelle zum Getriebe durch Zweifach-Hülsenkette 9,5  $\times$  4,9

## Kupplung:

Mehrscheibenkupplung in Öl laufend mit Torsionsdämpfung

## Getriebe:

4-Gang-Blockgetriebe mit Fußschaltung  
Gesamtübersetzungsverhältnis:

	Solo	mit Beiwagen
1. Gang:	1:17,01	1:20,2
2. Gang:	1:10,00	1:11,88
3. Gang:	1: 7,20	1: 8,56
4. Gang:	1: 5,69	1: 6,76

\*) Verbrauch bei  $\frac{2}{3}$  der gestoppten Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Straße bei Windstille + 10%.

Angaben unverbindlich — Änderungen vorbehalten.

Kraftübertragung vom Getriebe zum Hinterrad durch Rollenkette

Übersetzung 1:2,42, SW = 1:2,875

## Rahmen:

Geschlossener, verwindungssteifer Präzisions- Stahlrohrrahmen mit Innenverstärkungen

Art der Rahmenverbindungen: autogen und arcatom verschweißt

Federung vorn: Progressiv wirkende Teleskopgabel mit pneumatischer Dämpfung, 140 mm Federweg

Federung hinten: Schwinggabel 95 mm Federweg, mit progressiv arbeitenden, ölgedämpften Federbeinen und Durchschlagsicherung mittels besonderem Gummischlag

Sattel: Sitzkissen — oder wahlweise Sitzbank

Lenker: verstellbar mit griffnahen Bedienungshebeln

Kippständer: Alu-Kippständer mit Rollkurve  
Fußrasten, Fußbremshebel und Fußschalt- hebel: verstellbar

Steckachse: vorn und hinten

Bremse vorn: Innenbacken-Handbremse (Alu-Vollnabe) 180 mm  $\phi$

Bremse hinten: Innenbackenfußbremse (Alu-Vollnabe) 180 mm  $\phi$

Kraftstoffbehälter-Inhalt: 15 Liter, davon 2,6 Liter Reserve

Sattelhöhe: 745 mm  
Radstand: 1350 mm  
Gesamtlänge: 2077 mm  
Gesamtbreite: 660 mm  
Gesamthöhe: 963 mm  
Bodenfreiheit: 120 mm  
Leergewicht (vollgetankt): 155 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 320 kg  
mit Seitenwagen: 450 kg  
Nachlauf: 87,5 mm  
Reifengröße: 3,25—18  
Felgenreöße: 2,15 B  $\times$  18

Est Höchstgeschwindigkeit 1 Person liegend: 116 km/h

Höchstgeschwindigkeit 2 Personen sitzend: 104 km/h

Beschleunigung auf 60 km/h in 6—7 Sek.

Kraftstoff-Normverbrauch: 100 km/3,3 Liter Gemisch\*)

Lautstärke des Fahrgeräusches: 76 Phon  
Lautstärke des Auspuffgeräusches: 79 Phon

Probefahrt und unverbindliche Beratung  
bei Ihrem DKW-Händler

## AUS DEM WEITEREN DKW-PROGRAMM

**DKW-MOTORRÄDER:** DKW RT 125 — mit und ohne Hinterradfederung — 6,4 PS · DKW RT 175 S — das Motorrad der Trophy-Sieger 1955 — 9,6 PS · DKW RT 200 S — 11 PS · DKW RT 350 S — 18,5 PS.

**DKW-Motorroller:** DKW Hobby Luxus — sozistfest, der beliebte Motorroller mit dem vollautomatischen, stufenlosen Getriebe (System Uher).

**DKW-Personenwagen:** Der große DKW **3=6** — als Limousine, Limousine-Spezial, Luxus-Coupé, Viersitzer-Cabriolet, Zweisitzer-Cabriolet, Limousine viertürig und Universal.

**DKW-Schnellaster 3=6** — als Kastenwagen, Kombi, 7—8-Sitzer, Großraumpritsche, Tieflader, Viehtransportwagen und mit Sonderaufbauten.

A U T O U N I O N G . M . B . H

MB 289 (100 C 112 I)

