



Zweitakt-Freunde  
Mainz



**TRIUMPH**

MODELL KONGRESS 350

TRIUMPH · WERKE · NÜRNBERG A.G.

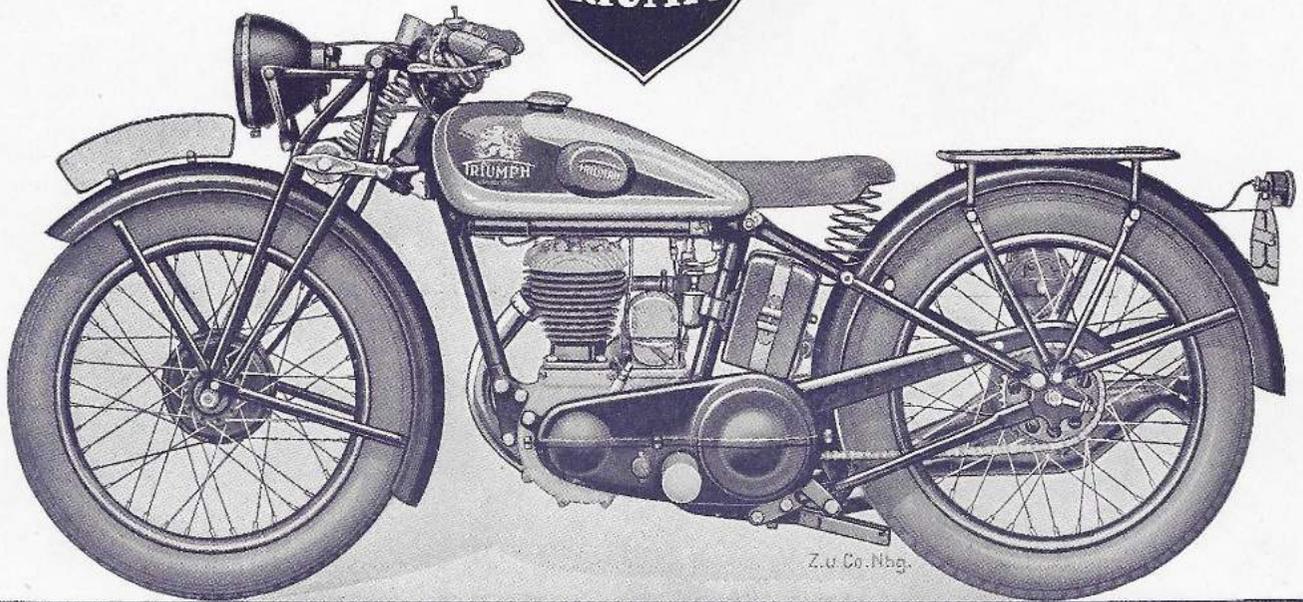
Die neue  
Touren-  
Maschine

# KONGRESS 350

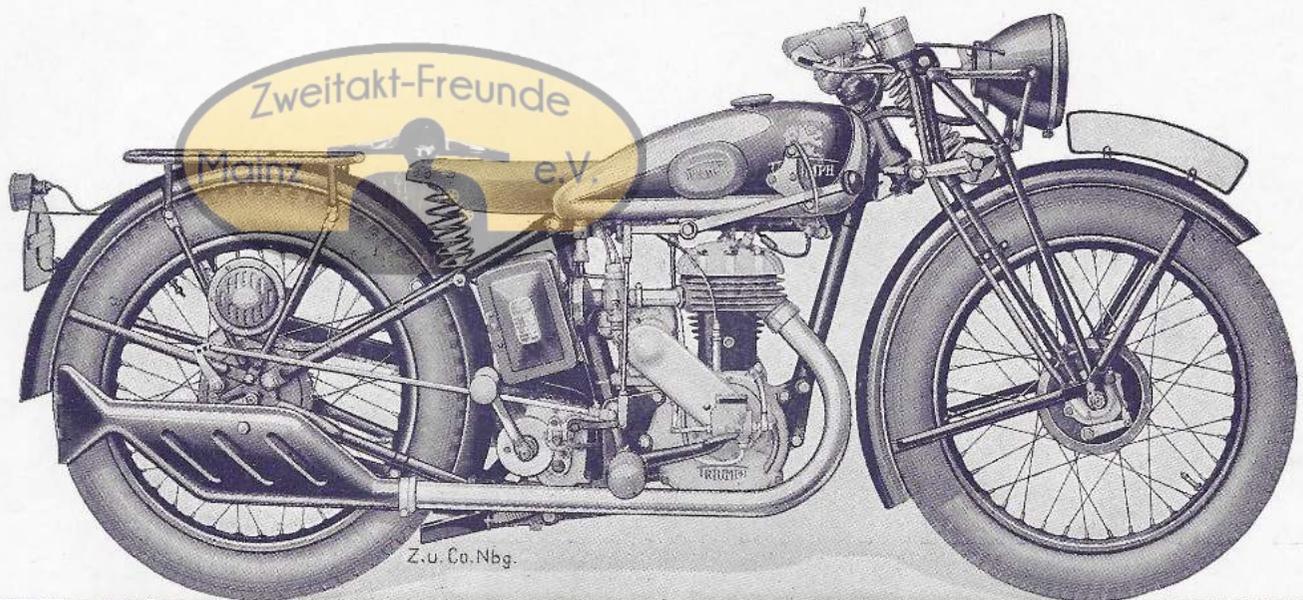
EINE DEUTSCHE SPITZENLEISTUNG



geschmeidig  
und  
schnell



Fortschrittliche Motorkonstruktion. Leichtmetallkopf. Geringer Kettenverschleiß und geräuschloser Lauf durch vollkommen öldichte Kapselung der Getriebekette. Günstige Sitzlage, bequemer Gummisattel, weiche, leicht von Hand einstellbare Federung mit Stoßdämpfern. Steuerungsdämpfer. Praktischer Mittelständer. Moderne Langhebel-Tankschaltung. Gekapselte Ventile. Naßluftfilter. Groß-dimensionierte Innenbackenbremsen. Sehr stabiler, hart gelöteter Rohrrahmen mit kräftigem Gepäckträger.



Vollständige Serienausstattung: Verchromter Tank, große Bosch-Batterie-Zündlichtanlage mit Rücklicht, Abblendschalter und Boschhorn, Tachometer im Blickfeld an der Vordergabel mit Antrieb durch die Vorderradnabe.

**Die hervorragende Tourenmaschine – zuverlässig, stark und preiswert.**

# KONGRESS 350 – untengesteuert

**Motor:** Einzylinder, 350 ccm, Viertakt, im eigenen Werk hergestellt, untengesteuerte gekapselte Ventile, abnehmbarer Leichtmetallkopf, Entlüfter und Einspritzhahn.

**Motordaten:** 72 mm Bohrung, 85 mm Kolbenhub.

**Leistung:** 9 PS an der Bremse.

**Ölung:** Automatische Frischölschmierung. Regulierbare Ölpumpe, an dem Magnetkettenkasten abnehmbar befestigt.

**Kraftübertragung:** Durch Ketten, vom Motor zum Getriebe  $1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ", vom Getriebe zum Hinterrad  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ".

**Verbrauch:** ca.  $3\frac{1}{2}$  Liter Benzin und 0,25 Liter Öl auf 100 km.

**Vergaser:** Doppelschieber-Vergaser mit auswechselbarer Düse und Naßluftfilter.

**Zündung:** Bosch-Batterie-Zünder.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe mit bequemer Langhebel tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt, Kettenkasten mit Ablaß-Schraube.

**Kupplung:** Nachstellbare Handkupplung.

**Rahmen:** Schwarz emailliert, aus hochwertigen Stahlrohren, gemufft und hartgelötet (nicht geschweißt). Leicht zu benützender Mittelständer. Alle emaillierten Teile mit potentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt.

**Verchromung:** Alle blanken Teile hochglanz verchromt.

**Bremsen:** Außerordentlich sichere Innenbackenbremsen, leicht nachstellbar.

**Steuerung:** Auf Druck beanspruchte Vorderfeder. Einstellbare Stoßdämpfer. Gelenkpunkte in kräftigen Bronzelagern. Praktischer Steuerungsdämpfer. Drehgriff für Gas.

**Tank:** Moderner 11 Liter-Satteltank mit neuem Tankspiegel. Evaga-Reserve-Benzinhahn mit zerlegbarem Brennstoffreiniger. Öltank getrennt im Benzintank angeordnet.

**Räder:** Bereifung  $26 \times 3,25$ ". Vorder- und Hinterrad mit nachstellbaren Konus-Kugellagern. Vorderradnabe mit Tachometerantrieb.

**Sattel:** Angenehmer und praktischer Drilastic-Gummisattel. Tiefe, sichere Sattellage.

**Gewicht:** komplett ca. 124 kg.

**Geschwindigkeit:** ca. 85 km in der Stunde.

**Ausrüstung:** Bosch-Batteriezündlicht 30 Watt, großer Scheinwerfer mit Kontroll-Lampe, Abblendmöglichkeit von der Lenkstange aus. Boschhorn und Schlußlicht. Tachometer an der Vordergabel im Blickfeld.

**DIE MODERNE VOLLENDETE TOURENMASCHINE**

**TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.**