



Triumph
Kontakt-Freunde
Mainz e.V.

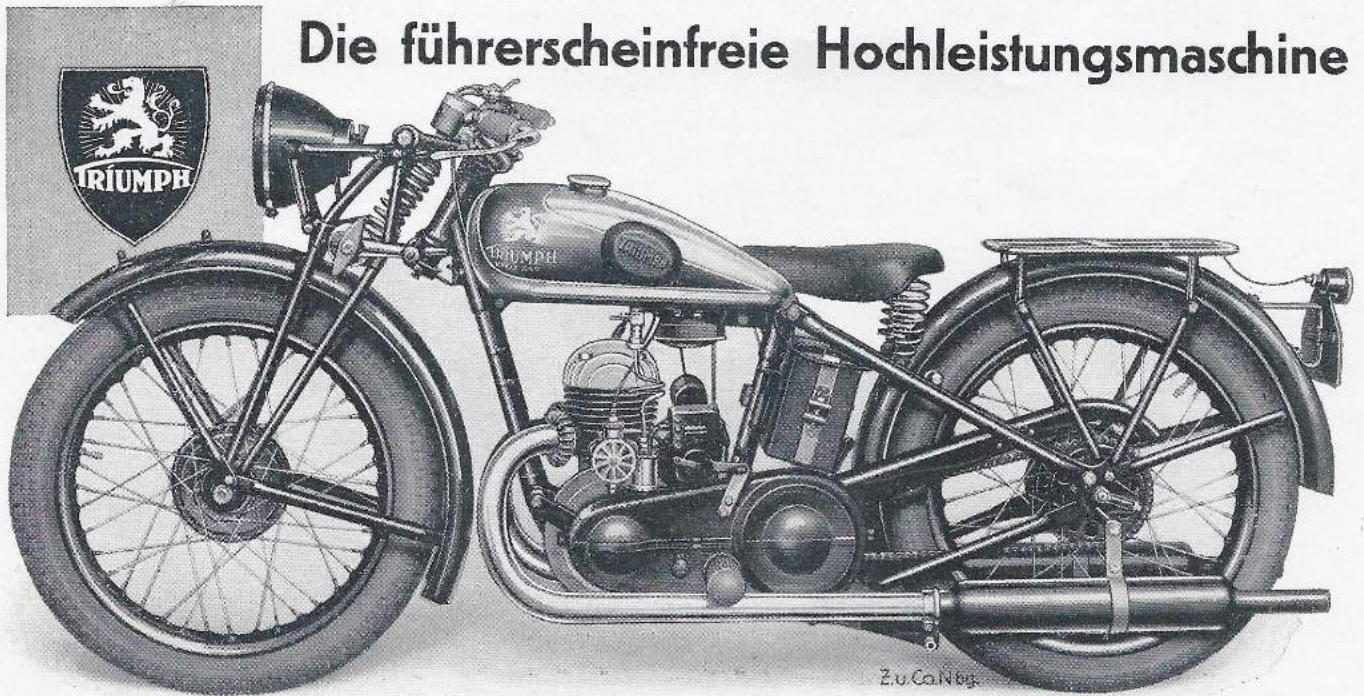


TRIUMPH

MODELL NORIS 200

TRIUMPH · WERKE · NÜRNBERG · A · G

Die führerscheinfreie Hochleistungsmaschine

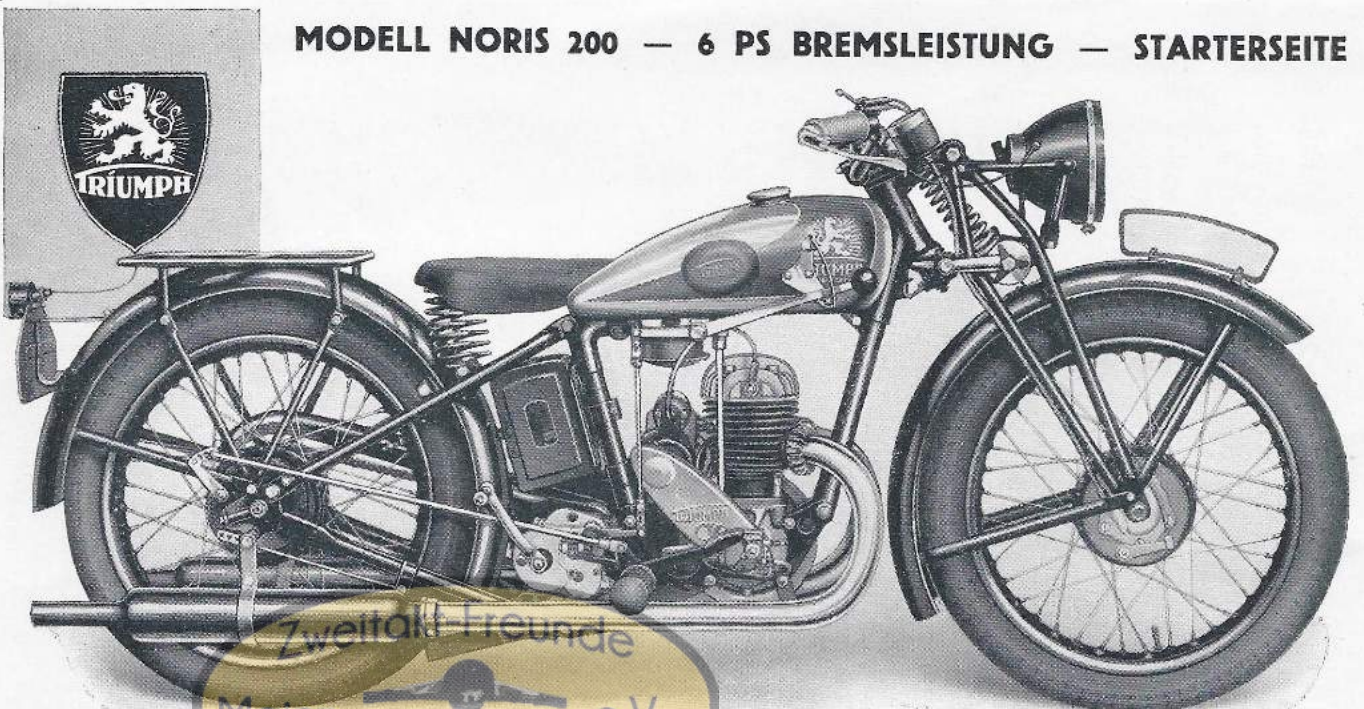


MODELL NORIS 200 — 6 PS BREMSLEISTUNG — KETTENSEITE

Wundervolle Motorleistung durch weitere Verbesserungen unserer Zweitaktkonstruktion. Abnehmbarer Leichtmetallkopf. Geräuschloser Kettenlauf und erhöhte Haltbarkeit der Getriebekette durch vollständige Kapselung. Vorzügliche Fahreigenschaften, weiche, leicht nachstellbare Federung, bequemer Gummisattel. Automatische Zündverstellung.

Reiche Luxus-Ausstattung: Verchromter Tank, große Bosch-Batterielichtanlage mit Abblendschalter und Rücklicht, Boschhorn und Tachometer von der Vorderradnabe gekapselt angetrieben.

MODELL NORIS 200 — 6 PS BREMSLEISTUNG — STARTERSEITE



Bequeme Schaltung mittels Langhebel. Gasdrehgriff. Höchste Fahrsicherheit durch unsere großdimensionierten, leicht nachstellbaren Innenbackenbremsen. Sehr stabiler, hartgelöteter Rohrrahmen mit kräftigem Gepäckträger.

Das Modell Noris 200 wird mit automatischer Frischölschmierung und für Gemischschmierung geliefert.

Die zuverlässige starke Triumph unter den Kleinen!

Beschreibung des Modells NORIS 200

Motor: Einzylinder-Zweitakt-Motor 200 ccm, 59 mm Bohrung, 72 mm Hub. 6 PS Bremsleistung. Doppelauspuff. Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Kugellagern. Pleuel auf Rollenlager. Hochwertiger Graugußkolben.

Schmierung: Automatische, regulierbare Frischölschmierung mit Zusatzölung durch zurückfedernden Handhebel oder Gemischschmierung ohne Pumpe.

Kraftübertragung: Durch leicht nachstellbare Ketten.

Vergaser: Doppelschieber-Vergaser mit Turbo-Luftfilter.

Zündung: Bosch-Batteriezündung. Antriebskette nachstellbar, ohne die Zündung neu einstellen zu müssen.

Getriebe: Hurth-Dreigang-Getriebe mit bequemer Langhebel tankschaltung. Nachstellbare Lamellenkupplung. Vollkommen geschlossener, aber leicht abnehmbarer Getriebekettenkasten.

Rahmen: Äußerst stabiler Rahmen aus hochwertigen nahtlosen Stahlrohren innen und außen gemufft und hartgelötet. Leicht zu benützender Mittelständer. Kräftiger Gepäckträger. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt, alle blanken Teile hochglanz verchromt.

Bremsen: Außerordentlich sichere Innenbackenbremsen, leicht nachstellbar.

Steuerung: Auf Druck beanspruchte Vorderfeder. Einstellbare Stoßdämpfer. Gelenkpunkte in kräftigen Bronzelagern. Praktischer Steuerungsdämpfer. Drehgriff für Gas.

Tank: Moderner 11 Liter-Satteltank mit neuem Tankspiegel. Evega-Reserve-Benzinhahn mit zerlegbarem Brennstoffreiniger. Öltank getrennt im Benzintank angeordnet.

Laufräder: Tiefbettfelgen SS $2\frac{1}{2} \times 19''$, Ballondrahtreifen $25 \times 3''$.

Sattel: Angenehmer und praktischer Drilastik-Gummisattel. Tiefe, sichere Sattellage.

Gewicht: Komplett ca. 110 kg.

Verbrauch: ca. 3,5 Liter Brennstoff und 0,25 Liter Öl auf 100 km.

Geschwindigkeit: ca. 70—75 km in der Stunde.

Serienmäßige Ausrüstung: Bosch-Lichtbatteriezünder 30 Watt, Scheinwerfer mit Streben befestigt. Bosch-Horn. Eingebauter Tachometer mit Getriebeantrieb. Kniekissen. Reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.

**Noris 200 — das zuverlässige, vollkommene
deutsche Qualitäts-Motorrad**

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.