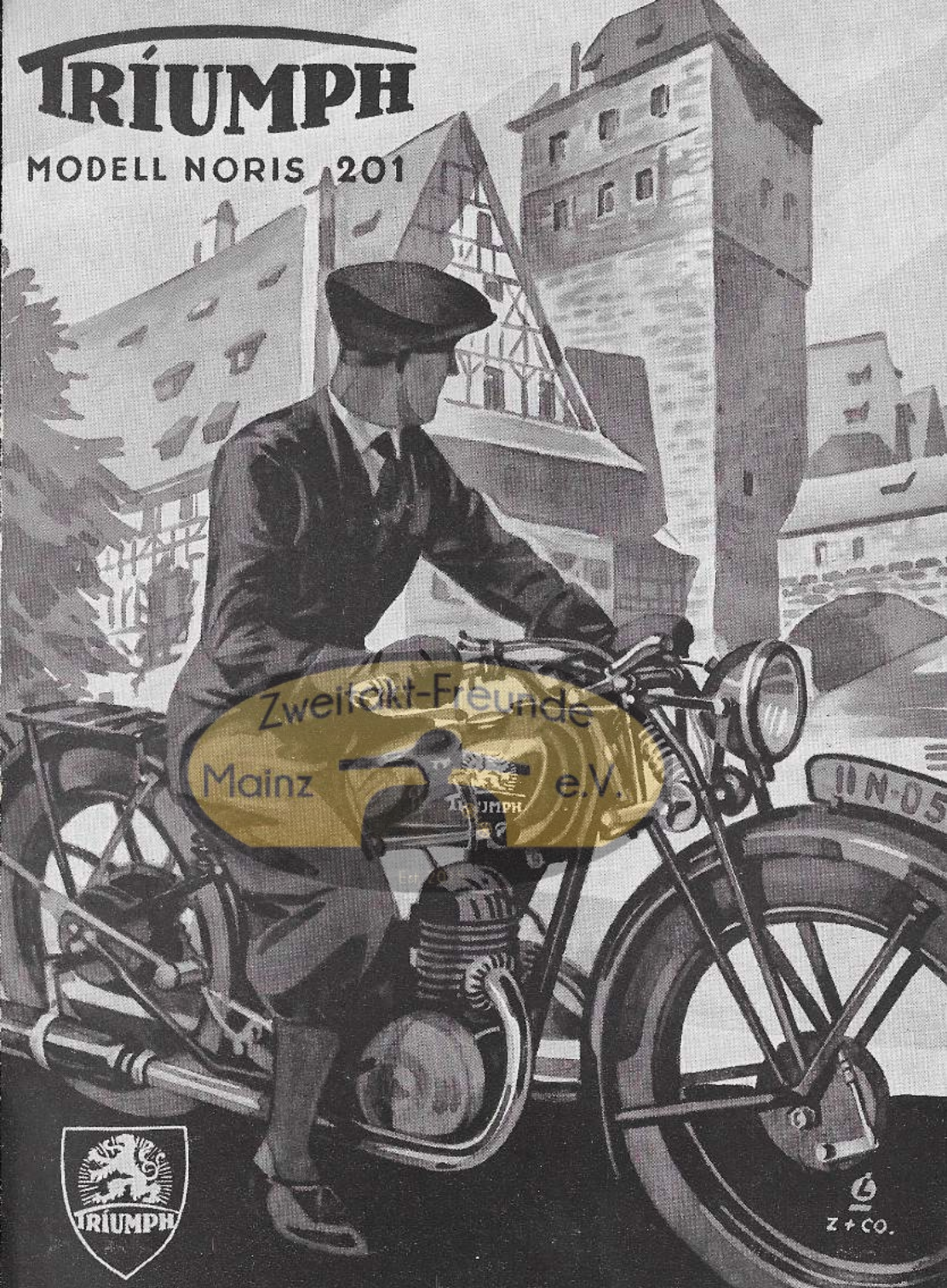


TRIUMPH

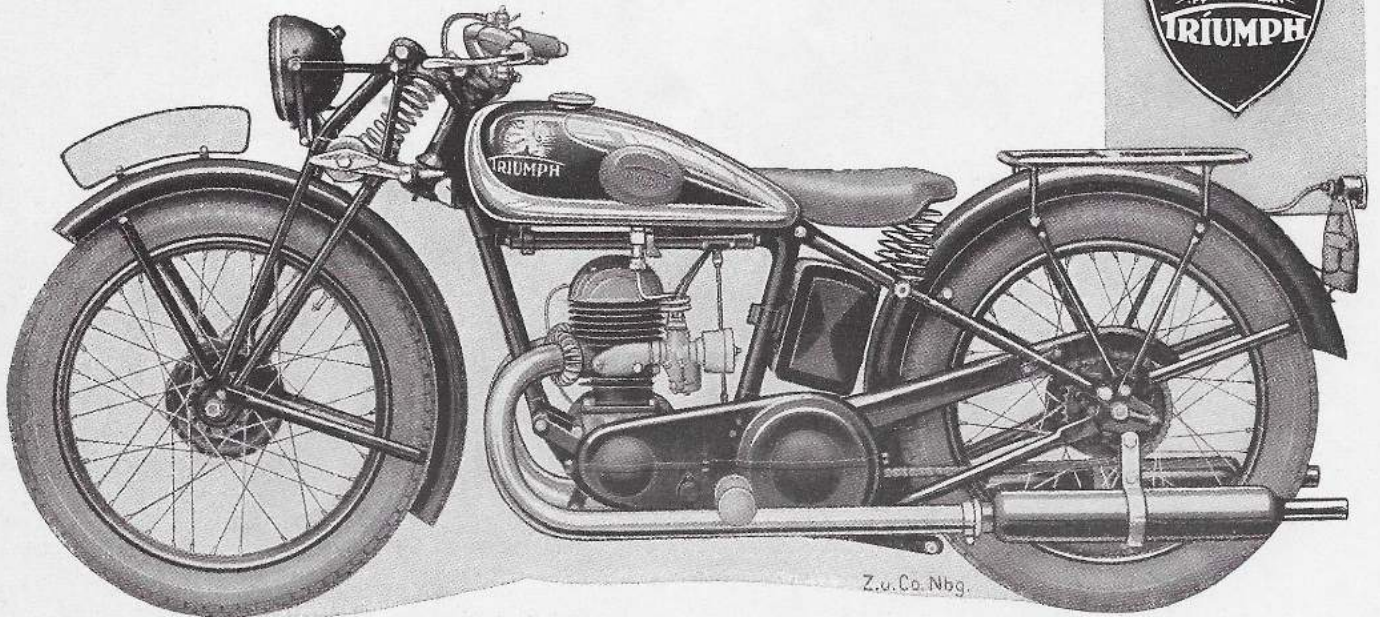
MODELL NORIS 201



TRIUMPH · WERKE · NÜRNBERG · A · G

Die führerscheinfreie Hochleistungsmaschine

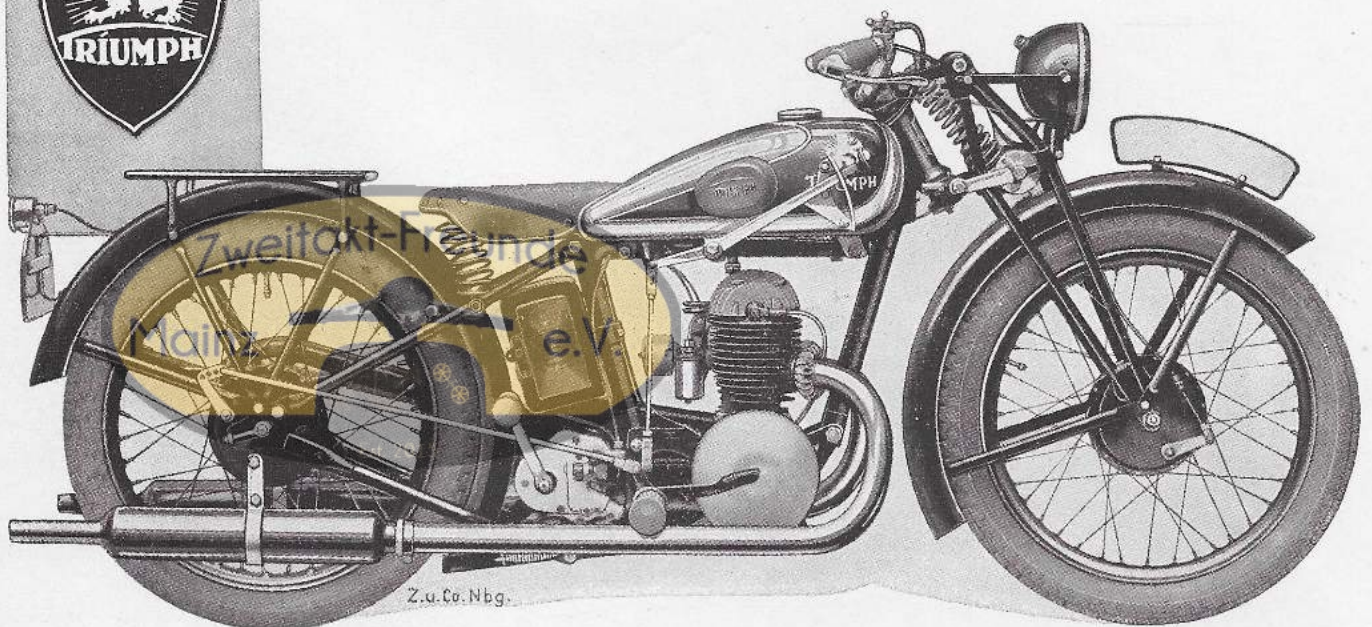
MODELL NORIS 201 – 6 PS BREMSLEISTUNG – KETTENSEITE



Wundervolle Motorleistung durch weitere Verbesserungen unserer Zweitaktkonstruktion. Geräuschloser Kettenlauf und erhöhte Haltbarkeit der Getriebekette durch vollständige Kapselung. Vorzügliche Fahreigenschaften, weiche, leicht nachstellbare Federung, bequemer Gummisattel.

Ausstattung: Verchromter Tank, Schwungrad-Lichtmagnetzündler mit Ablendschalter und Rücklicht, Trocken-Stabbatterie 6 Volt (auch zum Anschluß eines Signalhorns geeignet).

MODELL NORIS 201 – 6 PS BREMSLEISTUNG – STARTERSEITE



Bequeme Schaltung mittels Langhebel. Höchste Fahrsicherheit durch unsere großdimensionierten, leicht nachstellbaren Innenbackenbremsen. Sehr stabiler, hartgelöteter Rohrrahmen mit kräftigem Gepäckträger. Modell Noris 201 wird auf Wunsch mit einem vom Vorderrad angetriebenem Tachometer ausgestattet.

DAS PREISWERTE UND ZUVERLÄSSIGE QUALITÄTS-MOTORRAD

Beschreibung des Modells NORIS 201

Motor: Einzylinder-Zweitakt-Motor 200 ccm, 59 mm Bohrung, 72 mm Hub. 6 PS Bremsleistung. Doppelauspuff. Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Kugellagern. Pleuel auf Rollenlagern. Hochwertiger Graugußkolben. Abnehmbarer Leichtmetallkopf.

Schmierung: Gemischschmierung.

Kraftübertragung: Durch leicht nachstellbare Ketten.

Vergaser: Doppelschieber-Vergaser mit Turbo-Luftfilter.

Zündung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 15 Watt — 6 Volt mit Stab-Trockenbatterie.

Getriebe: Hurth-Dreigang-Getriebe mit bequemer Langhebeltankschaltung. Nachstellbare Lamellenkupplung. Vollkommen geschlossener, leicht abnehmbarer Getriebekettenkasten.

Rahmen: Äußerst stabiler Rahmen aus hochwertigen nahtlosen Stahlrohren, innen und außen gemufft und hartgelötet. Leicht zu benützender Mittelständer. Kräftiger Gepäckträger. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt; alle blanken Teile hochglanz verchromt.

Bremsen: Außerordentlich sichere Innenbackenbremsen, leicht nachstellbar.

Steuerung: Auf Druck beanspruchte Vorderfeder. Einstellbare Stoßdämpfer. Gelenkpunkte in kräftigen Bronzelagern. Praktischer Steuerungsdämpfer.

Tank: Moderner 11 Liter-Satteltank mit neuem Tankspiegel. Evega-Reserve-Benzinhahn mit zerlegbarem Brennstoffreiniger.

Laufräder: Tiefbettfelgen 55 2½×19", Ballondrahtreifen 25×3".

Sattel: Angenehmer und praktischer Drilastic-Gummisattel. Tiefe, sichere Sattellage.

Gewicht: Komplett ca. 110 kg.

Verbrauch: ca. 3,5 Liter Brennstoff-Ölgemisch.

Geschwindigkeit: ca. 70 – 75 km in der Stunde.

Serienmäßige Ausrüstung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 15 Watt, Scheinwerfer mit Streben befestigt. Kniekissen. Reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.

Die zuverlässige starke Triumph unter den Kleinen!

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.