

Vergaser-Einstellungen für DKW-Motorräder

Modell	Vergasertyp	Leerlauf-Kraftstoffdüse	Leerlauf-Luftdüse	Hauptdüse	Düsen-nadel-Pos.	Gas-schieber	Nadel-düse
a) Amal-Vergaser							
RT 2½ PS	68/412	20	—	37	—	5	—
RT 3 PS	68/412 N	—	—	—	2	5	106
RT 3 PS	68/412 ND	—	—	70	3	4	2,61
KM 200	4/406 S	—	¼-¾	75	2	4/3	—
SB 200	4/406	—	1½	70	2	4/4	—
SB 200	M 74/406	—	2	80	1	4/5	—
SB 250	5/415	—	¼-¾	100	3	5/3	—
SB 250/38 M	76/426	—	2	125	3	6/4	—
Sport 250	5/415	—	2	110	2	5/3	—
Sport 250	M 76/426	—	2	125	3	6/4	—
SB 300	5/415	—	¾-1¼	110	2	5/2	—
SB 350	5/415	—	¼	125	3	5/3	—
SB 350	76/426	—	2½	140	1	6/3	—
SB 350	M 76/426	—	2½	140	1	6/3	—
SB 500	5/415	—	¾-1¼	130	3	5/3	—
SB 500	M 76/427	—	2½	140	2	6/3	—
NZ 250	M 76/426	—	1¼	130	3	6/4	—
NZ 350	M 76/426	—	1¼	140	3	6/4	—
b) Bing-Vergaser							
						Einsatz	
KS 200	AJ 1/20	0,4	½	90	3	3	—
NZ 250	AJ 2/24	0,55	¾	100	3	5	2,7
NZ 350	AJ 2/24	0,55	1	105	3	5	2,7
c) Graetzin-Vergaser							
RT 2½ PS	Kf 13,5/22	30	2	70	2	—	0
RT 3 PS	Kf 14 N	—	—	65	2	Nadel 1	0,5
KM 200/35	Kf 20	30	1¾-2½	100	1	—	1559 g
KM 200/36	Kf 20 S	30	1½	105	1	—	1559/7
KS 200	Kf 20 S u.	35	2	97	2	—	10
	Kf 20/21			95			
SB 200	Ke 20 S	40	2	95	2	—	11
NZ 250	Ke 24	40	1,5	125	3	—	12
NZ 250	H 24	40	2	115	2 a	—	21
NZ 350	Ke 24	40	2	125	3	—	12
NZ 350	H 24	40	1½	110	2 a	—	21