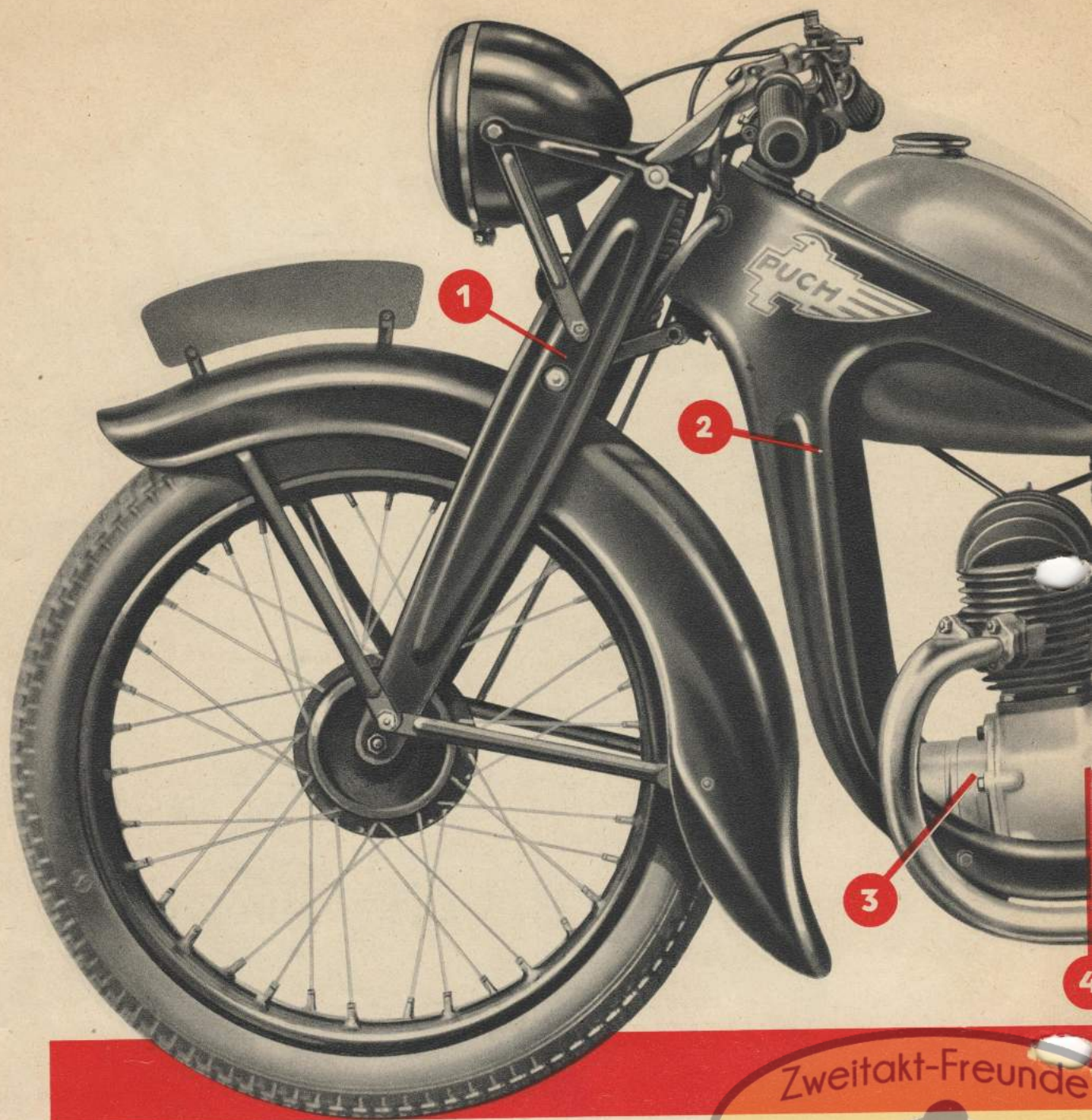


16. 4. 37.

Zu zweit
in die Berge



PUCH 200



Der Beginn einer neuen Motorrad-Epoche!

Die Konstrukteure der neuen Puch 200 haben mit alten Methoden gebrochen. Durch großzügige Anschaffung modernster und daher leistungsfähigster Werkzeugmaschinen wird die neue Puch 200 in einer Präzision erzeugt, die die Qualität durchschnittlicher Motorrad-Erzeugnisse weit übertrifft. Der Preis der Puch 200 wurde nicht durch Sparen erreicht, sondern eben diese hochwertigen Werkzeugmaschinen stellen Motore und Rahmenteile nicht nur besonders genau, sondern in der Großserien-Fabrikation auch besonders billig her!

Ein Motorrad, das in täglichen Fahrten zuverlässig und ausdauernd seinen Dienst tun soll, muß einfach sein. Je mehr bewegliche Teile in der Maschine arbeiten, desto mehr Abnutzungs- und Defektmöglichkeiten gibt es. Der

Zweitakt-Freunde

Mainz

e.

1 Preßstahl-Gabel mit Differential-Federung

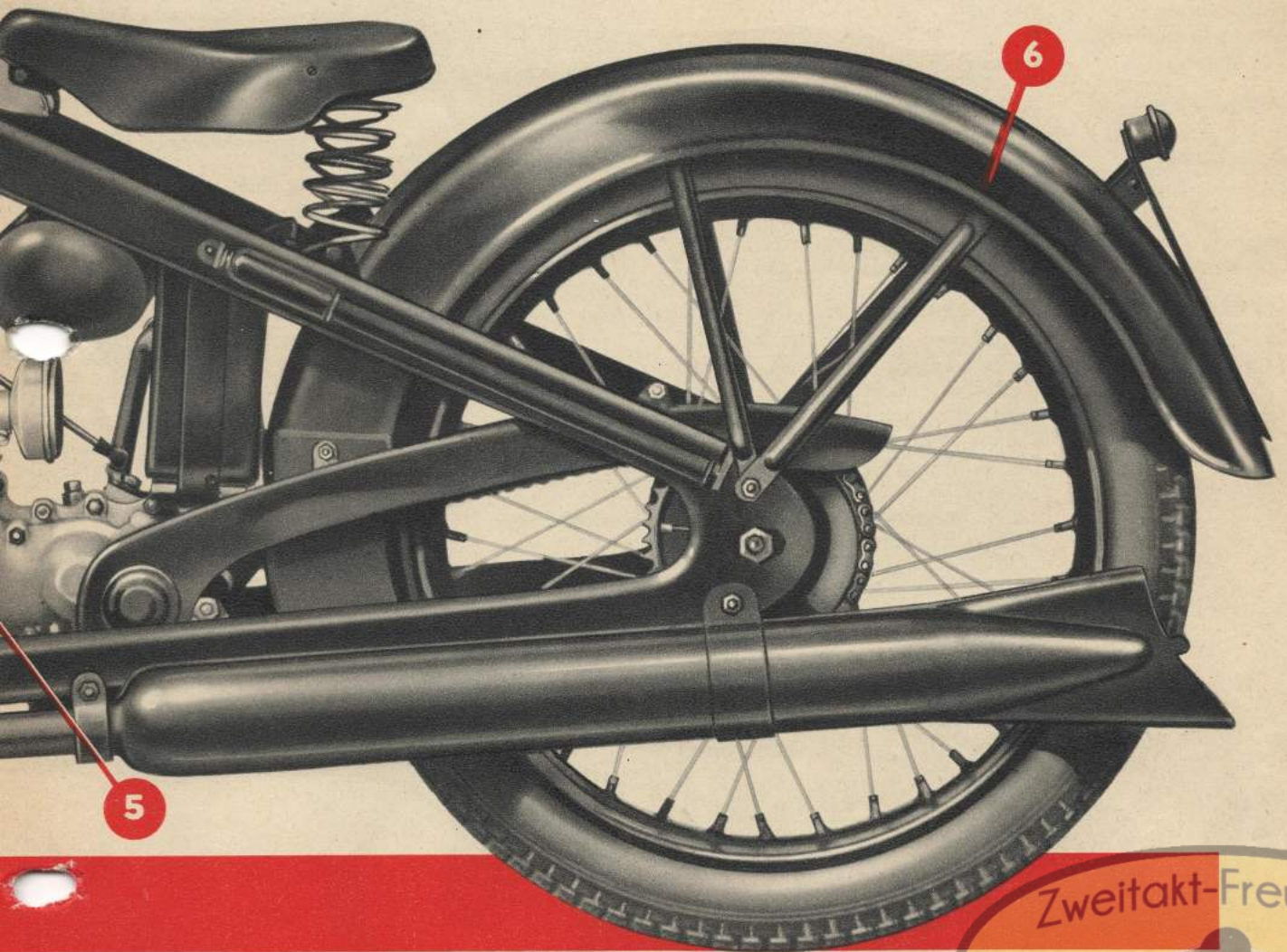
2 Doppelschleifen-Preßstahl-Rahmen

3 Lichtmaschine, 30/40 Watt

4 Motor, Getriebe in einem Block

5 Kupplung im Motorblock eingebaut

6 Kotflügel, besonders versteift für Soziussattel



einfachste und daher zuverlässigste Motor, zu dessen Bedienung kein Fachmann erforderlich ist, der also auch von jedem Laien gefahren und gepflegt werden kann, ist der ventillose Zweitakt-Motor! Bei der Puch 200 ist Motor, Kupplung und Getriebe zu einem einheitlichen Block zusammengebaut. Das 3-Gang-Getriebe ist so günstig übersetzt, daß sowohl mit dem dritten Gang ein flottes Tempo gefahren werden kann, als auch eine Steigfähigkeit erzielt wird, die allen österreichischen Straßensteigungen gerecht wird.

Der robuste Preßstahlrahmen, der Blockmotor, die starke Lichtanlage, der bequeme Sattel es macht wirklich eine Freude zu wissen, daß man sich auf seine PUCH verlassen kann.

Technische Angaben:

Motor:

Arbeitsverfahren: . . . Schlitzgesteuerter Doppelkolben-Zweitaktmotor mit Gleichstrom-Spülung
 Zylinderzahl: 1 Doppelzylinder
 Bohrung: 2 × 45 mm
 Hub: 62,8 mm
 Hubvolumen: 198 cm³
 Maximal-Brems-PS: . . . 6
 Schmierung: Benzin-Öl-Gemisch

Vergaser: Einhebel-PUCH-Vergaser mit Naßluftfilter, Betätigung durch Drehgriff

Zündung:

Lichtmaschine: Puch-Lichtmaschine, spannungsregelnd
 Leistung: 30–40 Watt
 Akkumulator: STEYR 12 Ampèrestunden

Getriebe: PUCH 3-Gang

Schaltung: Handhebel am Benzintank
 Kraftübertragung: . . . Eine langsam laufende Kette $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ "
 Gesamtübersetzung: . Erster Gang 1:20,3
 Zweiter Gang 1:10,1
 Dritter Gang 1: 6,1

Kupplung: Einscheiben-Trocken-Kupplung, in das Schwungrad eingebaut

Bremsen: Innenbackenbremsen an beiden Rädern, Handnachstellung

Rahmen: Preßstahl

Gabel: Preßstahl-Gabel mit Differentialfederung. Stoßdämpfer mit Handnachstellung

Beleuchtung: . . . Scheinwerfer mit Duo-Luxlampe, Standlicht, Abblendung am Lenker

Bereifung: Drahtseil-Niederdruck 25 × 3"

Gewicht: ca. 102 kg

Radstand: 1270 mm

Länge: 1980 mm

Breite: 700 mm

Höhe: 960 mm

Sattelhöhe: 680 mm

Tankinhalt: 8,5 Liter

Benzinverbrauch: . . . L/100 km } Gemisch ca. 2,5

Ölverbrauch: L/100 km }

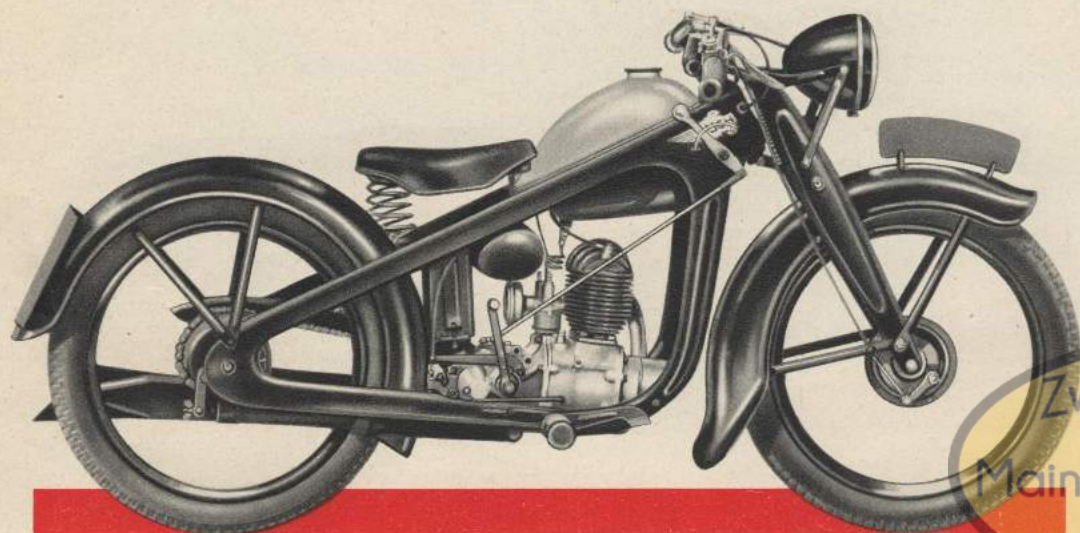
Geschwindigkeit: . . . 75 km/St.

Ausführung: Lackierung des Fahrgestelles schwarz, Benzintank in Schwarz-Silber mit roter Zierlinie. Felgen und Kotbleche mit Silber-Linierung

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten!

Festpreis ab Werk

ö. S 980,-



STEYR-DAIMLER-PUCH A. G., WIEN I, SCHWARZENBERGPLATZ 18