

U. 60

RM. 1065.—

ZUVERLÄSSIG

DAUERHAFT

WIRTSCHAFTLICH

Bei großer Fahrbequemlichkeit und unbegrenzter Lebensdauer erfordert die Type U. 60 geringste Wartung. Sie ist deshalb das zweckmäßigste Fahrzeug für Geschäft, Reise und Sport, für Solo- und Seitenwagenbetrieb. Der 600 ccm Motor verbürgt durch seinen einfachen Bau hohe Leistung und absolute Störungsfreiheit. Vier-Gang-Getriebe. Motor-Getriebe-Kette vollständig gekapselt im Oelbad. Abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf.

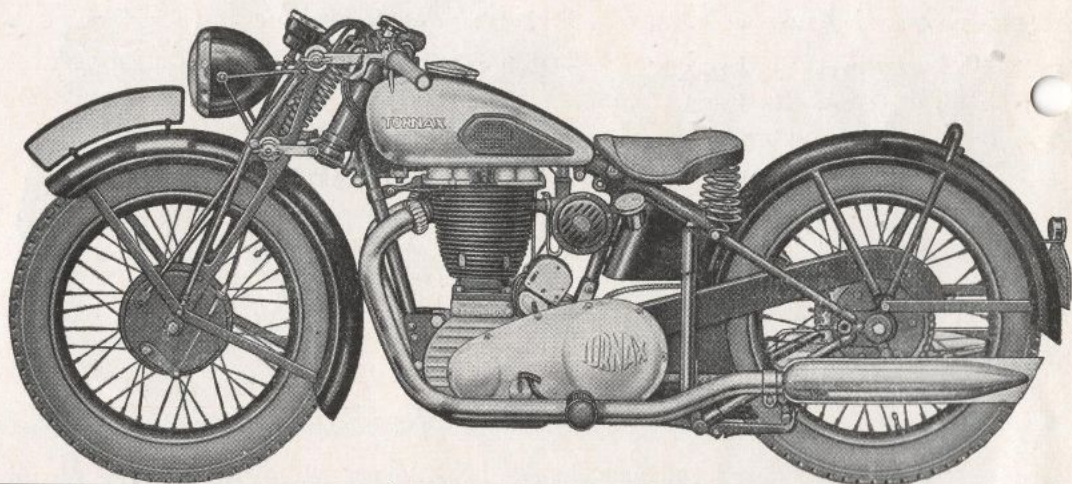
Zweitakt-Freunde
Tormax = Motorräder
 Mainz e.V.
 fußwand!

Est. 2015

S 600

RM. 1265.—

RASSIG
SCHNELL
UNVERWÜSTLICH



Der Freund hoher Geschwindigkeit findet in diesem 600 ccm kopfgesteuertem Modell alle seine Wünsche erfüllt! Die Beschleunigung und Bergfreudigkeit, unterstützt durch das **Vier-Gang-Getriebe** mit **automatischer Fuß-Schaltung**, ist verblüffend! Dabei ist das Rad bei sparsamsten Verbrauch strapazierfähig und ausdauernd. Die Motor-Getriebe-Kette läuft vollständig gekapselt im Ölbad. Bosch 45 Watt Batterie-Zündlicht. Hinterrad Steckachse.

Der ganz hervorragende Motor hat abnehmbaren Zylinderkopf. Der gesamte **Ventil-Mechanismus** arbeitet vollständig gekapselt im Ölbad. Trotzdem sind alle Teile gut zugänglich.

Zweitakt-Freund
e.V.

Motor-Getriebe-Antrieb durch überdimensionierte
Duplex-Kette, vollständig gekapselt im **Oelbad**.
Gepäckträger ohne Aufpreis. **Ketten-Stoß-**
dämpfer in **Kupplung** und **Hinterrad**. Vorder-
radgabel mit **Seitenverstrebung**. Während
der Fahrt einstellbare **Gabel - Stoßdämpfer**.
Verchromter Tank. Hochglanz - **poliertes**
Kettenschutzgehäuse. **Allerbestes Zubehör**.



600 cm
4 Gänge

Klarer und übersichtlicher Aufbau durch Zusammenfassung von Motor, Getriebe, Batterie und Werkzeugkasten zu einem formenschönen Block. Dadurch äußerst tiefer Schwerpunkt. Das gute Verhältnis zwischen Steuerwinkel, Vorlauf und Radstand ergeben nicht zu überbietende Fahreigenschaften. Extra großer Sattel mit besonders weicher Sitzfläche. Große Bremsen. Rahmenverstärkung durch Stange aus zähem Spezialstahl im Vorderrohr. Brennstoff-Reservehahn. Beleuchtetes Tachometer im Blickfeld des Fahrers. Lenkungsschloß-Einbau vorgesehen. Durchgehende Fußrastenstange in stabiler TORNAX-Bauart. Extra großer BOSCH-Scheinwerfer. Hochklappbares Hinterrad-Schutzblech. Fahrgestell tief-schwarz emailliert, alle blanken Teile verchromt. Erstklassiges Material. Kapselung aller beweglichen Teile und das gutdurchdachte Trockensumpf-Oel-System verbürgen eine unbegrenzte Lebensdauer unserer Motore.



